



I.E.IMPULSE

4

Igo Etrich Club Austria
Vereinigung Österreichischer
Amateurflugzeugbauer

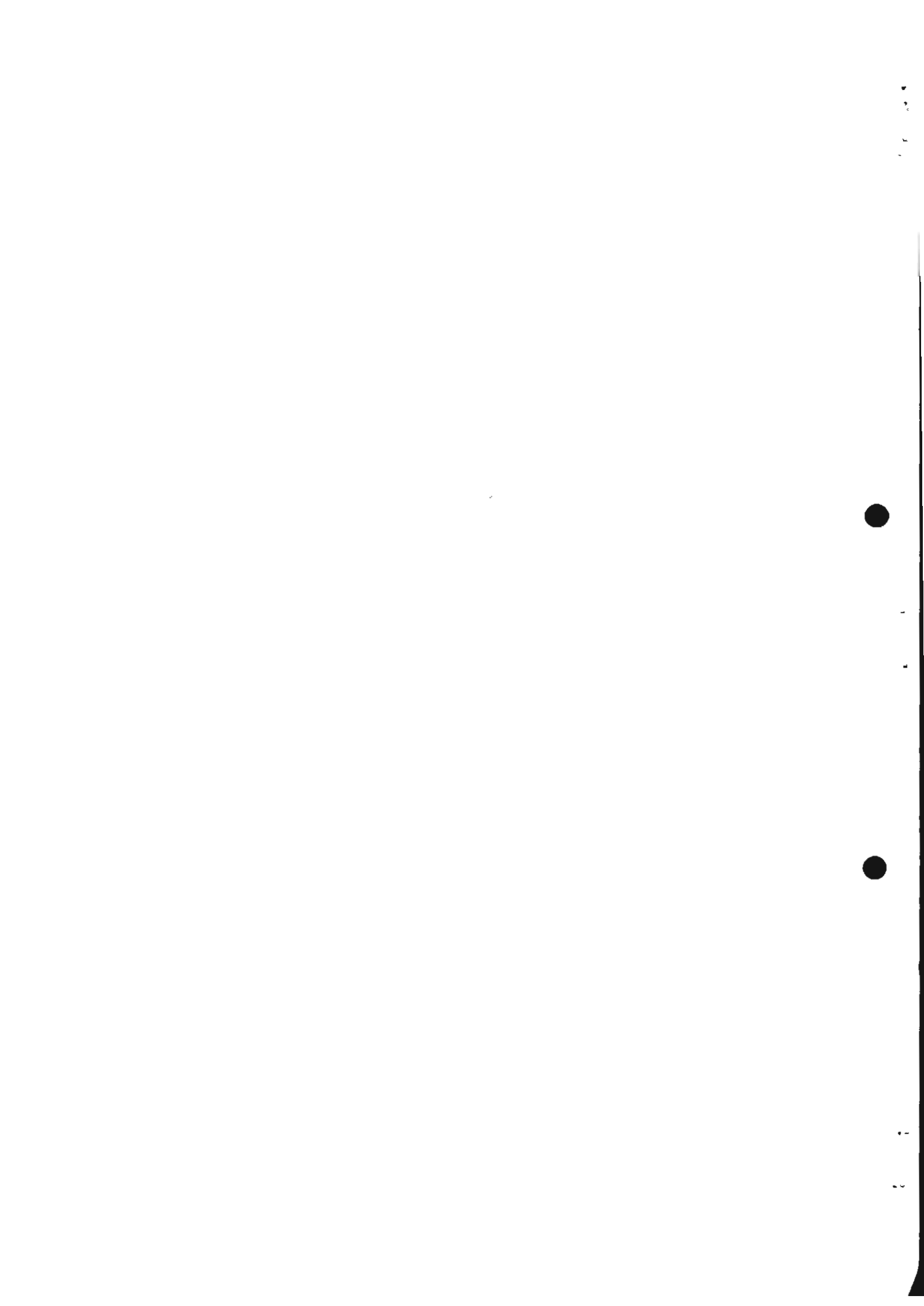
Lochner Wolfgang, Grillna 21
2910 Neuhofen 07752/38215
Reiter Karl, Anleiten 25 07752/7605
4810 Reib

Bar. freigemacht
beim Postamt
4800 Attnang-Puchheim



HOPPLA ZWILLINGE

DIPL. ING. OTTMAR WOLF
DÜRNBACHG. 2
3252. PETZENKIRCHEN



EINLADUNG ZUR JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG

AM

SONNTAG, DEN 10. SEPTEMBER 1989

AM FLUGPLATZ NIEDERÖBLARN

UM 13°°UHR

Tagesordnung:

1. Begrüßung der Anwesenden
2. Kurzbericht des Vorsitzenden
3. Bericht des Rechnungsprüfers
4. Entlastung des Vorstandes
5. Neuwahl des Vorstandes
6. Allfälliges

Ich bitte um Verständnis für die Verlegung,
sie geschah aus Solidaritätsgründen gegenüber
den südlichen Kameraden. Alle anderen Veran-
staltungen werden wie bisher in Wels sein.

Der Obmann

Der Aufruf in der letzten Ausgabe unserer Publikation ist doch nicht ganz ungehört verhallt, hier ein Bericht von Otmar Wolf.

Ich habe eigentlich schon immer Flugzeuge gebaut. Seit meiner Schulzeit bis vor einigen Jahren Modellflugzeuge. Diese wurden von Jahr zu Jahr immer größer, mein größtes Modell hatte 4,5m Spannweite, 30kg Eigengewicht und einen 6PS Baumsägemotor als Antrieb. Damals dachte ich mir schon 'noch ein bißchen größer und ich kann mich hineinsetzen'. Als dann 1983 die UL-Fliegerei aufkam, war ich fasziniert, daß man mit so einfacher Technik richtig fliegen konnte. Einige Jahre baute und verbesserte ich so ein Ding und habe dann auch 1988 eine Zulassung für meinen Flieger bekommen. Allerdings mußte ich dazu noch einen PPL erwerben, und als ich den dann im Herbst 1988 hatte, wollte ich logischerweise gleich Nägel mit Köpfen machen.

Zufällig las ich zu dieser Zeit einen Artikel in der Flugsportzeitung über das vorjährige Amateurbauertreffen in Wels. In diesem Moment ist bei mir 'der Groschen gefallen'. Ich setzte mich sofort mit Rudi Holzmann in Verbindung, der mir seine KR2 zeigte und, nachdem ich ihm meine Vorstellungen geschildert hatte, von der Konstruktion des Schweizers Max Brändli erzählte, der BX-2-Cherry. Die hat mich sofort interessiert, ich habe dann bei Kam. Brandstätter die Pläne angesehen, und da wußte ich sofort, das wird mein Flieger. 2 Wochen später war ich im Besitz eines Plansatzes und der Lizenz Nr.93 von Max Brändli.

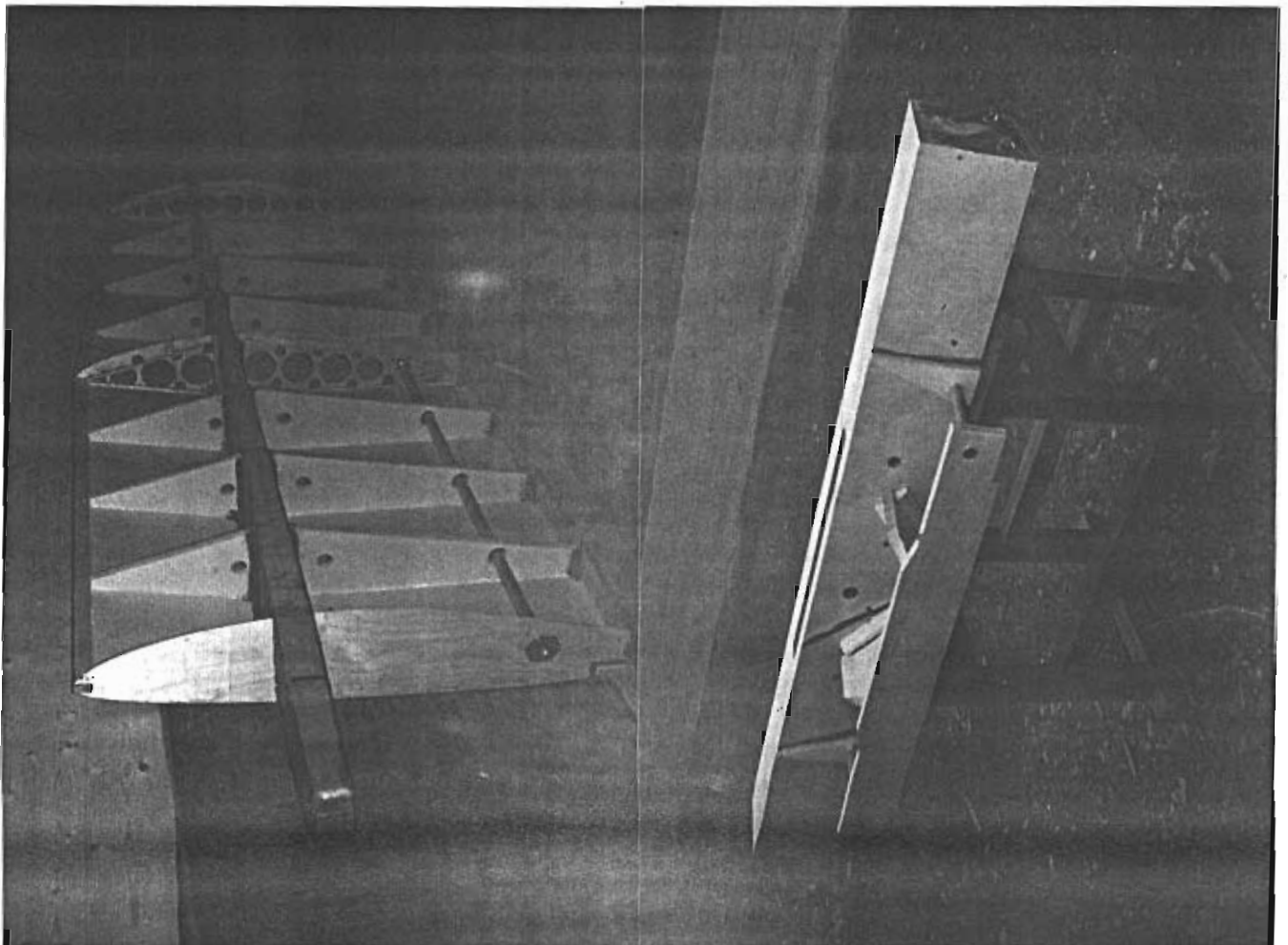
Im Oktober 1988 habe ich dann mit dem Besorgen von Material, Kauf einer kleinen Drehmaschine und Anfertigung von Beschlagteilen begonnen. Kein Problem mit den erstklassigen Zeichnungen und Beschreibungen von Max Brändli. In den Wintermonaten habe ich dann ein Mansardenzimmer in unserem Haus als Werkstatt eingerichtet (In der Werkstatt im Keller war es zum Leimen zu kalt), und dort die Flügelholme gebaut. Nebenbei muß ich erwähnen, daß ich mit meiner Frau seit drei Jahren ein Eigenheim baue, das leider auch noch viel Arbeit erfordert. Trotzdem habe ich mittlerweile die Flügel im Rohbau fertig und warte schon auf die Ferien (Ich bin vom Beruf Lehrer), dann werden Rumpf und Leitwerk gebaut. Bis zum Herbst hoffe ich die Belastungsprobe durchführen zu können.

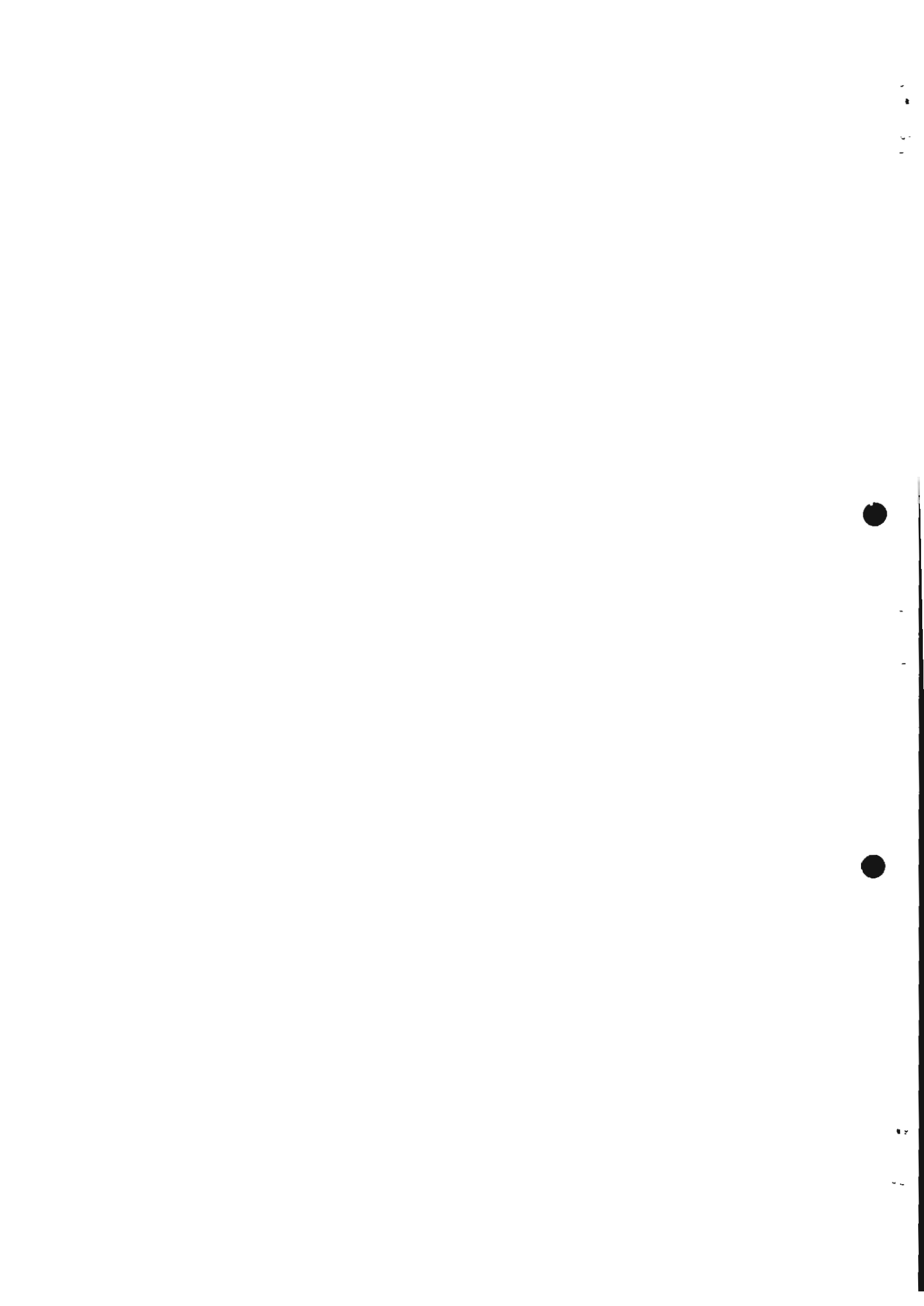
So nebenbei habe ich schon in meinen Modellfliegerzeiten die Luftschrauben für die Baumsägemotoren selbst gebaut. Als ich dann auf UL-Flieger umstieg, probierte ich klarerweise mit dem gleichen Verfahren auch die größeren UL-Latten herzustellen, es

klappte ganz gut. Dieses Verfahren habe ich mittlerweile noch verbessert, bzw. an meine Werkstattmöglichkeiten angepaßt und nun habe ich auch schon für Amateurbauer in der Schweiz und in Deutschland Cherry-Propeller gebaut. Als EDV-Lehrer war es für mich auch kein Problem, ein Computer-Programm für die Berechnung von Propellern zu schreiben, das mir seither viel Zeit erspart hat. Denn gerade in der UL-Szene wissen die wenigsten, welcher Propeller für ihren Motor paßt, und probieren mit mehr oder weniger unpassenden Latten, die besser zum Windmachen geeignet wären.

Falls jemand Propellerprobleme hat, bin ich gerne bereit, beim Lösen dieser Probleme zu helfen.

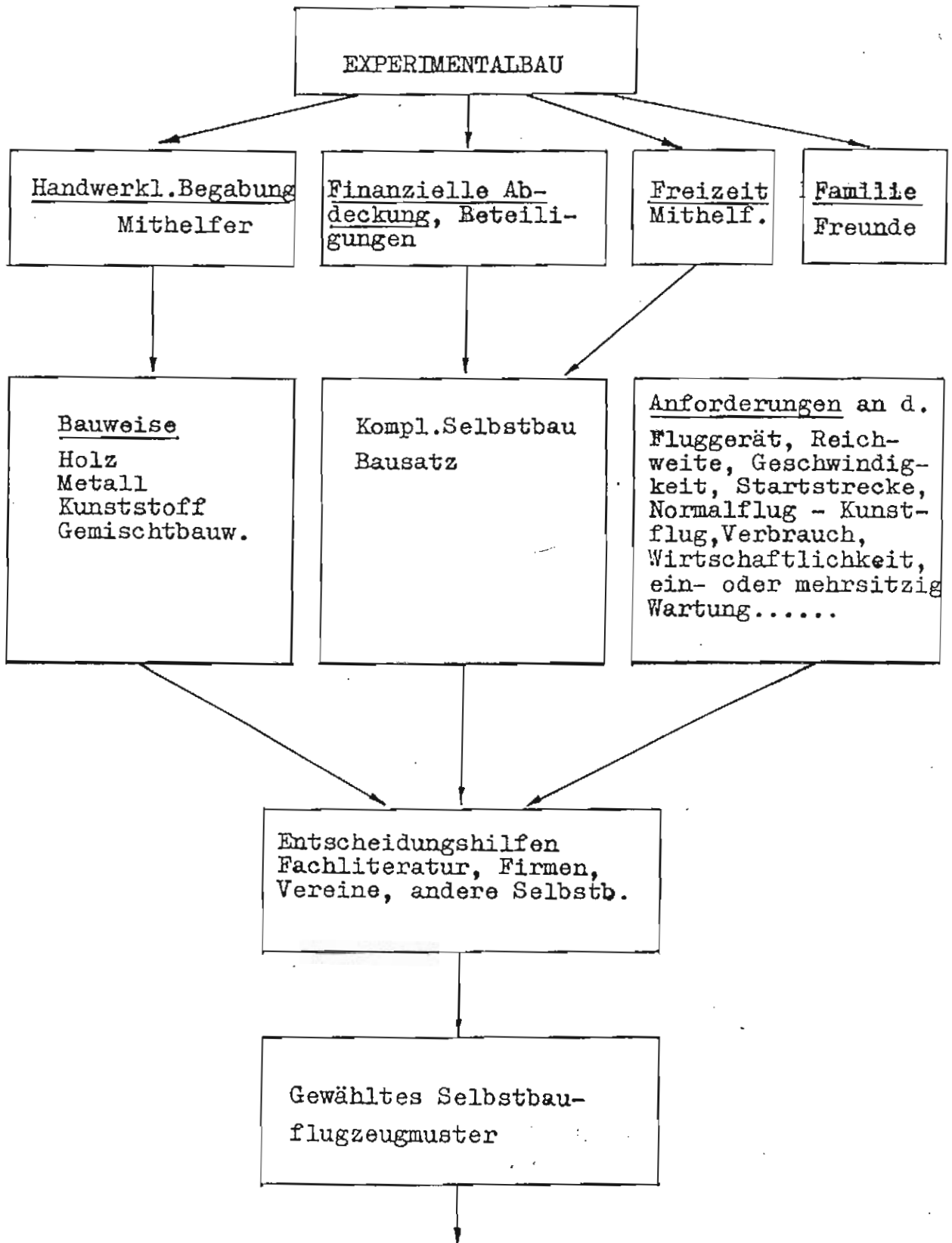
Abschließend wäre vielleicht noch zu sagen, daß jeder, der sich in ein solches Projekt stürzt, im klaren sein muß, was ihn da erwartet. Die finanziellen Probleme dürften da eher die kleineren sein. Vor allem die familiäre Situation sollte schon auf einer sehr soliden Basis stehen, denn Papis Flieger kann die Nerven von Frau/Freundin und Kindern ganz schön strapazieren. (Was sind denn das für braune Flecken in der neuen Hose? Mußt du denn unbedingt die Holme im Wohnzimmer montieren? Wo ist denn Papa schon wieder? Na wo denn, in der Werkstatt natürlich!) An dieser Stelle muß ich meine Gattin lobend erwähnen, die mich immer mit Verständnis und aktiver Mithilfe unterstützt, damit meine Cherry eines Tages doch, entgegen der Meinung aller Nachbarn und Bekannten wirklich fertig und auch fliegen wird.





VON DER IDEE BIS ZUR ENDGÜLTIGEN ZULASSUNG.

Grundsätzliche Entscheidungen und Überlegungen, die für den Selbstbau getroffen werden müssen.



Bekanntgabe der Bauabsicht
an das Bundesamt f. Zivilluftf.

Grundsätzliche Bauauflagen
des BAZ (Schreiben)

Pläne
Bauanleitung
Änderungen

Materialbeschaffung
Materialnachweise

Verarbeitungs-
atteste, Pro-
ben, Mess-
schiebe,
Versuche

Fert. d. einzelnen Baugruppen

Zusammenb. d. Baugruppen/Rohbau

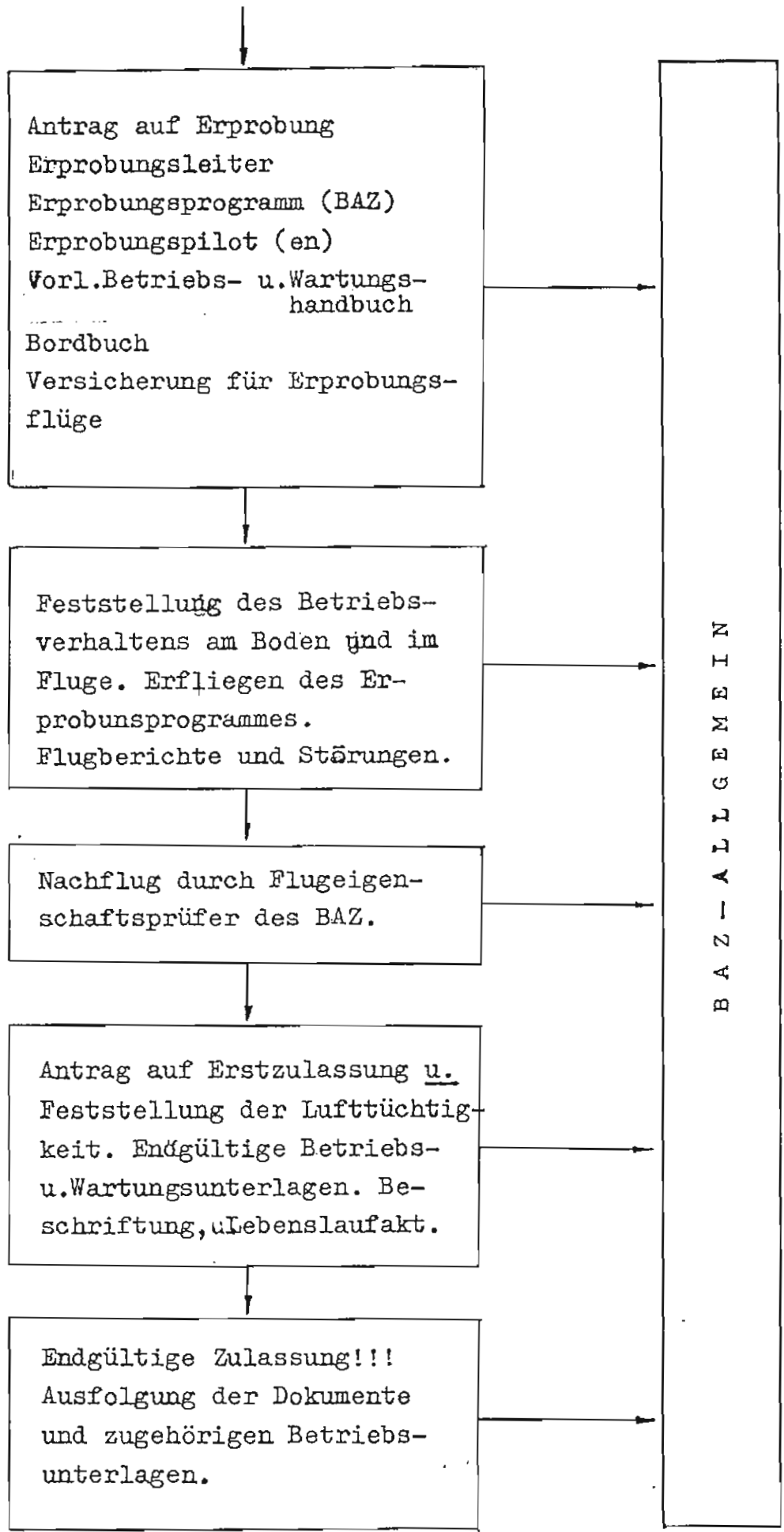
Belastungsversuch gem. Berechn.
u. Lastannahmen an Tragwerk,
Leitwerk, Fahrw., Rumpf und
Motorträger.

Beantragung d. Eintragung mit
Festlegung der Halterschaft u.
Besitzverhältnisse zur Er-
langung eines Kennzeichens.

Fertigbau, Lackierung,
Instrumentierung, Innenausbau,
Beschriftungen, Anbringen des
Kennzeichens.

Endabnahme zur Erprobung mit
Vermessung der Einstellungen,
Wiegung und Durchsicht des
kompletten Luftfahrzeuges,
Standläufe und Rollversuche.

B
A
U
A
U
F
S
I
C
H
T
D
U
R
C
H
D
A
S
B
A
Z



GRUNDSÄTZLICHE FORDERUNGEN

- Vorlage der Musterunterlagen beim BAZ
Baupläne und Bauanleitung, Nachweise
- Bezugsnachweise aller verwendeten Materialien
- Erfassung aller Bauabweichungen und Änderungen
- Führung eines Bautagebuches und von Fertigungsblättern,
besonders für Kunststoffbauweise
- Nichtmustergeprüfte Motoren und Luftschrauben sind einer
vereinfachten Musterprüfung zu unterziehen (bis zu 50-
Stundenlauf, teils im Stand, teils im Fluge)
- Feststellung der Lärmemission durch das BAZ
- Falls die Bauaufsicht, Berechnungen, Flugversuche
Unklarheiten zeigen, können jederzeit weitere Nachweise /
Änderungen notwendig werden.

Das Zulassungsverfahren für ein Experimental-Luftfahrzeug
stellt eine vereinfachte Musterprüfung dar, die auch
in solchen Fällen von der ZLLV verlangt wird.

Wie mitgeteilt wird, ist die Fa.
ING. HEINO BRDITSCHKA
HBFLUGTECHNIK GES.m.b.h.
nach wie vor in der Lage,
Flugzeugbaumaterial zu liefern.

A-4053 ANSFELDEN-HAID ÖSTEREICH
DR. ADOLF SCHÄRF-STRASSE, 44
Tel. 07229/88355-37 Fax DW-11 Telex 21909

OBERDORFER	KARL	GEORGISTR.2/11	9330 TREIBACH	04262 29773	CRI CRI MC15
PARB	CHRISTIAN	NEUMÜHL 31	3250 WIESELBURG	07416 31632	
PEINTINGER	JOHANN	TOBER 53	8163 FLADNITZ TEICHALPE	03179 23668	BX 2
PFÄFFENBAUER	LUDWIG	CUMBERLANDPARK 1	4810 GUNDEN	07612/55455	
PICHLER	SIEGFRIED	ATZBACH76	4904 ATZBACH	07676 8989	MOTOR
PÖHR	ADOLF	MAIER 34	5452 PFARRWERFEN	06468 621	DELTA 510 480
PÖPPERL	JOHANN	BLUMENG. 19	7023 STÖTTERA	02626 5127	MG19 A REST.
PÖPPERL	GEORG	BLUMENGASSE 19	7023 STÖTTERA		ENTE P01
PRAVER	GEORG	HAYDENG.304	2182 PALTERNDORF		KR 1
PUMBERGER	THOMAS	ASPACH 90	5252 ASPACH	02533 87202	
REITER	REINHARD	KRANEBITTERBODENWEG	6040 INNSBRUCK	07755/5641 (313	
RENNER	INGO	DOMPLATZ 1	9020 KLAGENFURT	05222 854234	
RIEMANN	ALFRED	SCHMIDTG.7	2500 BADEN	04222 513360	
RIENER	HERMANN	STEINHAUS 52	4641 STEINHAUS	02252 417504	EMERAUDE
RUMMELE	AUGUST	STRASSE d 21. APRIL	4800 ATTNANG FUCHHEIM	07242 27008	
SÄTTELHACK	JOSEF	SIEDLUNGSG.19	8160 WEIZ	07674 2436	D 95
SCHIEFERMANN	JOHANNES	GEORGENBERG 206	5431 KUCHL	03172 2789	Q 2
SCHOBERSBERGER	ERNST	LINDENSTRASSE	4600 WELS	06244 276	
STEINMAIR	KARL	MITTERNDORF 220	4643 PETTENBACH	07242 214683	
STRONDL	HORST	FLUGPLATZ	5570 MAUTERNDORF	07586 8332	HEB
TONNINGER	ANTON jun.	MUHLBACHG.7	4910 RIED i.I.		
TONNINGER	ANTON	MUHLBACHG.7	4910 RIED i.I.	07752 7480	
UNGER	HELMUT	SCHAFTAL 51	8010 SCHILLINGSDORF	0316/301772	CRI CRI MC 15
VEIGL	GERHARD	BAFOSCHSTR.16a	2231 STRASSHOF		
WAGNER	ERNST	OSTARICHISIEDLUNG 136	3364 NEUHOFEN/YBBS	07475 3257	TRAGSCHR. FLUGMOY
WESTERMAYER	OSKAR	HAUPTSTR.11	2161 POYSBRUNN	02554 405	
WIRTH	GÜNTHER	BAHNHOFSTR.22	6176 VOLS	05222 302626	BX2
WOLF	OTHMAR	DÜRNBACHG.2	3252 PETZENKIRCHEN		
ZEHNER	ANTON	IRDNING131	8952 IRDNING	03682 3269	

Stand: 1.8.89

NACHNAME	VORNAME	TITEL	STRASSE	PLZ	ORT	TELEFON	FLUGZEUGTY
AICHINGER	GÜNTHER	DIPL. ING.	EICHENWEG 16	2020	HOLLABRUNN	02952 3474	EIGENKONSTR. MOTO
AICHINGER	JOHANN		WEINDLAU 19	4432	ERNSTHOFEN	07435 8628	
AUBOCK	FELIX	DIPL. ING.	MOLLN 199	4591	MOLLN	07584 3321	P60
BAUMGARTNER	JOSEF		WEBEREISTR. 1	4730	WAIZENKIRCHEN	07277 6589	
BEHAM	LEOPOLD		MARIAZELLERSSTR. 68	3251	PURGSTALL	07489/8376	
BIELIG	HERWIG		PENNERSDORFERSSTR. 42		WIEN		
BRABETZ	JOHANN	ING.	LOHNSBURG 92	4923	LOHNSBURG	07754 2806	
BRANDSTÄTTER	JOHANN	ING.	EBERBACH 14	2564	FURTH	02674 7425	BX 2
BRDITSCHKA	HEINRICH		TRAUNUFERSSTR. 217	4053	HAID b ANSFELDEN	07229 88283	HB
CULK	RAIMUND		VARENAWEG 1	8043	GRAZ	0316 32170	MOTORSEGLER
EBNER	FRANZ	ING.	INNSBRUCKER BUNDESSTRASSE 77A	5020	SALZBURG	0662 845144	
EIGNER	HERMANN		THURNAU 12	4062	THENING	07221 3169	POLLWAGEN
ERBEN	HEINZ		BRUNNENFELDSTR. 49	8055	GRAZ	0316 2950744	AERO 101
FILA	HEINRICH		BAMBERGERG. 72	1220	WIEN	0222 2205955	
FURLE	CHRISTIAN		SCHMIEDKREUZSTR. 20	5020	SALZBURG	0662 33263	
GAMAUF	HELMRECHT		LATERENENGASSE 165	2632	GRAFENBACH	02630 68542	
GLATZMEIER	ALFRED	ING.	WAMBACHERSTR. 58	4030	LINZ	0732 310437	PROJEKT 1 MANN H
GREISBERGER	ADOLF		SCHWARZENBERGPRROMENADE 41	5026	SALZBURG	0662 28951	RENEGADE II
GROZS	DIETMAR		WEINBERGSTRASSE 22	3400	KLOSTERNEUBURG		CR1 CR1 MC 15
HABERHOFER	JOHANN		HARL 78	8182	HARL		BX-2 CHERRY
HACKENBERG	OLIVER		KIENZLWEG 14	4563	MICHELDORF	03177 2703	
HAIDER	FRANZ		BAHNSTR. 5	7151	WALLERN		
HAINDL	JOHANN	ING.	HAUPTSTR. 16	2282	MARKGRAFNEUSTEDL	02248 2204 19	KR 1
HOCHGERNER	JOHANN		BLASIUSSTRASSE 21	3032	EICHGRABEN	02773 2853	
HOLZMANN	RUDOLF		FADINGERSSTR. 18	4800	ATTNANG PUCHHEIM	07674 2805	KR 2
KEPLINGER	HUBERT		HOCHBUCHEDY 17	4040	KIRCHSCHLAG	0732253514	BX 2
KIRCHER	ERWIN	DIPL. ING.	CORITTSCHITZENWEG 29	9073	VIKTRING	0463 281377	
KLAMPFL	FRIEDRICH		JÄGERSTR. 259	8591	MA. LANKOWITZ	03144 20773	HELIKOPTER
KLEIN	RICHARD	DR.	WIENERSTR. 92	3425	LANGENLEBARN	02272 21752	DRAGONFLY
KLEIN	ROBERT		UFERGASSE 27	7142	ILLMITZ	02175 28182	
KRENNMEIR	ALOIS		TRATTWÖRTH 8	4070	EPPERDING	07272 2548	
LECHNER	WOLFGANG		CÖTHESSTRASSE 38	4910	RIED	07752/38215	P50
LEMBERGER	ERNST	DR.	SIEBENSTERNG. 17	1070	WIEN	0222 5138825	STAR - LITE
LISCHAK	WILHELM		ROSEGERSTR. 34	2540	BAD VÖSLAU	02252 786434	LW 02
MALLIGA	HORST		AM MELBENGRUND 23	8740	ZELTWEG/LIND	03577 23359	BEDE 5