



◀ Franz Piller, der Obmann des Igo Etrich Clubs, mit dem von ihm selbst gebauten Flugzeug, eine Van's RV-8, die 2018 erstmals abhob. Rund 3.500 Arbeitsstunden und rund 75.000 Euro steckte er in die Arbeit in der zur Werkstätte umgebauten Scheune des Elternhauses in Neudorf bei Staats im Bezirk Mistelbach. Fotos: Igo Etrich Club (2)

FLIEGER- UND BALLONFAHRER-TREFFEN

Starker Luftverkehr über Krems am Wochenende

Bis zu 80 Mitglieder des Igo Etrich Clubs kommen von Freitag bis Sonntag mit ihren Selbstbau-Fliegern zum Flugplatz. Die Ballonfahrer sind sogar vier Tage lang hier zu Gast.

VON MARTIN KALCHHAUSER

KREMS-GNEIXENDORF Mit seiner selbstgebauten Van's RV-8 (mit 6-Liter-Motor mit 195 PS) wird Franz Piller aus Neudorf bei Staats am Wochenende in Gneixendorf landen. Der Obmann des Igo Etrich Clubs – benannt nach dem Flugzeugpionier Igo Etrich, der mit seiner „Etrich-Taube“ 1913 das Riesengebirge überflog – freut sich, dass viele Eigenbau-Flugzeuge Gneixendorf zum Ziel haben werden.

„Schon als Kind hat mich die Fliegerei fasziniert“, erinnert er sich zurück. „Nach meinem ersten Flug in einer kleinen Cessna war die Angst jedoch so groß, dass ich nie wieder in ein Flugzeug steigen wollte.“

Doch es kam anders. Im Nachbarort Kottlingneusiedl wurde von Segelfliegern 1998 das Interesse wieder geweckt. „Da war mein erster Flug dann beeindruckend.“ Rasch war der Flugschein gemacht. Aber das Segeln ist ein Mannschaftssport. „Man braucht immer einen Zweiten für den Start.“ Also folgte bald der Privatpilotenschein, den Piller 2001 erwarb.



▲ Das Cockpit des von Franz Piller selbst gebauten Flugzeugs.

In Dobersberg im Waldviertel entdeckte der Weinviertler dann Eigenbauflugzeuge, und es entstand ein Kontakt zum 1987 gegründeten Igo Etrich Club, der sich „Vereinigung der österreichischen Amateurflugzeugbauer“ nennt. 2007 trat er bei, seit heuer ist Piller Obmann. „Eine große Ehre für mich!“

Sein Meisterwerk lieferte der Club-Chef mit der Investition von 3.500 Stunden in den Bau seiner Van's RV-8. „Es handelt sich um einen Tandem-Sitzer. Die beiden Personen sit-

zen hintereinander, daher ist der Rumpf schmal“, erklärt Piller, der im Zivilberuf IT-Techniker war und diese Tätigkeit nach wie vor selbstständig ausübt. „Mit dem starken Motor ist das ein Hochleistungsflugzeug!“

Wer sich für die Fliegerei interessiert, sollte also unbedingt am langen Wochenende beim Treffen vorbeischaun, um mit den Fliegereibegeisterten ins Gespräch zu kommen. Highlight wird am Samstag sein, wenn die Anwesenden ihre Eigenbau-Werke präsentieren.

Ballonfahrer vier Tage lang in Gneixendorf zu Gast

35 Ballonteamer aus Österreich, Deutschland, Slowenien und der Schweiz kommen von Donnerstag, 13., bis Sonntag, 16. August in Gneixendorf bei den Ballontagen Krems-Langenlois 2026 zusammen. Bei Interesse kann man auch um 300 Euro eine Mitfahrt buchen. Kontakt: 0664/75126996, ballonfahrt@flugplatz-krems.at.

Wer einen der Massenstarts miterleben möchte, muss um 6 oder 18 Uhr am Flugplatz sein.

Im Visier



MARTIN KALCHHAUSER
über die Nahversorgung im Kremser Stadtteil Rehberg.

Ein Spiel mit dem Feuer

Was passiert, sollte sich das Handelshaus Kiennast als Nah&Frisch-Partner aus Krems-Rehberg verabschieden? Wäre die Nahversorgung im Stadtteil Geschichte?

Diese Frage drängt sich bei Betrachtung der Situation auf. Denn dass Kaufmann Harald Ettlinger seine Unzufriedenheit mit seinem Partner Kiennast auf Social Media öffentlich gemacht hat, war ein Affront. Trotzdem gibt es von dieser Seite noch immer Gesprächsbereitschaft und ein Bekenntnis zur Aufrechterhaltung der Nahversorgung. Das minimal teurere Angebot ist wohl der Preis für die Einkaufsgelegenheit vor den Haustüren der Mühlhof-Siedlung.

Ettlinger und möglicherweise – von wem immer – aufgewiegelter Kunden spielen mit dem Feuer. Der Nah&Frisch-Standort Rehberg ist nicht in Stein gemeißelt. Wenn Kiennast seine massive (auch finanzielle) Unterstützung einstellt, droht das Schicksal des zweiten ehemaligen Uni-Marktes. Im Gewerbegebiet blieb der Rollbalken für immer unten.

m.kalchhauser@noen.at