

Das war das 25. Igo Etrich Treffen in Krems vom 7. bis 9. August 2009

Rückblick auf unser Fliegertreffen im August: Diesmal meinte es der Wettergott gut mit uns: Das ganze Wochenende gab es Kaiserwetter, die anfliegenden Flugzeuge aus Österreich, der Schweiz, Deutschland und Holland konnten schon am Freitag bei blauem Himmel landen, den Heurigenbesuch in der Wachau genießen und bei einigen, oder auch mehreren, Achterln des guten Weins, den Abend ausklingen lassen.

Am Samstag landete dann das Gros der 46 Teilnehmer, jede Menge Cherrys aus Österreich, außerdem einige der rasanten RV's, auch Hans Haberhofer mit der neuen RV9, oder Peter Kalcher mit der RV8 mit der originellsten Bemalung, unser Freund, Franz Schöfman, immer für Überraschungen gut, diesmal nicht mit seinem Einmann-Hubi, sondern mit dem Tragschrauber (was sicher einige Zuseher und Fliegerkollegen mit Bedauern feststellten!)

Hannes Mühlwanger, ein Gast aus der motorisierten Gleitschirmfliegerei besuchte uns mit einem Antriebssystem aus zwei Elektromotoren und Modellpropellern, leider konnte er das Gerät wegen zu viel Wind nicht im Flug vorführen.

Die Abstellfläche füllte sich, am Nachmittag mussten die Stellplätze schon nach unten verlegt werden. Kitfoxe trudelten ein, ein Highlight am Nachmittag der gleichmäßige Tandemflug der Pulsar "Charlys dream" und der Christian Eagle, von Herbert Schmaderer und seinem Sohn, nicht einfach bei den unterschiedlichen Flugzeugtypen und Geschwindigkeiten, ein herrliches Bild.

Dies ist nur ein kleiner Auszug der angereisten Flugzeuge. Am Abend versorgte uns der Flugplatzwirt wieder aufs Beste mit seinem Heurigenbüfett, es gab Ehrungen und eine kleine Anerkennung für die fertiggestellten Flugzeuge, jeder Amateurbauer weiß, wieviel Zeit in sein selbstgebautes Flugzeug investiert werden muss. An dieser Stelle sei auch wieder einmal all den geduldigen Fliegerfrauen gedankt, die ihre Männer mit dem geliebten Hobby teilen müssen! Zumindest so lange, bis der Flieger fertig ist und sie gemeinsam über den Horizont schweben☺

Der Samstag wurde wie üblich zum Fachsimpeln, Erfahrungen austauschen und Reiseanregungen holen bis in die frühen Morgenstunden genutzt. So mancher nahm sich noch eine kleine „Wegzehrung“ in flüssiger Form bis zum Zelt mit, praktischerweise gleich im Rucksack mit Igo Etrich Emblem, den es heuer als Präsent für jeden mit seinem Flugzeug angereisten Piloten gab.

Dank der idealen Lage des Flugplatzes Krems/Gneixendorf, mitten in der Wachau, wird jedes Mal das Igo Etrich Treffen auch für Besichtigungen der Stadt Krems, des Stiftes Göttweig, einer Wanderung durch die Wachau oder den Besuch eines Heurigen genutzt. Appell an alle Fliegerfrauen: mitkommen! Es lohnt sich! Es gibt nicht nur Benzingespräche!

Hier sei auch nochmals unserer lieben Fliegerfreunde Max Brändli, dem Vater der Cherrys, und seines jungen Freundes Dani gedacht. Dieses Treffen war nicht das, was es immer war. Ohne Max ist es nicht mehr das Gleiche, der Anflug seiner HB-YBX war der Garant dafür, dass mit so einem kleinen Flugzeug fast jede Reise möglich ist! Ihr fehlt uns!

Das nächste Igo Etrich Treffen wird von 13.-15.August 2010 stattfinden, voraussichtlich wieder in Krems. Wir danken den Flugplatzbetreibern für die Gastfreundschaft und die Benutzung des Hangars für unser abendliches Fest und wir freuen uns wieder auf so eine zahlreiche Teilnahme wie in diesem Jahr!

Heidi Wolf