



I.E.IMPULSE

6

Igo Etrich Club Austria
Vereinigung Österreichischer
Amateurflugzeugbauer

DIPL. ING.
WOLF OTTMAR
DÜRNBACHG. 2
3252 PETZENKIRCHEN

Postgebühr bar bezahlt



Herausgeber und Verleger:

IGO ETRICH CLUB AUSTRIA

Für den Inhalt verantwortlich:

Rudolf Holzmann, Fadingerstr.18, 4800 Attnang-Puchheim

Verlagspostamt 4800 Attnang-Puchheim

WIE KOMMT MAN ZU EINEM GESCHWINDIGKEITSWELTREKORD.

Von Horst Malliga

Nun - zuerst braucht man einmal ein Flugzeug das schneller ist als alle anderen - in der selben Gewichtsklasse natürlich. Mitverbunden sind vorher so ungefähr 7 Jahre Bauzeit, ca. 2 Jahre Erprobung, den kaufen kann man ja ein solches Flugzeug nicht. Aber wie schnell die anderen sind bzw. waren ist auch nicht so leicht zu erfahren, außer man ruft beim OEAEC an. Höflich und zuvorkommend bekommt man dort Auskunft (ca. 205 km/h). Oh wie fein - meine Bede 5 ist ja viel schneller. Zwei Wochen später, auweh, der OEAEC ist nicht ganz up to date, der neue Weltrekord ist nicht bekannt, alles liegt in Paris bei der F.A.I. Aber beharrliches Bitten, durchgeführt von der Redakteurin der AEROclubzeitung Frau Ingrid Winter (vielleicht wird sie die selben Weltrekorde fliegen - die ja für Frauen extra gewertet werden - leicht und (fliegerisch) gut genug wäre sie ja) bringt es an den Tag - der neueste WR ist ein wenig höher (ca. 230 km/h). Ach, was macht das schon, meine BD fliegt ja ca. 270 km/h.

Also auf zum Weltrekord fliegen!

Ja - aber wie den - kommt da wer?

Kommen mehrere, wer mißt usw.??

Aber wieder kein Problem, AEROclub anrufen - "Ja haben wir - rufen sie unseren Vorsitzenden der ONF (oberste nationale Flugsportbehörde) Herrn Heinz Träger an". Was wird jetzt wohl alles geschehen - ONF noch nie gehört - ich rufe an und ein äußerst höflicher Herr - Fliegerkamerad durch und durch hört mich an, zuerst ungläubig daß ich ein so schnelles Flugzeug habe, nur 50 PS und unter 300 kg TOW (Abfluggewicht).

"Kein Problem! Ansuchen schreiben, den Sporting Code genau beachten und dann werden wir Flugsportkommissare suchen bzw. ich soll sie selber anrufen und fragen".

Ansuchen geht am selben Tag weg, 1 Woche später - das Sporting Code kommt mit der Zulassung zum G.W.R. befristet natürlich wie vorgeschrieben auf 3 Monate.

Oh Schreck! 40 Seiten in Englisch natürlich - und Punkt für Punkt wird alles beschrieben.

Zum Verständnis einige Beispiele daraus:

Waagen: Marke, Nummer, Zulassung, Eichprotokoll höchstens 1 Jahr alt, Genauigkeit 0.5% usw.

Strecke: Berechnete Strecke auf einen bestimmten Erdradius (6.378,245 km) reduziert. Eckpunkt-Koordinaten auf Computerausdrucken nach Ferro oder was weiß ich für welche, mittels Nav-Computer jederzeit nachrechenbar, Eckpunkte in der Natur vermessen und markieren und und und und.....

Also ein Vermessungsbüro muß her! Das kostet Geld - viel Geld da genaue Arbeit geliefert wird. Aber wieder hatte ich Glück - die staatlich vereidigten Dr. Dr. Dipl. Ing. in Knittelfeld - sowohl Vater und Sohn sind von der Möglichkeit, zwei G.W.R. nach Österreich zu bringen - begeistert und es kostet alles - nichts!

Uhren: Natürlich zugelassene - über Telefonzeit synchronisierbar - auf Laufgenauigkeit von einer zugelassenen Firma überprüft vorher und nachher natürlich usw. usw.

Verdammt! So nach "österreichischem Machen" schaut dies nicht aus und es geht einfach nichts, alles ist exakt vorgeschrieben.

Zielvorrichtungen: Ein Kapitel für sich. "Eigenentwicklung". Mittels Lotgewichte Vertikale bestimmen und mittels Gummischnüren als optische Peilvorrichtung. Alles überprüft und zugelassen.

Barograph: Segelflieger haben diesen, aber wie schließt man so ein Instrument an das statische Drucksystem an und wie bringt man dasselbe in meinem kleinen Flugzeug so unter, daß es vom Piloten nicht erreichbar ist?

Prüfbarogramm höchstens 2 Monate alt.

Jetzt wird bzw. muß ein Ansuchen an die ONF gerichtet werden, wo alle diese Punkte genau beschrieben sind. Auch der Flug als solcher mit allen Höhenangaben, Umkehrkurven, 3 km Strecke muß unter 150 m GND geflogen werden - 15 km Strecke hat kein Höhenlimit.

Es ist auch für das ganze Unternehmen die Zustimmung der mil. Flugsicherung Zeltweg im Allgemeinen und die Unterschreitung der Mindestflughöhe im Besonderen und was noch wichtiger ist, die Zustimmung des Kdt. Mag. Brigadir Eitner erforderlich. Aber ich bekam sie - alle sehen den zu erwartenden sportlichen Erfolg aber auch W.R. für Österreich. Außerdem findet ja alles außerhalb der Dienstzeit statt.

Das Ansuchen an die ONF war abgeschickt, der zuständige Kommissar leider auf Auslandsurlaub - dann als er wieder da ist - Mißverständnisse, da der Sporting Code in schlechtem, aus dem Französischen übersetzten Englisch - geschrieben ist.

Hin und Herfragen, mittels anderer Buchauszüge über G.W.R. Verfahren als Beweisführung, endlich, es vergingen 3 Monate und mehr, war es dann so weit - nur - der Winter war um und die Kaltluftseen in Zeltweg berühmt für kalte und ruhige Luft - waren auch weg.

Aber auf 5km/h auf oder ab kam es ja bei meiner BD nicht an. Vier Kommissare an einem Samstag oder Sonntag zugleich nach Zeltweg zu bringen ist nur möglich wenn große individuelle Begeisterung vorhanden ist. Und sie war vorhanden - meine höchste Bewunderung für die Herren ONF Sportkommissare

Posch - Graz

Strecker - Klagenfurt

Schadenbauer - Frisach

Trumer - Fürstenfeld

Beim ersten termin, die Kommissare waren gerade noch nicht unterwegs - Schlechtwettereinbruch - 4 Stunden früher als vorausgesagt. (Da hätte ich doch fast unseren mil. Wetterdoktor vergessen, dem ich sicher schon auf die Nerven gegangen bin). 14 Tage später war es ähnlich, absagen! Alles abbauen (4 Zielvorrichtungen 15km Wegmarkierungen, die ja nur mit Zustimmung der Grundbesitzer aufgebaut werden konnten.)

Aber dann war es soweit!

Am Vortag schon wurde alles vorbereitet, 4 Sportkommissare waren da, der Pilot Sigi Puch, 60 kg, (ich habe leider 92) war auch aus dem Urlaub zurückgekehrt. Das Wetter ging gerade noch.

Kontrolle: Pilotenlizenz, Sportlizenz

" Uhren, Telefonzeit, Synchrongenauigkeit 0.02 sec.

" Barograph, plombieren und einbauen.

" Flugzeug + Pilot auf 3 Waagen, tanken auf 298.2kg (0.5% Fehler)

Alle diese Werte auf das Protokoll und jedesmal 4 Stempel und Unterschriften als Beglaubigung. (Es zählen nur diese handschriftlichen Protokolle). Die Sportkommissare fahren zu ihren Meßpunkten - mit Funkgerät und synchronisierten Uhren in Watte verpackt.

Nun zum Flug.

Nur das Wichtigste für die 3km Strecke: 2 mal hin und her = 4 Flüge. Mindestens 1km vor Einflug in die Meßstrecke muß horizontal unter 150m GND geflogen werden (Es müssen auch diese Punkte markiert werden da der Barograph als Beweis gilt). Kein Punkt des Fluges darf über 500m GND sein.

15 km Strecke: Einmal hin und her = 2 Flüge und mindestens 5km vor Einflug in die Meßstrecke muß horizontal geflogen werden.

Das Ganze dauerte 26' (30' waren zugelassen). Der österreichische Motor Rotax 503 50 PS/6300U lief auf Vollgas wie immer - und das seit 200 Stunden - ohne Probleme.

Vielleicht noch eine kleine Episode:

Vor dem Wegrollen sagte Puch Sigi zu mir: "Du, da stimmt etwas mit dem Sitz nicht ich erreiche die Seitenruderpedale kaum". Ich, ein wenig nervös von der Abwaage bei der das Flugzeug fast beschädigt wurde, sagte: "Sigi, halts' Maul, gib Vollgas und hau ab - über den Sitz reden wir später"! Nun, später stellte sich heraus, daß ich vergessen hatte, den Sitz vor zu stellen. Es wurde mir jetzt auch schlagartig klar, warum ich beim Einbau des Barographen solche Probleme hatte. Also - trotz aller Vorkehrungen wurden von mir doch Fehler gemacht - aber dafür war der Schwerpunkt weit hinten und die BD vielleicht um 5km/h schneller.

Nach dem Flug, die Kommissare kamen nach und nach zurück - Uhrenvergleich. Abweichungen protokollieren. Es waren weniger als 0.1sec. Zeitprotokolle abgeben, natürlich beglaubigt. Ab in die Kantine zum grünen Tisch und Zeiten ausrechnen, die einzelnen Streckengeschwindigkeiten ausrechnen und dann die Durchschnittsgeschwindigkeit für die 3km und die 15 km Strecke.

Über die 3km eine Geschwindigkeit von 271.262km/h.

" " 15km " " " 266.289 "

Wenn keine Fehler nach Sporting Code gemacht worden sind,
was ich ja bei diesem großen Papieraufwand nicht glaube,
müßte es zwei G.W.R.geben.

Nun, das war am 4.5.89 und am 23.10.89, also ca. 5 Monate
später kam aus Paris von der F.A.I. die Anerkennung.

Das heißt, der Pilot bekam sie, wie es das Sporting Code
vorschreibt. Der Erbauer, bzw. der, der 8 Jahre gearbeitet und
Zeit und Geld investiert hat, bekommt - NICHTS!

Es sind diese Flüge zwei österreichische Rekorde und
zugleich zwei WELTREKORDE.

Ich glaube auch, daß diese beiden G.W.R. die ersten für
Österreich sind.

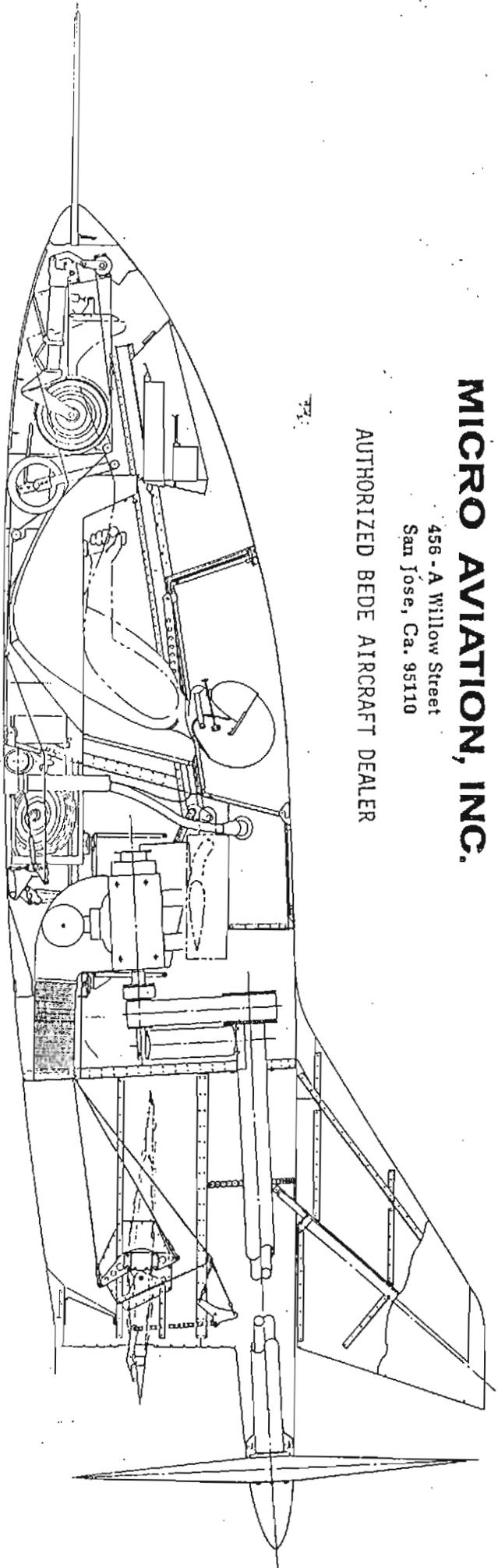
Ich bin ein wenig stolz darauf und bedanke mich bei
allen Beteiligten.

Lieber Horst, wir danken Dir für Deinen Beitrag. Anm. d. Red.

MICRO AVIATION, INC.

456 - A Willow Street
San Jose, Ca. 95110

AUTHORIZED BEDE AIRCRAFT DEALER



BeDe 305-D

27.2.1990

BEDE - 5D

Spannweite 6,7 m Länge 4m Höhe 1,8m
Leergewicht 214 kg Abfluggewicht max 360kg
Integralflächentank 2x50 Liter

Vollaluminiumkonstruktion Al-2024 Alc T3 (alle Bleche 1 Zoll überlappt und vor Nietung-Popnieten-geklebt)

Rohrholm 80mm \emptyset D3mm

Holmbrücke = Rohrholm 74mm \emptyset D8mm 8° Knickung

Fahrwerk: HFW GFK-Blatt auf Holmbrücke befestigt. Verriegelung durch Überknickung (Aus-und Einfahrstellung)

Bug-~~FW~~: Nachlauftrad, Luftölgefedert. Verriegelung wie Hr. beide durch Hebel und Seile mechanisch betätigt.

Hydraulisch betätigte Bremsen (Scheibenbremsen)

Side Sticke: Querruder durch Torsionsrohre betätigt - alles kugelgelagert.

Höhen - und Seitenruder durch Seile (2,4mm)

Zur Zeit: + 3,8 g - 1,7 g (original 4,5 g -3 g, kurze Tragfläche 4,8m Spannweite + - 9 g)

Pendelhöhenruder mit Antiservoflaps das gleichzeitig Trimmruder ist. Alle Ruder sind mit dynamischen Gewichtsausgleich versehen (Blei)
Geschwindigkeiten :

$V_{Stall} = 63$ Mph IAS = ca.100 kmh (Klappen 40°)

$V_{Stall} = 80$ " " = ca.130 kmh (" 0°)

$V_{Reise} = 270$ km/h

V_{max} zur Zeit 215 Mph IAS = ca. 350 km/h

Für Flattertest geflogen:

V_{ne} org. 270 Mph IAS 0m Höhe = ca. 430 km/h - 3000 m Höhe = ca. 500km/h

$V_{ne} + 10\%$ = 300 Mph IAS 3000m Höhe = ca. 570 km/h (Flatterversuch)

Einmal geflogen in ruhiger Luft als vorgeschriebener Test (FAR 23)

Zur Zeit keine Kunstflugzulassung. Als Test: Rolle, Loop, Auf-Abschwun Turn und Rückenflug (Motor auf Leerlauf da kein Rückenflugvergaser) keine Probleme.

Sauberes Buffeting, Stall ohne Drehung um Längsachse

Motor und Antrieb:

Rotax 503 50 PS 6300 U Zwangsluftgekühlt, 2 Vergaser, elektr. Anlasse
Gemischschmierung 1 : 50

Zur Zeit wird neuer Motor eingebaut, mit kontaktloser Doppelzündung
und Höhenregler in beiden Vergasern.

Abtrieb: Rollenfreilauf direkt nach Motor (Zweitaktmotor mit
Gemischschmierung wird also im Sinkflug von Propeller nicht an-
getrieben, da sonst Schmierprobleme und Kühlprobleme entstehen
würden. Zwangskühlung ist Drehzahl abhängig und nicht Fahrt abhängig
im Sinkflug geht Motor auf Leerlaufdrehzahl und die Betriebstemperatur
von ca. 175° C bleibt erhalten.

Antrieb: Kadarenwelle Alu und 2 Hardyscheiben (Mercedes) zum
unteren Zahnriemenrad. Hardyscheiben nehmen die Torsiosschwingungen
des Motors auf bzw. trennen diese vom Zahnriemen.

Zahnriemen aus Polyuräthan mit Stahllitzenzugstrang (Fa. Doll, Wien)
und Zahnscheiben Alu 60 Zähne bzw. 30 Zähne - i = 2 : 1

Propellerwelle Alu 35 mm Ø D ca. 5 mm - 4x Kugelgelagert

Propeller: Holz 42 Zoll Ø 52 Zoll Steigung
(ca. 107 cm Ø 132 cm Steigung)

Motordrehzahl beim Start 5800 U

" " Reise 6000 U 75 %

" " 200 Mph IAS 6300 U 75%

" " " " 6500 U 100 % Vollgas

Motor dreht also immer mit 6000 U (ca.) nach 200 Std. war beim

1. Motor weder eine Schraube offen noch wurde irgendetwas repariert.

Großzügigerweise wurde der alte Motor von der Fa. Rotax Gunskirchen
bei Wels untersucht und keinerlei Abnutzung wurde dabei festgestellt.

Motor wurde auch nie entrußt, keine Unterbrecherkontakte nachgestellt,
nicht einmal der Keilriemen der Zwangskühlung war zu spannen.

Alle 30 Std. wurde ein Kerzenwechsel durchgeführt.

Es wurden beide Geschwindigkeitweltrekorde mit diesem Motor geflogen.

Vielleicht werden mit dem neuen Motor diese Rekorde verbessert

werden bzw. ich versuche den Höhenweltrekord (z.Z. 8000 m)

zu verbessern, Motoreinbau und Antrieb sind Eigenkonstruktionen

und haben sich bestens bewehrt. Zahnriemen ist praktisch verschleißlos

da er leicht gefettet wird.

Bezeichnung und Beschreibung des beanspruchten Rekordes:

GROUPE I pistons engines

SUB - CLASS c1a / 0

LIGHT AIRCRAFT

- 1. Speed over a straight course with a minimum length of 15 km (3.2.3.3.2)*
- 2. Speed over a straight 3 km course at restricted altitude (3.2.3.3.1.)*

Bei dem am 04 05 1989 durchgeführten Flug erfolgte der Start am Militärflugplatz ZELTWEG LOXZ (Elv. 2220 ft) um 0702 UTC auf Startbahn 26.

Zu 1.: Steigflug auf 5000 ft QNH HDG 260° - Linkskurve - Sinken vor dem "Hochhaus" (Beginn des 5 km-APCH Course) auf 3500 ft QNH - Horizontalflug Richtung Punkt 1 bzw. Punkt 3, danach Steigflug auf 5000 ft QNH - Rechtskurve - Sinken vor der "Brücke" (Beginn des 5 km-APCH Course) auf 3500 ft QNH - Horizontalflug Richtung Punkt 3 (Beginn der 15-km Strecke) bzw. Punkt 1 (Ende der 15-km Strecke).

Zu 2.: Nach Überflug von Punkt 1 Verbleiben auf 3500 ft QNH (= 1300 ft GND = 400 m GND) - Linkskurve und Sinken auf 2500 ft QNH (= 300 ft GND) vor "Eisenbahnkreuzung" (Beginn des 1-km APCH Course) - Horizontalflug Richtung Punkt 2 (Beginn der 3-km Strecke) bzw. Punkt 4 (Ende der 3-km Strecke) - Steigflug auf 3500 ft QNH (= 1300 ft GND = 400 m GND) - Linkskurve und Sinken vor "Ortsmitte PAUSENDORF" (Beginn des 1-km APCH Course) auf 2500 ft QNH = 300 ft GND. Horizontalflug zum Punkt 4 bzw. Punkt 2 (3-km Strecke) Steigflug auf 3500 ft und Wiederholung des Fluges zu Punkt 2.

Die Landung erfolgte auf Piste 08 um 0728 UTC = 26 Minuten Flugzeit.

2.3.3 Supplementary controls certificates

2.3.3.1 Barograph liegt bei

2.3.3.1.1 liegt bei

2.3.3.1.2 liegt bei

2.3.3.1.3 Der Barograph wurde vor dem Start versiegelt und im Beisein des Sportkommissar Herrn POSCH nach dem Flug wieder geöffnet.

2.3.3.2 Weight of Aircraft

2.3.3.2.1 liegt bei Weight 298,2 kg
Empty 219 kg
Pilot 60 kg
Fuel 19,2 kg = 25 l

Prüfprotokolle der Waage liegt bei.

2.3.3.5 Aircraft Identification and State

2.3.3.5.1 liegt bei

2.3.3.6 Crew liegt bei.

Koordinaten der Endpunkte auf der 15-km Strecke.

Die Punkte 1 und 3 haben folgende Koordinaten: (siehe beglaubigte Beilage)

Punkt 1 47° 12' 06.5" N 14° 44' 03.1" E

Punkt 3 47° 16' 37.2" N 14° 53' 54.6" E

Die Umrechnung bzw. Berechnung der Entfernung erfolgte mittels JEPPESEN
PROSTAR NAV COMPUTER ATD 4683 Ser.Nr. 8766894 USA.

$$\text{Dist.: } 8.1 \text{ NM} \times 1.8521 = \underline{\underline{14.939,81 \text{ m}}}$$

Zeiten für 15-km Course: (Dist. 14.939,81 m)

1. Flugzeit: 3' 31",33 = 211,33 sec.

2. Flugzeit: 3' 13",41 = 193,41 sec.

1. Flug: Von Punkt 1 zu Punkt 3 = $14.939,81 \text{ m} : 211,33 \times 3.6 = 254.4992 \text{ km/h}$

2. Flug: von Punkt 3 zu Punkt 1 = $14.939,81 \text{ m} : 193,41 \times 3.6 = 278,07929 \text{ km/h}$

Mittlere Geschwindigkeit = 266,28925 km/h.

Zeiten für 3-km Course: (Exakt 3.000 m)

1. Flugzeit: 40,11 "

2. Flugzeit: 39,71 "

3. Flugzeit: 40,21 "

4. Flugzeit: 39,24 "

3000 m : 40,11 x 3.6 = 269.25954 km/h

3000 m : 39,71 x 3.6 = 271.9718 km/h

3000 m : 40,21 x 3.6 = 268.5899 km/h

3000 m : 39,24 x 3.6 = 275.22936 km/h

Mittlere Geschwindigkeit = 271,26264 km/h.

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE

F. A. I.

TÉLÉPHONE : 47 20 91 85

47 20 01 64

ADR. TÉLÉGR. : FEDAERO PARIS

TELEX : AÉROFRA 611 580 F

TÉLÉFAX : 40 70 11 30

SIÈGE SOCIAL :

6, RUE GALILÉE, 75782 PARIS CEDEX 16

PARIS, LE

19/10/89

23. OCT. 1989
Lvl. 547P

The President
OSTERREICHISCHER AERO-CLUB
Prinz Euguen Strasse 12
A-1040 WIEN

Dear Mr. President,

It is our pleasure to inform you that the records listed hereunder have been certified and registered in the list of Official F.A.I world records :

WORLD CLASS RECORDS

CLASS C-1 (LANDPLANES)

SUB-CLASS C1 a/o (-300kgs)

SPEED OVER A 15/25KM COURSE :.....266.289kmh

SPEED OVER A 3KM :.....271.262kmh

Siegfried PUCH (Austria)

Experimental BD-5B

Zeltweg Airfield

4th May 1989

Yours sincerely ,

Y. Whytlaw
Technical Counsellor



EINLADUNG

zum 6.Igo Etrich-Treffen in Wels

Am 15. 16. und 17. Juni 1990 findet am Flugplatz in Wels unser nun schon bekanntes internationales Treffen für Experimentals und Oldtimer statt.

Programm:

Freitag 15.6.

nachmittag: Anflug der Teilnehmer

Samstag 16.6. Anflug der Teilnehmer

nachmittag: Von 14⁰⁰ - 18⁰⁰ Demoflüge nach Absprache mit der Flugsicherung.

Von 18⁰⁰ - 19⁰⁰ Beurteilung der Bauqualität der angeflogenen Maschinen. Aber auch der weiteste Anflug, der bestrestaurierte Oldtimer und das schönste Baukastenflugzeug wird gewertet.

Ab etwa 19⁰⁰ Überreichung der Pokale und gemütliches Beisammensein im Kreise von Gleichgesinnten. Auch Ihr seid, so wie die Gäste aus dem Ausland, zu einer Oberösterreichischerjause eingeladen.

Sonntag 17.6.

vormittag: Ab 9⁰⁰ weitere Flüge. Ab etwa Mittag Verabschiedung der Gäste.

Liebe Freunde, auch heuer ist Euer Erscheinen wieder Ehrensache. Der interessanteste Tag ist wie immer der Samstag. So wie im vergangenen Jahr wird auch heuer wieder eine Quartierbeschaffungsstelle eingerichtet. Camping auf dem Flugplatz ist ebenfalls möglich. Noch ein Hinweis: Die Namensschilder vom Vorjahr bitte mitbringen und auf jeden Fall in das I.E. Büro kommen.

Der Obmann

GELESEN!

Aus Fliegermagazin 8.88

ZUVIEL BAUSATZFLUGZEUGE?

Die Artikel erwecken den Eindruck, man geht schnell 1000 Stunden in seinen Hobbykeller und setzt sich anschließend in sein tolles Flugzeug.

Ich kenne eine Reihe von Leuten, die ihr Flugzeug selbst gebaut haben. Aber ich kenne keinen, der es in annähernd 1000 Stunden geschafft hat. Und das gilt auch für Projekte, die weit weniger komplex sind als die Glasair (Fliegermagazin 5.88). Gemäß dem auf Seite 23 abgebildeten Kit möchte ich meinen, man braucht noch 1000 Stunden, um die restlichen Teile zusammenzutragen.

Weltweit wird nur jedes fünfte Flugzeug fertiggestellt.

Die Bauzeit beträgt erfahrungsgemäß fünf bis acht Jahre.

Nicht nur nach meiner Erfahrung kommen auf jede produktive Arbeitsstunde mindestens zwei bis drei unproduktive Arbeitsstunden. Das gleiche gilt für die Kosten. Man darf nicht davon ausgehen, daß mit den Preisen für Kit und Motor alle Kosten beieinander wären.

Nebenbei: Laut Jahrbuch der Oskar-Ursinus-Vereinigung fliegen zur Zeit in Deutschland an Eigenbauten:

- 45 Motorflugzeuge
- 19 restaurierte Oldtimer
- 2 Rekonstruktionen
- 3 Segelflugzeuge
- 7 Motorsegler
- 1 Solarflugzeug
- 6 Drehflügler

Ultraleichte und Hänggleiter nicht gerechnet.

In Konstruktion und im Bau sind:

- 73 Motorflugzeuge, 4 Oldtimer,
- 1 Rekonstruktion, 2 Segelflugzeuge,
- 7 Motorsegler, 5 Drehflügler,
- 7 Motoren und Antriebe.

Hänggleiter und Ultraleichte nicht gerechnet

Zum Vergleich Österreich: Im Bereich des I.E. Clubs sind

- 4 Maschinen zugelassen, 4 in Erprobung
- und 21 Maschinen sind im Bau.*

* Das sind die Daten, die der Redaktion bekannt sind.

Zur vorhergehenden Seite wäre noch Folgendes zu sagen:

Es wurden seit etwa 2 Jahren keine verbindlichen Angaben gemacht, wer welches Flugzeug baut. Es ist hoch an der Zeit, genaue Angaben der Redaktion zugänglich zu machen.

Ich möchte daher ersuchen, bis zu unserem Treffen im Juni schriftlich bekannt zu geben, auf welchen Typ sich die einzelnen Mitglieder festgelegt haben. Auch wäre es gut zu wissen, wie weit die einzelnen Projekte schon gediehen sind. Es ist äußerst unangenehm, auf internationale Anfragen nur relativ ungenaue Antwort geben zu können.

Hingewiesen soll auch wieder, so wie fast immer, auf die Notwendigkeit von Beiträgen werden. Es ist sonst ein weiteres Erscheinen unseres Mitteilungsblattes nicht gesichert. In der Nr. 5 wurden einige Flugzeugtypen direkt angesprochen, es wurde aber kein einziger Beitrag geschickt. Ich möchte also wieder einmal um Beiträge bitten und darauf verzichten, einzelne Herren direkt anzusprechen. Hinsichtlich der Zeitangaben bei Bausätzen muß darauf hingewiesen werden, daß die Hersteller oft sehr weit von der Wahrheit entfernt sind. Grundsätzlich sollte man, ganz egal ob Bausatz oder Bauplan, das Projekt schon fertig als Ziel vor Augen sehen, sonst ist es besser, erst garnicht mit der Arbeit zu beginnen.



ING HEINO BRDITSCHKA
HB FLUGTECHNIK Ges.m.b.H
WARTUNGSBETRIEB
für Segelflugzeuge und Motorsegler

4053 HAIO, Dr Adolf Schärfstr 44
Postfach 74
Tel 07229/88355-37 Fax DW11 Telex 21909



PILOTENBEDARF
FLUGZEUGZUBEHÖR
BAUMATERIAL
BANNERHERSTELLUNG
BANNERFLÜGE
FOTOFLÜGE

Katalog anfordern

BECKER
FLUGFUNK
FUNKGERÄTE



VOR u. TRANSPONDER
für SEGELFLIEGER



HB FAN CLUB
Flugschule; Segelflug, MIM, PPL
HB-23-Charter
In ganz Österreich möglich
S 500,- Mitgliedsbeitrag

Werksflughafen HB-Hofkirchen
4491 Hofkirchen-Kiebach 2, Tel. 07225 332

Konstruktion aus Österreich

Die Taube aus Menschen- hand

Kein anderer Flugzeug aus den Pioniertagen der Luftfahrt konnte sich so stark durchsetzen wie die von Igo Etrich und seinem Werkmeister Karl Illner konstruierte „Taube“. Sie wurde nicht nur in seinem Heimatland Österreich in größerer Anzahl in Serie gebaut, sondern insbesondere Deutschlands Flugpioniere brachten eine Vielzahl von Taube-Varianten auf den Markt.

Igo Etrich begann 1903 die Arbeiten seines Vaters auf dem Gebiet der frühen Flugversuche fortzusetzen. Er arbeitete mit Franz Wels an Gleitern, deren Hauptmerkmal die Zanonía-Form der Fläche waren. Aufmerksam auf diese dem Pflanzenreich entnommene Form wurde Etrich durch die Arbeiten des Hamburger Forschers Prof. Ahlborn über die natürliche Flugstabilität des Samens der auf Java wachsenden Zanonía-Palme. Die Gleiter von Etrich und Wels konnten erfolgreich erprobt werden.

Die Rumpler-Taube ist eines der bekanntesten Flugzeuge.

Doch sie war nur ein Nachbau des österreichischen Originals. Die Ur-Taube entstand in Wiener Neustadt, Konstrukteur war Igo Etrich.

PS starken Austro-Daimler-Motor erhielt. Unter der Fläche war eine Gitterkonstruktion angebracht, die zur besonderen Festigkeit diente.

Am 6. April 1910 startete die Taube zum Erstflug, und von Anfang an erwies sich das Flugzeug als großer Wurf. Auf dieser Maschine erwarb Illner am 24. April 1910 als 3. Österreicher den Pilotenschein. Am 15. Mai 1910 wurden mit

der Taube in einem 68-Minuten-Flug in 300 m Höhe alle österreichischen Flugrekorde eingestellt. Beim Budapester Flugmeeting am 5. Juni 1910 erzielte die Taube die meisten der zu vergebenden Preise. Dieses Flugzeug blieb glücklicherweise erhalten und ist im Technischen Museum in Wien ausgestellt.

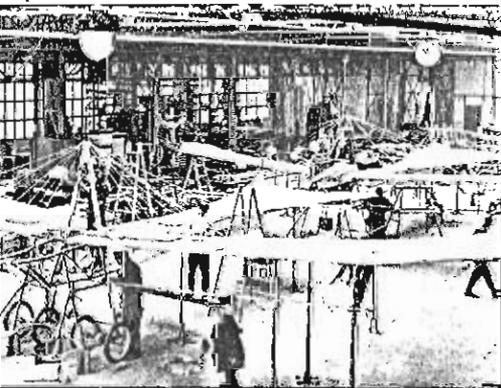
Die Österreichische-Motor-Luftfahrzeuggesellschaft in Wiener Neustadt erwarb die Lizenzrechte und den Vertrieb, gebaut wurden die Flugzeuge bei der Firma Lohner in Wien in mehreren Varianten mit unterschiedlich starken Motoren. Auch in Deutschland erregte die Taube Aufsehen. Der Fabrikant Rumpler in Berlin erwarb 1910 die Nachbaurechte und brachte das Flugzeug als Rumpler-Taube auf den Markt, ohne Etrich zu erwähnen. Dies war ein Verstoß gegen das Lizenzabkommen, gegen den Etrich sich nicht durchzusetzen vermochte.

Auch das Militär hatte Interesse

Allerdings begannen nun außer Rumpler zahlreiche Pionierflieger in Deutschland mit dem Bau von Taube-Flugzeugen mit mehr oder weniger großen Modifikationen. Die Taube galt als das Flugzeug schlechthin in der damaligen Zeit. Zu den bekanntesten Taube-Piloten gehörte Helmuth Hirth als Chef-Pilot der Rumpler-Werke, der mit der Taube 1911 den Oberrheinflug sowie den Kathreiner-Preis für den in 4 Etappen durchgeführten Fernflug von München nach Berlin gewann.

Das Militär begann sich ebenfalls für die Taube zu interessieren, die wegen ihrer Stabilität als sehr sicheres Flugzeug galt. Die Rumpler-Werke lieferten ab 1911 Taube-Flugzeuge an die im Aufbau befindlichen Luftstreitkräfte. Bei Beginn des 1. Weltkrieges wurden einzelne Angriffsflüge auf Paris und im Dezember 1914 sogar auf Dover in England durchgeführt, bald jedoch gelangten leistungsfähigere Flugzeuge an die Front, und die Taube diente nur noch Schulungszwecken. In der Luftfahrtgeschichte wird Igo Etrichs Taube für immer als das typische Flugzeug der österreichischen und deutschen Flugpioniere der Vorkriegszeit seinen historischen Rang behalten.

Fred Gütschow



Serienfertigung der Taube in Wien

Bald begann Etrich sie mit schwachen Motoren zu versehen und konnte bescheidene Flüge in Wiener Neustadt durchführen. 1909 begann Etrich dann mit Hilfe von Wels und Illner, sein erstes wirkliches Motorflugzeug zu bauen. Es war der Etrich I-Praterspatz. Der ursprünglich verwendete 24 PS starke Antoinette-Motor erwies sich als zu schwach, erst nach dem Einbau eines 40-PS-Clerget-Motors gelangen am 29. November 1909 erfolgreiche Flüge.

Mit dem Praterspatz hatte Etrich die Konfiguration seines Erfolgsflugzeuges „Taube“ gefunden: Eindecker in Zanonía-Form, Rumpf mit Höhen- und Seitensteuer. Im Winter 1909/10 begann der Bau der ersten Taube, die einen 65

Daten des Monats

5.	1964 Erstflug der Ryan XV-5A
6.	1929 Erstflug des Großflugzeugs Junkers G 38
8.	1974 Erstflug der Socata Rallye 150 T
16.	1909 Gründung des ersten Luftverkehrsunternehmens, DELAG, für Verkehr mit Luftschiffen
27.	1969 Erstflug der IAI-101 Arava
28.	1929 Erste Südpolüberfliegung durch Byrd mit Fokker Trimotor

CALENDAR OF EVENTS 1990

This list contains all information received up to 23 January. It depends on you to let me know of any events you hear about, so that I can pass it on to other members; I welcome information on aviation events of all types, particularly from far away countries. If you are organising an event next year, the sooner you let me know, the more publicity you will get. If you can contribute anything or if you notice any errors, please let me know.

A few of these dates have been taken from second-hand sources and some of them are provisional. Many events are subject to special restrictions, both on the day and several days before and after. Most require visiting pilots to obtain prior permission, variously for safety, Air Traffic Control, or insurance reasons. Some of the fly-ins and competitions are just for the participating aircrew and have no facilities for visitors by road. All are subject to alteration or cancellation at short notice.

ALWAYS CHECK BEFORE SETTING OUT

Countries have been abbreviated using their aircraft registration prefixes.

Date	Place	Country	Event	Telephone (from U.K.)
Feb 2- 4	Crans Montana	(HB)	Balloon meet	
Feb 3- 9	Ottawa	(C)	World Para-ski Championships	
Feb 4- 6	Dallas, Tx	(N)	Helicopter Exhibition	0101-703-683-4646
Feb 10-11	Latrobe Valley, Vic	(VH)	SAAA Vic-Tas Regional fly-in	01061-5134-1475
Feb 14-18	Sonthofen-Allgau	(D)	Balloon meet	
Feb 14-18	Singapore	(9V)	Aerospace Exhibition	01065-271-1013
Feb 16-17	Timaru	(ZK)	RNZAC championships & display	
Feb 16-18	Waipukurau	(ZK)	NZAACA national homebuild fly-in	
Feb 17	Finnere	(G)	VAC Valentine fly-in	02804-589/0860-308881
Feb 24-Mar 11	California City, Ca	(N)	Gliding Competition	0101-213-833-3949
Feb 25	Compton Abbas	(G)	Fly-in	0747-811767
Feb 25	Ardmore	(ZK)	Warbirds Display	
Feb 25-Mar 2	North Cape to Bluff	(ZK)	NZ Tiger Club vintage rally	
Mar 3- 4	Mandeville, Southl'd	(ZK)	NZ Tiger Club Fly-in	
Mar 3- 5	Serpentine, Perth	(VH)	SAAA WA Regional fly-in	01061-9454-6934
Mar 4	Mount Gambier	(VH)	Club Display	
Mar 4	Invercargill to Gore	(ZK)	Race	
Mar 8-10	Waipukurau	(ZK)	NZ national Aerobatics championships	
Mar 9-11	Titusville, Fla	(N)	Valiant Air Command Display	
Mar 11	Wellington	(ZK)	Air NZ Open Day	
Mar 17	Omaka	(ZK)	Display	
Mar 17-18	Popham	(G)	Microlight trade-fair	0256-397733
Mar 18	Christchurch	(ZK)	Air NZ Open Day	
Mar 20-23	Kuala Lumpur	(9M)	Defence Exhibition	
Mar 24-25	Old Sarum	(G)	Precision Flying introductory weekend	0237-471529
Mar 25	Compton Abbas	(G)	Twin fly-in	0747-811767
Mar 25	White Waltham	(G)	Start of Vintage race to Australia	01061-7548-9155
Mar 25	Auckland	(ZK)	Air NZ Open Day	
Mar 25-Apr 1	El Bosque, Santiago	(OC)	Aviation & Military show	
Mar 31-Apr 1	Edna, Tx	(N)	Aerobatics - Early Bird Regionals	
Apr 1	Burnaston	(G)	Derby AC Fly-in	028373-3803
Apr 1-11	Changmai	(HS)	World Parachute relative-work championships	
Apr 2- 3	Launceston	(VH)	Australian light aircraft championships	01061-6280-6696
Apr 2- 5	Kansas City, Mi	(N)	Air Transport trade show	0101-703-845-9000
Apr 4- 7	Johannesburg	(ZS)	Air Trade Show	01027-2711-827-2440
Apr 7	Finnere	(G)	VAC Daffodil fly-in	02804-589/0860-308881
Apr 8	Henstridge	(G)	PFA Wessex Strut Fly-in	0963-63223
Apr 8-14	Lakeland, Fl	(N)	Sun'n Fun fly-in	0101-813-644-2431

Apr 13-16	Mangalore, Vic	(VH) SAAA Australian national homebuild fly-in	01061-3481-7912
Apr 13-22	Hockenheim	(D) Gliding Competition	
Apr 13-16	Holbrook, NSW	(VH) AUF Australian microlight fly-in	
Apr 14-15	Sibson	(G) Precision Flying introductory weekend	0237-471529
Apr 15-16	Wanaka	(ZK) Warbirds Display	
Apr 16	Compton Abbas	(G) Easter fly-in	0747-811767
Apr 19-22	Sebring, Fl	(N) Aerobatics - Spring Sebring Regionals	
Apr 21-22	Yeovilton	(G) Aero-Jumble	0935-840565
Apr 21-22	Duxford	(G) Handicap air race	0273-461182/0903-40629
Apr 21-22	Bodmin	(G) Aerobatics - McLean & Kernow trophies	021-554-2117/021-233-3880
Apr 22	Badminton	(G) Spring Fly-in	045421-379
Apr 24-May 4	Morocco (various)	(Q) Morocco Rally	01033-4875-5536
Apr 28	Duxford	(G) Christie's Auction	
May 1	Romilly-sur-Seine	(F) Vintage Glider meet	
May 4-6	Sywell	(G) Aerobatics competition	021-554-2117/021-233-3880
May 4-13	San Diego, Ca	(N) Aerospace trade-show	0101-619-247-2055
May 5-6	Farmville, Va	(N) Aerobatics - East Coast Championship	
May 5-6	Fenland	(G) Flower Fly-in (visit Spalding flower parade)	0945-582891
May 5-7	North Weald	(G) VAC Spring Camp (Fly-in on 6th) - PPR	037882-4510
May 6	Old Warden	(G) Shuttleworth Spring Pageant -PPR	076727-288
May 6-7	Dunkeswell	(G) PFA Devon Strut Fly-in	0392-78674/0404-89643
May 12-13	Swansea	(G) Handicap air race	0273-461182/0903-40629
May 13	Barton	(G) Display	061-789-4785
May 13	Wroughton	(G) Sci. Mus. hobbies fair (a/c collection open)	0793-814466
May 13-20	Nyiregyhaza	(HA) Aerobatics - Hungarian Nationals	
May 15-20	Hannover	(D) Air Show	
May 18	Lynham	(G) RAF Royal Review of Airborne Troops	0249-890381
May 18-20	Jersey	(G) Jersey Rally	0534-43990/42706
May 18-20	Little Snoring	(G) Aerobatics - McAully & Air Squad'n Trophy	021-554-2117/021-233-3880
May 18-20	St Catharines, Ont	(G) Aerobatics - Niagara Falls Open	
May 19-20	Bernay	(G) UK Jodel Club Fly-out (prov.)	0273-820911
May 20	Sandown	(G) Fly-in	0983-405125
May 20	Cranwell	(G) RAF Display	0400-61201
May 20	White Waltham	(G) Pietenpol Gathering	01-858-1900
May 20	Saintes	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
May 24-27	Balen Neet-Keiheuvel	(OO) Belgian Nipper Club Vintage/Homebuild fly-in	01032-3233-8850
May 25-27	Hoogeveen	(PH) NVAV Dutch homebuild fly-in	01031-3465-68653
May 26-27	Mildenhall	(G) USAF Display	0638-512251
May 26-27	Covington, Tn	(N) Aerobatics - Rebel Regionals	
May 27	Fenland	(G) PFA Fenland Strut Breakfast Patrol (0800-0930)	0945-589891
May 28	Compton Abbas	(G) Bank Holiday fly-in	0747-811767
May 28	Southend	(G) Sea-front Display	0702-355166
Jun 1-4	Greven, Munster	(D) Balloon meet	
Jun 2	Finnere	(G) VAC fly-in & historic vehicle meet	02804-589/0860-308881
Jun 2	Fleetlands	(G) RN Helicopter M.U. open day	0707-822351
Jun 2-3	London, Ont	(C) Air Show	
Jun 2-4	Kortrijk-Wevelgem	(OO) Flanders Fly-in (display on 4th)	
Jun 2-4	St Laurent du Medoc	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
Jun 2-4	Tauranga	(ZK) NZ Airwomen's Competitions	
Jun 3	Old Warden	(G) Shuttleworth Gipsy-powered display - PPR	076727-288
Jun 3	North Weald	(G) Stampe Club Fly-in & Acros - PPR (arrivals on 2 Jun)	037882-4510
Jun 3	Wroughton	(G) Sci. Mus. m'cycles & model a/c (a/c collection open)	0793-814466
Jun 3	Henlow	(G) RAF Display	0462-815016
Jun 7-10	Stauning	(OY) KZ Vintage & homebuild fly-in (display on 9th)	01045-736-9044/9134
Jun 8-10	Alderney	(G) Alderney Flying Club Fly-in	048182-2297
Jun 8-10	Glenrothes	(G) Aerobatics - Flying Scotsman Trophy	021-554-2117/021-233-3880
Jun 8-10	Haxheim, Worms	(D) Balloon meet	
Jun 9-10	Staverton	(G) Handicap air race	0273-461182/0903-40629
Jun 9-10	t.b.a.	(G) Battle of Britain salute display	0285-713300
Jun 10	Church Fenton	(G) RAF/SSAFA Display	0937-834666
Jun 10	Cosford	(G) RAF Display	090722-4872
Jun 10	Bourg	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
Jun 10	St Andre de L'Eure	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554

CALENDAR OF EVENTS 1990

Jun 10	Geiss	(HB) Balloon meet	
Jun 13-17	Cannes	(F) Cannes Salon; Exhibition & display	01033-9390-4000
Jun 15-17	Wels	(OE) IEC Austrian homebuild fly-in	010343-7674-2805
Jun 15-17	London, Oh	(N) Aerobatics - Western Reserve Regionals	
Jun 16	Old Warden	(G) Shuttleworth Evening Display - PFR	076727-288
Jun 16	Coningsby	(G) RAF Display	0526-42581
Jun 16-17	Biggin Hill	(G) Air Fair display	0959-71111/74677
Jun 16-17	Hamilton	(C) Display	0101-416-528-4425
Jun 16-17	Orleans - St Denis	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
Jun 17	Compton Abbas	(G) Jodel Club Fly-in	0604-890512/0747-811767
Jun 17	Montbelliard-Courcelles	(F) RSA regional fly-in	01033-8194-1129/8994-5034
Jun 17-30	Murren-Schilthorn	(HB) Balloon meet	
Jun 18-Jul 1	Arosa	(HB) Balloon meet	
Jun 20-23	Lelystad	(PH) Aerobatics - Dutch Open Nationals	01031-3240-14039/8551-1211
Jun 23	Woodford	(G) RAFA Display & BAe open day	061-439-5050
Jun 23	Halton	(G) RAF Display	0296-623535
Jun 23	Weston-Super-Mare	(G) RAF Locking open day	0934-822131
Jun 23-24	Montauban	(F) RSA Southern fly-in	01033-14228-2554
Jun 23-27	Luqa	(9H) Malta Rally	010356-312343/622860
Jun 27-30	Visalia, Ca	(N) Grumman fly-in	0101-508-851-4813
Jun 28-Jul 1	t.b.a.	(OY) Aerobatics - Danish Nationals	
Jun 29-Jul 1	Angers-Avrille	(F) Aerobatics - Coupe d'Anjou	
Jun 30-Jul 1	North Weald	(G) Battle of Britain - Historic a/c Fly-in - PFR	037882-4510
Jun 30-Jul 1	Bembridge	(G) Handicap air race - Schneider Trophy	0273-461182/0903-40629
Jun 30-Jul 1	Fenland	(G) Gardan Horizon Fly-in (G-KNI's 21st birthday)	0945-589891
Jul 1	Old Warden	(G) Shuttleworth Military Air Pageant - PFR	076727-288
Jul 6- 8	Cranfield	(G) PFA National Rally	0273-461616
Jul 6- 8	Southampton Common	(G) Balloon Meet	
Jul 7- 8	Cuers - Pierrefeu	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
Jul 8	Duxford	(G) Classic Fighter Display	0223-833963
Jul 8	Wroughton	(G) Sci. Mus. 50th Anniv display (participating a/c only)	0793-814466
Jul 8	Fenland	(G) Strawberry fly-in	0945-582891
Jul 11-15	Arlington, Wa	(N) EAA North West Fly-in	
Jul 11-19	Odessa, Tx	(N) Gliding Championships	0101-915-563-8191
Jul 13-15	Hartford, Wi	(N) Aerobatics - Great Lakes Regionals	
Jul 13-16	Zoersel-Oostmalle	(OO) FAA Flemish Homebuild Fly-in	01032-3237-6329
Jul 14	Old Warden	(G) Shuttleworth Evening Display - PFR	076727-288
Jul 14	Cottesmore	(G) RAF Families Day	
Jul 14-15	Sleap	(G) Aerobatics - Golding Barrett Trophy	021-554-2117/021-233-3880
Jul 15	Compton Abbas	(G) Tail-dragger fly-in	0747-811767
Jul 15	Manston	(G) RAF Display	0843-823351
Jul 18-21	Concord, Ca	(N) Cessna 180/185 fly-in	
Jul 19-22	Dayton, Oh	(N) Air Show	
Jul 21	Lee-on-Solent	(G) RN Display	0705-550143
Jul 21-22	Barton	(G) PFA North Western Strut Fly-in	0695-422550/0925-227674
Jul 21-22	Fenland	(G) PFA Fenland Strut Fly-in	0945-589891
Jul 21-22	Middle Wallop	(G) AAC International Display	0264-384461/0264-782086
Jul 21-22	Cumbernauld	(G) Handicap air race	0273-461182/0903-40629
Jul 21-22	Portland	(G) RN Dockyard & helicopter open days	0305-820311
Jul 22	Shoreham	(G) PFA Southern Strut Fly-in	0273-463452
Jul 22	Badminton	(G) Display	045421-379
Jul 22	Humberside	(G) Air Fair Display	0959-71111
Jul 25	Culdrose	(G) RN Display	03265-4121
Jul 25	Chivenor	(G) RAF Display	0271-813662
Jul 26	Brawdy	(G) RAF Display	0437-764571
Jul 26	Odiham	(G) RAF Families Day	
Jul 26	Weston-Super-Mare	(G) Sea-front display	0934-631701
Jul 26-Aug 2	Oshkosh, Wi	(N) EAA US national fly-in	0101-414-426-4800
Jul 26-Aug 10	Yverdon	(HB) World Aerobatic Championships	
Jul 27-29	Moulins - Montbeugny	(F) RSA French homebuild fly-in	01033-14228-2554
Aug 3- 5	Fenland	(G) Aerobatics - Fen'd & Falling Leaf T'phy	021-554-2117/021-233-3880
Aug 3-10	Clumber Park, Worksop	(G) Balloon world championships	
Aug 5	Old Warden	(G) Shuttleworth Battle over Britain Display - PFR	076727-288

Aug 5	Duxford	(G) Military show (inc some aircraft)	0223-833963
Aug 5	North Weald	(G) Jodel Club Fly-in - PPR	037882-4510/0604-890512
Aug 6-10	Fond du Lac, WI	(N) Aerobatics - IAC Championships	
Aug 8	St Mawgan	(G) RAF Display	0637-87201
Aug 10-12	Ashton Court, Bristol	(G) Balloon meet	
Aug 10-12	Schaffen-Diest	(OO) Belgian Vintage fly-in	01032-133-11496/35405/35581
Aug 11-12	Duxford	(G) Large model aircraft show	0223-833963
Aug 11-12	Wellesbourne Mountford	(G) Handicap air race	0273-461182/0903-40629
Aug 12	Wroughton	(G) Sci. Mus. Fly-in	0793-814466
Aug 25-26	Montpellier L'Or	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
Aug 25-27	Exeter	(G) Display	
Aug 25-27	Portsmouth	(G) RN Dockyard open days	0702-822351
Aug 25-27	Devonport, Plymouth	(G) RN Dockyard open days	0752-553740
Aug 26	Leicester	(G) Display	053759-3484/2360
Aug 27	Compton Abbas	(G) Bank Holiday Fly-in	0747-811767
Aug 27	West Malling	(G) Warbirds Display	0293-883213
Sep 1- 2	Leicester	(G) H'cap air races - Kings Cup & Stewards Cup	0273-461182/0903-40629
Sep 2	Old Warden	(G) Shuttleworth Display -PPR	076727-288
Sep 2	North Weald	(G) Historic & Vintage a/c Fly-in	037882-4510/0604-890512
Sep 2- 9	Farnborough	(G) SBAC Air Show	01-839-3231
Sep 7- 9	Seething	(G) Aerobatics - Roy Legg & Tiger Trophies	021-554-2117/021-233-3880
Sep 8- 9	Wroughton	(G) Sci. Mus. festival of transport (a/c collection open)	0793-814466
Sep 8-16	Catalunya-Lerida	(EC) Balloon European championships	
Sep 9	Folkestone	(G) Sea-front Battle of Britain Display	0303-850388
Sep 9	Carpentras or Salon ?	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
Sep 13	Guernsey	(G) Battle of Britain Display	0481-37273
Sep 13	Jersey	(G) Battle of Britain Display	0534-23103
Sep 15	Abingdon	(G) RAF Battle of Britain Display	0235-21288
Sep 15	St Athan	(G) RAF Battle of Britain Display	0446-798798
Sep 15	Hamilton, Ont	(C) Canadian Warplane B of B Display	
Sep 15-16	Compton Abbas	(G) Luscombe Fly-in	0747-811767
Sep 15-17	La Chaux de Fonds	(HB) Balloon meet	
Sep 16	Duxford	(G) Duxford 90 Display	0223-833963
Sep 16	Villeneuve-sur-Lot	(F) RSA Regional fly-in	01033-14228-2554
Sep 19-26	Flims	(HB) Balloon meet	
Sep 21-26	Moscow	(OCCP) Aerospace Exhibition	
Sep 21-29	Athens	(SX) Akropolis Rally	01033-4875-5536
Sep 22	Finningley	(G) RAF Battle of Britain Display	0302-770771
Sep 22	Leuchars	(G) RAF Battle of Britain Display	033483-471
Sep 22-28	Denison, Tx	(N) Aerobatics - US Nationals	
Sep 23	Cranfield	(G) Display	0959-71111
Sep 28-30	Wickenby	(G) Aerobatics - British Nationals	021-554-2117/021-233-3880
Oct 3- 5	New Orleans, La	(N) Business Aircraft Convention	
Oct 6	Finmere	(G) VAC Autumn fly-in	02804-589/0860-308881
Oct 7	Old Warden	(G) Shuttleworth Pageant - PPR	076727-288
Oct 7	Compton Abbas	(G) Fly-in	0747-811767
Oct 12-29	Egypt (various)	(SU) Nile Rally	01033-4875-5536
Oct 14	Duxford	(G) Autumn Air Day	0223-833963
Oct 18-21	Sebring, Fl	(N) Aerobatics - Fall Sebring Regional	
Oct 27-28	Farmville, Va	(N) Aerobatics - Mason Dixon Regional	
Nov 3- 4	Compton Abbas	(G) Fly-in	0747-811767

1991

Feb 7-16	Round New Zealand	(ZK) Race	
Aug ??	St Jean sur Richlieu, Ottawa	(C) Balloon world championships	

I.E.C. MITGLIEDERLISTE

Stand 4.5.90

Satznummer	NACHNAME	VORNAME	TITEL	STRASSE	PLZ	GRT	TELEFON	FLUGZEUGT
1	ADAM	HERMANN		GANGLBAUBE STR. 1A	4493	WOLPERN	07253 7325	
2	AICHINGER	GÜNTHER	DIPLO.ING.	ETICHENWEG 16	2020	HOLLABRUNN	02952 3979	EISENMONSTR.MOTORS.
3	AICHINGER	JOHANN		WEINDLAU 19	4432	EMOSTHOFEN	07435 8628	
4	AURÖCK	FRIEDRICH	DIPLO.ING.	HOLLN 193	4531	MOLLN	07584 3321	FDG, SUPERCAT
5	BAUMGARTNER	JOSEF		WPERNSTR. 1	4730	WALDENWIRCHEN	07277 6583	
6	BEHAM	LEOPOLD		MARIAZELDERSTR. 68	3251	FURGSTALL	07489/8376	
7	BEHLIG	HERMIG		PERNERSTORPERSTR.42		WIEN		
8	BRÄNDLE	JULIAN	ING.	LOHNSBURG 92	4831	LOHNSBURG	07754 2806	
9	BRANDL	ROSE		BDLRAICH 117	4580	WINDISCHKAESTEN	07562 7651	FW 190 A8 3/4 SCALE
10	BRAMSTÄTTER	JOHANN	ING.	EBERNACH 14	3564	FURTH	02674 7425	BX 2
11	BRITTSCHKA	HENRICH		TRAUNFURERSTR.217	4853	HAID b ANSFELDEN	07229 88283	HB
12	BULK	RAYMUND		VARHAWEG 1	8043	GRAZ	0316 32170	MOTORSEGLER
13	ERBER	FRANZ		INNSBRUCKER BUNDESSTRASSE 77A	5026	SALZBURG	0662 845144	
14	HIGNER	HERMANN	ING.	THURNAU 12	4062	THURNING	07231 3169	POLLWAGEN
15	TRIPS	HILF		BRUNNENHELDSTR. 49	8055	GRAZ	0316 2950744	ASBO 101
16	PILA	HENRICH		BAMBERGERG.72	1220	WIEN	0222 2205955	
17	HINK	GERALD	DR.	JOSEF POSCHSTR.16	5380	BRUNNEN	07722/4444 7877	
18	FRITZ	CHRISTIAN		SCHNEIDERSTR. 20	5030	SALZBURG	0662 33283	
19	GAPFINGER	ERNST		AIGUN 15	4743	TUMELTSHAM	07750/553	CHEERY ODER KITFOX
20	GAMAU	HEINRICH		LATERNENGASSE 165	2632	GRAFENBACH	02630 69542	PROJEKT I MANN HUBS.
21	GLATZMEIER	ALFRED	ING.	WAGACHBESTE 58	4030	LINZ	0732 310437	
22	GRATISBERGER	ADOLF		SCHWARZLEBERGSPROMENADE 41	5036	SALZBURG	0662 23951	RENSGADE II
23	GROB	DIETMAR		WEINBERGSTRASSE 22	3400	KLOSTERNEUBURG		CRI CRI MC 15
24	HABERNORFER	JOHANN		HARL 78	3182	HARL	03177 2703	BX-2 CHEERY
25	HACKENBERG	OLIVER		KLEINLWEG 14	4583	MICHELSDORF		
26	HAIDER	FRANZ		BAHNSTR. 5	7151	WALLERN	02174 26652	
27	HAINDL	JOHANN	ING.	HAUPTSTR. 16	2282	MARGGRAFENBERG	02248 2204 13	KR 1
28	HOCHBERGER	JOHANN		PLANIUSSTRASSE 21	3032	EICHGRABEN	02773 2859	
29	HILZMANN	KARL		FADINGERSTR.15	4800	ATTHANG PUCHHEIM	07674 2805	KR 2
30	KEPPLINGER	HUBERT		HOFBOCHSDT 17	4040	KIRCHSCHLAG	0732253514	BX 2
31	KIRNER	ERWIN	DIPLO.ING.	GORITSCHITZENWEG 23	9073	VIEHRING	0463 281377	
32	KLAWITZ	FRIEDRICH		JÄGERSTR.259	8591	NAJANOWITZ	03144 20773	HELICOPTER
33	KLEIN	RICHARD	DR.	WERNERSTR. 92	3425	LANGENLEBARN	02272 21752	DRAGONFLY
34	KLEIN	HUBERT		UFERLASS 27	7142	ILIMITZ	02175 28182	KITFOX
35	KÖCK	WOLF-HEIDE	ING.	FICHTLASS 6	2601	MARIA THEMSTA	02626/31273	PRESCOTT PUSHER
36	KRONMEIER	ALOTS		TRATTWIRTH 8	4070	BERFORDING	07272 2548	F50
37	KÖHL	JOHANN	ING.	KASTEN 12	3072	KASTEN	02744 684	CERRY 2
38	LAIMER	ANDRAS		EMMINGSTR. 33	2231	STRASSHOF	02387 4643	
39	LECHNER	WOLFGANG		GRILLNAU 21	4910	NEUGOPFEN	07752/38215	
40	LEHNER	ERNST	DR.	SIEBENSTENG.17	1070	WIEN	0222 2138825	STAR - LITE
41	LISCHAK	WILHELM		ROSENGASSE 34	2540	BAD VOISLAU	02252 786434	LW 02
42	MALIGA	ERNST		AM MELHREGRUND 23	8740	ZOLTNER/LIND	03577 23359	BEDE 5
43	MITTELBACH	HUBERT		BEINWIRTERGASSE 15	2000	STOCHRAU	02256/2641	DOPPELDECKER
44	MODELLFLUGTECHNIK			SCHLOSS WELSENBERG	4053	HAID	07227 6228	
45	OSCHNER	KARL		GENGSTR.2/11	9330	TEITBACH	04262 29773	CRI CRI MC15
46	PASS	CHRISTIAN		NEUMILL 31	3250	WIESELBURG	07416 31632	
47	PEINTNER	JOHANN		TORR 53	8163	FLADNITZ TEICHALPE	03179 23668	BX 2
48	PETER	BERNARD		2.STAFFEL	3425	LANGENLEBARN	02272 2308 486	DRAGONFLY
49	PFARRERBAUER	ERHARD	ING.	CUMBERLANDSPARK 1	4810	GRUNDEN	07612/55455	
50	PLINZER	SIEGFRIED		ATZBACH 76	4304	ATZBACH	07676 8339	MOTOR
51	POHR	ADOLF		MAIER 34	5452	PFARRERBERGEN	06468 621	DELTA 510 480
52	PÖPPLER	GEORG		ERHARDGASSE 19	5023	STÖTTERA		RNTE P01
53	PÖPPLER	JOHANN		BLUMENG. 19	7023	STÖTTERA	02626 5127	MC19 A BEST.
54	PRATER	GEORG		HAYDORF 304	5182	PALTBENDORF	02533 87202	KR 1
55	PROMBERGER	THOMAS		ASPACH 90	5252	ASPACH	07755/5641 (313)	
56	RAK	WILHELM		NIEBERGHEIM		NIEBERGHEIM	03684 2531	
57	REITER	KARL		AULDEN 25	4910	REID	07752 9065	
58	REITER	BERNHARD		BRAMMATERPONDENWEG	6010	INNSBRUCK	05222 854234	
59	REINER	ING.	DR.	DUMPLACH 1	5020	KLACHPURT	04222 513369	

60	RICHTER-TOMBEUR	HELMUT	GRAPENBERGST. 40	8051 GRAZ	0315/523614	
61	RIENKE	HARMAN	STEINHAUS 52	4641 STRONHAUS	07342 27008	
62	RÖHMELB	ADOLF	STRASSE d 21. APRIL	4800 ATTNANG PUCHBERG	07674 2436	D 93
63	SATTELHAGE	JOSEF	ING. SIEDLUNGSQ. 19	4160 WELS	03172 2789	Q 2
64	SCHFITERMANN	ACHARNS	TIEFENBACH 149	5101 HALLWANG	06244 276	
65	SCHLASSBERGER	ERNST	LINDENSTRASSE	4600 WELS	07242 214683	
66	STEINMAIR	KALL	MITTENBACH 220	4643 PETTENBACH	07330 3332	
67	STUBNOG	HORST	FLUGPLATZ	6570 MAITENBACH		H92
68	TOMNIGER	ANTON	MÜHLBACHG. 7	4210 BIED I.I.	07752 7489	
69	TOMNINGER	ANTON jun.	MÜHLBACHG. 7	4910 BIED I.I.		
70	UDGER	HERMUT	SCHAFFAL 51	4010 SCHLÖSSBACH	0516/301772	
71	VEIEL	GREGOR	SARTSCHSTR. 10a	2231 STELLENBACH		CRI CRI MC 15
72	WAGNER	ERNST	OSTARICHSTRASSE 136	3364 NEUCHEN/YBBS	07475 3257	
73	WALDHANS	RUDOLF	PIACHACH 234	8591 MARIA LAURWITZ		
74	WESTERMAYER	OSKAR	HAUFSTR. 11	2161 PÖLSEBRUNN	02554 405	TRACSHR. FLUGMOTOR
75	WERTH	GÜNTHER	BAHNHOFSTR. 22	6176 VOIS	05222 302626	
76	WOLF	OTMAR	DIEB. ING. BÜRNBACHG. 2	3352 PETZBERGEBACHEN	07416 36432	BZE
77	WOLLANCA	PIETER	WIENERSTRASSE 99	3425 LANGENLEBARN	02272 21663	DRAGONFLY
78	ZEHNER	ANTON	ERDWING 131	8952 ERDWING	05682 3269	