

## In Memoriam Max Brändli und Dani Gerwer

Am Montag den 15.06.2009 haben wir die traurige Nachricht erhalten, dass kurz nach dem Start vom mittelschwedischen Flughafen Sundsvall Max Brändli und Dani Gerwer mit der Cherry BX-2 HB-YBX bei einem Unfall ums Leben gekommen sind. Sie befanden sich zusammen mit der Cherry seines Bruders Werner auf dem Weg zum schwedischen Flugplatz Skövde. Kurz nach dem Start meldete der Pilot über Funk Motorprobleme und kündigte die Rückkehr nach Sundsvall an. Die Fluglotsen konnten unmittelbar danach mit bloßen Augen mitverfolgen, wie das kleine Flugzeug aus geringer Höhe auf ein Feld stürzte. Für die beiden Insassen kam jede Hilfe zu spät.



Ich habe Max Brändli im Jahr 1988 kennengelernt, als ich den Entschluss gefasst hatte, eine BX-2 nach seinen Plänen zu bauen. Nach und nach habe ich dann immer mehr über den genialen Konstrukteur, den Menschen Max Brändli erfahren und aus der ersten Begegnung ist eine tiefe und echte Freundschaft geworden.

In den letzten Jahren haben wir dann auch seinen jugendlichen Freund Dani kennengelernt und wir haben bald gesehen, dass die beiden eine Beziehung verband, die über die Fliegerleidenschaft hinausging. Max, und meist auch sein Bruder Werner mit seiner Cherry, waren Fixpunkte bei unseren jährlichen Treffen in Wels und später in Krems und wir freuten uns jedes Mal auf ein Wiedersehen. In den letzten Jahren wurden auch noch eigene Cherry-Meetings organisiert, in diesem Frühjahr waren wir noch beim heurigen Treffen in Grenchen, nicht ahnend, dass wir uns zum letzten Mal von Max verabschiedeten.

Seine Konstruktion, die BX-2 Cherry, hat gerade bei uns besonders viele Anhänger gefunden. 16 Flugzeuge dieses Typs sind in Österreich zum Fliegen zugelassen, 10 weitere sind noch im Bau begriffen. Weltweit wurden über 250 Plansätze verkauft und mehr als die Hälfte wurden fertig gebaut und werden weltweit geflogen. Zu erwähnen als Besonderheit der Cherry, ist das mechanische Einziehfahrwerk und die Möglichkeit, die Tragflächen etwa für den Transport in die häusliche Werkstatt mit wenigen Handgriffen zu demontieren.

Die Cherry HB-YBX von Max Brändli mit weit über 2500 Stunden und 3500 Landungen war der Prototyp einer erfolgreichen und außerordentlich sicheren Flugzeugserie.

Max und Dani werden immer in unseren Gedanken sein .

