

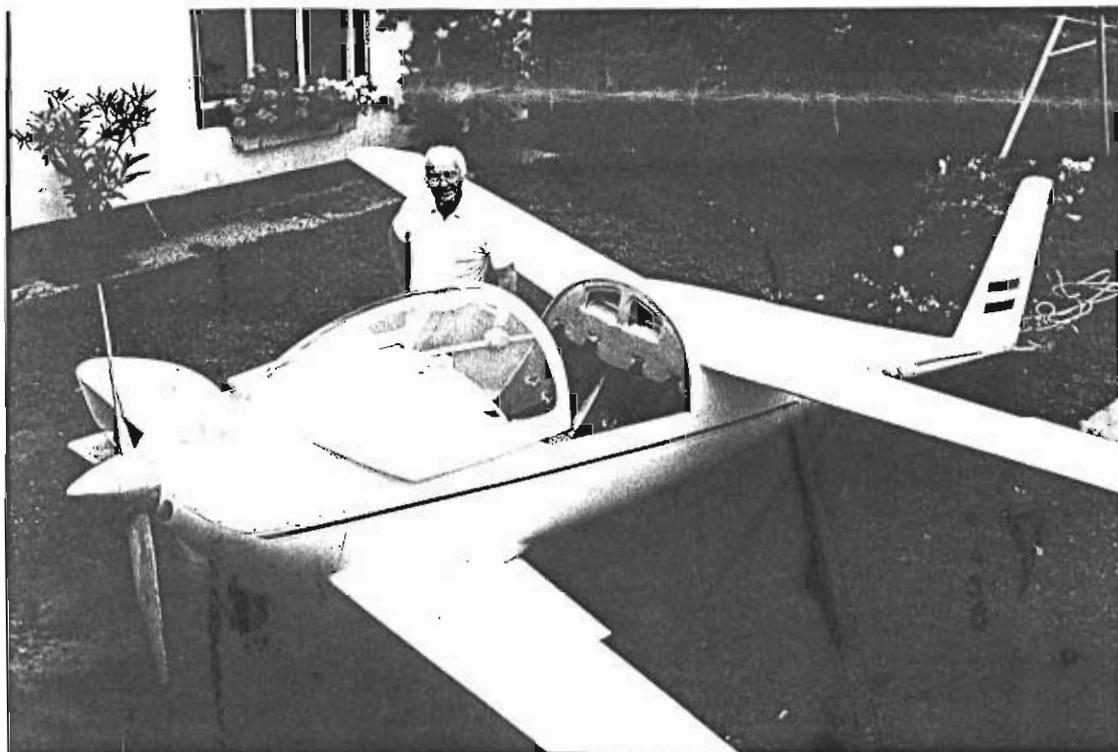


I.E.IMPULSE

7

Igo Etrich Club Austria
Vereinigung Österreichischer
Amateurflugzeugbauer

Postgebühren
bei Bezahlung



DIPL. ING.
WOLF OTHMAR
DÜRNBACHG. 2
3252 PETZENKIRCHEN

Herausgeber und Verleger:

IGO ETRICH CLUB AUSTRIA

Für den Inhalt verantwortlich:

Rudolf Holzmann, Fadingerstr.18, 4800 Attnang-Puchheim

Verlagspostamt 4800 Attnang-Puchheim

Weit ist der Weg nach Wels! Von Josef Sattelhack

Vor nunmehr acht Jahren war ich mit meinem Partner Ernst Knoch in Oshkosh. Ein ganz großes Erlebnis und führte auch zum Kauf eines Q 2 - Baukastens. Dieser langte im Jänner 1983 in Weiz ein. Anfangs ging es ja ganz flott, aber dann gab es doch einige Änderungen seitens der Firma und auch Optionen, wie C-Holm, verstellbare Querruder als Wölbklappen (- 4^v + 2^v), Luftbremse, verbesserter Kühlluft einlaß usw. 500 St. waren als Bauzeit angegeben, nach 3000 St. konnte erstmals der Motor gestartet werden. Wie ich erfuhr, ein guter Durchschnitt.

Nun gab es einige Überraschungen. Die beiden linken Zylinder zeigten erhöhte Kopftemperaturen, die Kompression war schlecht. Zweimal Ventile einschleifen brachte keinen Erfolg, die Vermessung des Kopfes 0,2 mm Verzug. Kein Wunder, die unteren Zündkerzenbohrungen (Doppelzündung) waren schräg durch die Rippen gebohrt worden - also neue Köpfe besorgen! Die Kompression war nun gut, aber die Kopftemperaturen waren auf der linken Seite noch immer höher. Verbesserung der Kühlluftkanäle brachte keinen Erfolg, doch schließlich gab Ruß am rechten Auspuff gegen sauberes Rohrauf der linken Seite den Hinweis. Der Posa-Vergaser sitzt kurz vor dem T-Stück der Ansaugleitung. Der Treibstoff tritt nämlich auf der rechten Seite ein, zu knapp, um eine gute Durchmischung über den ganzen Querschnitt zu ergeben. Mit einem schräg im Ansaugrohr liegenden 10 mm Blechstreifen mit einigen über den Durchmesser verteilten 2^f Bohrungen ergaben eine exakte Lösung. Wie schön, wenn man alle Kopftemperaturen messen kann. Daneben muß man mit dem trickreichen Posavergaser umgehen lernen.

Anfangs war das Anlassen eine schweißtreibende Prozedur, später gings dann doch mit zwei bis drei Umdrehungen mittels Starter.

Bis dahin saßen immer zwei Mann im Cockpit oder war das Spornrad angebinden. Vollgas haben die Radbremsen gehalten. Nun hatte ich noch eine Kontrollmessung des elektrischen Drehzahlmessers zu machen. Nach dem Erwärmungslauf zügig gegen Vollgas - oh Schreck - der Propeller ackert den weichen Wiesenboden! Gas raus, der Flieger fällt zurück - aus!

Motor vollständig zerlegen und überprüfen. Dabei war mir mein Freund Peintinger von ganz großer Hilfe. Wir hatten schon vorher einmal den Motor zerlegt und die Köpfe ausgewechselt. Nunmehr besorgte er die Überprüfung bei kompetenden Firmen und nach positivem Befund den Zusammenbau. Ebenso hat Hans Haberhofer mir jederzeit mit Dreharbeiten etc. geholfen. Beider Freunde Arbeit würde bei Firmen einen schönen Batzen Geld kosten.

Überhaupt habe ich in punkto Hilfsbereitschaft sehr erfreuliche Erfahrungen mit vielen Fliegerkameraden, auch im Etrich-Club, gemacht.

Endlich, nach 5 1/2 Jahren Bauzeit, der erste Start. Zuerst Rollversuche um mich an die Situation zu gewöhnen. Nicht umsonst warnen die Ami vor einem überhasteten Startversuch. Die 5-Meter Spurweite und ein schwach belastetes Spornrad machen das Rollen mit voll gezogenem Höhenruder (ergibt beim Dandemflügler keinen höheren Anpreßdruck auf das Spornrad) durch eine Übergangszone mit noch schwacher Seitenruderwirksamkeit nicht einfach.

Es ist schon ein unbeschreibliches Gefühl zum erstenmal mit diesem etwas exotischen Flieger in die Luft zu gehen. Es war ein ruhiges Sommerwetter, kein Seitenwind. Das Flugzeug beschleunigt rasch und hebt genau bei der angegebenen Mindestgeschwindigkeit ab, Nachdrücken und ein anständiger Steigflug bei 80 MPH. Allerdings nicht 10 m/S am Vario sondern, wie aus der Steigzeit ermittelt, etwa 4 m/S. Der erste Eindruck vermittelt eine ausgezeichnete Steuerbarkeit und Stabilität. Geradeausblick, wie bei anderen Maschinen auch, nur seitlich vorne ein Flügelchen von 2 m, in Schulterhöhe hinten ein gleiches wie bei einem Segelflugzeug. Am meisten belastete mich der Funkverkehr. Man muß sich nur vorstellen, so ein winziger Flitzer saust in der verhältnismäßig kleinen Kontrollzone herum. Das geborgte Funkgerät war auch nicht störungsfrei, das alles läßt sicherlich beim Kontroller keine große Begeisterung aufkommen.

Ich hielt mich also brav in der zugewiesenen Zone auf, versuchte mit täglich 2 St. die erforderlichen 15 St. abzufliegen. Beim 11. Flug war dann nach einer sauberen Landung ein Geräusch beim Sporn zu hören, hatte keine Seitenruderwirkung mehr, der Flieger drehte zuerst langsam aus der Landebahn und kam abrupt um 180 Grad verdreht zum Stillstand - Spornradbeschlag gebrochen!

Die vielen bekannt gewordenen Kopfstände und Drehlandungen hatte ich nach meinen problemlosen Landungen schon auf die mangelnde Praxis vieler US-Piloten auf Spornradflugzeugen geschoben, nun war ich ernüchtert.

Also Umbau auf Bugrad und in einem Aufwaschen alles was gut und besser wäre, das heißt Flügel demontierbar, besserer Einstieg beim Instrumentenbrett, eine Kipphaube, den Kühlluft eintritt verkleinern (Motor und Öl zu kalt), den Auspuff mit zwei großen Töpfen auf Ejektor-Schalldämpfer umbauen (zu hohe Motorraumtemperatur mit Dampfblasenbildung). Geplant war Fertigstellung Mai 1989, aber ich war wie meistens zu optimistisch.

Aber ich habe auf die harte Tour gelernt, wie man ein solides GFK-Federbein macht. Mit Hilfe meiner Frau bin ich eines Tages doch in Wels.

Herzlichen Dank für den Bericht. Die Red.

EINLADUNG

zur Generalversammlung des
IGO ETRICH CLUB AUSTRIA
Verein der österreichischen Amateurflugzeugbauer
am Sonntag den 21. Oktober 1990
um 9.30 Uhr
im Hotel-Restaurant STADTKRUG in Wels
Kaiser Josefplatz

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Kurzbericht d. Vorsitzenden
3. Bericht der Rechnungsprüfer und
Vorlage des Rechnungsabschlusses

Entlastung und Neuwahl des Vor-
standes nach einem Beschluß bei
der Generalversammlung 1989 erst
wieder im nächsten Jahr.

4. Allfälliges

Von 11⁰⁰ - 13⁰⁰ Vortrag von Hn.
Dipl. Ing. Pachowsky, TU Wien über das
Thema "AERODYNAMIK".

Mittagspause

Ab 14.30 Fortsetzung des Vortrages
und anschließend Fragestunde.

Ich bitte um verlässliches und pünktliches Erscheinen.

Der Obmann

Wie vielleicht noch nicht allseits bekannt ist, ist der IGO ETRICH -Club Austria seit etwa einem halben Jahr Mitglied des österreichischen AEROclubs.

Es ist nun nötig, dem OEAEC folgende Angaben über unsere Mitglieder zu machen.

1. Wer ist bereits und
2. über welchen Verein (Segelflug, Motorflug, Modellflug, usw.) Mitglied des OEAEC.

Bitte genaue Angabe des Vereins.

Wenn schon eine Mitgliedschaft über einen anderen Verein besteht, ist es nicht mehr notwendig, auch über den IGO ETRICH-Club Austria noch einmal eine persönliche Mitgliedschaft beim OEAEC einzugehen.

Ich bitte entweder um schriftliche Angaben an unsere Vereinsanschrift oder um eine mündliche Auskunft anlässlich unserer diesjährigen Generalversammlung in Wels.

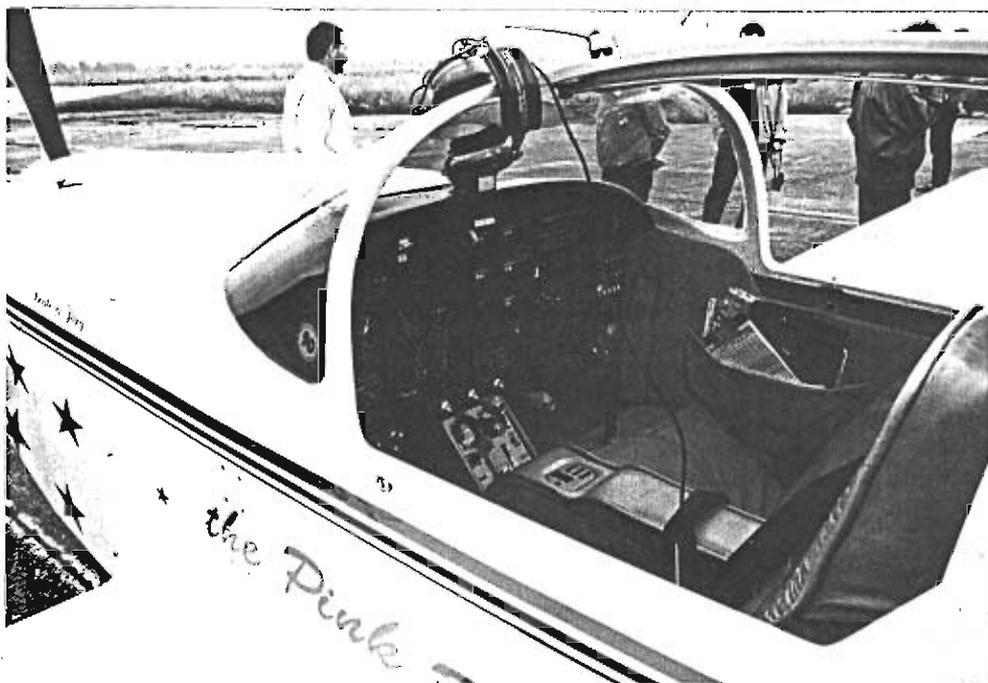
Der Obmann

IGO ETRICH TREFFEN 1990

Wegen des schlechten Wetters war ja nicht zu erwarten, daß auch nur eine Maschine durchkommt. Angeflogen sind dann 21 Experimentals. Vertreten war Frankreich, Deutschland, Italien, Schweiz, CSFR und natürlich Österreich. Nachstehend einige Aufnahmen.



Beste Bauausführung Bauplan P50 Alois Krennmeir Österreich



Beste Bauausf. Baukasten Glasair B.u.J. Sommerauer Schweiz



Die
Brändli brothers
aus der Schweiz

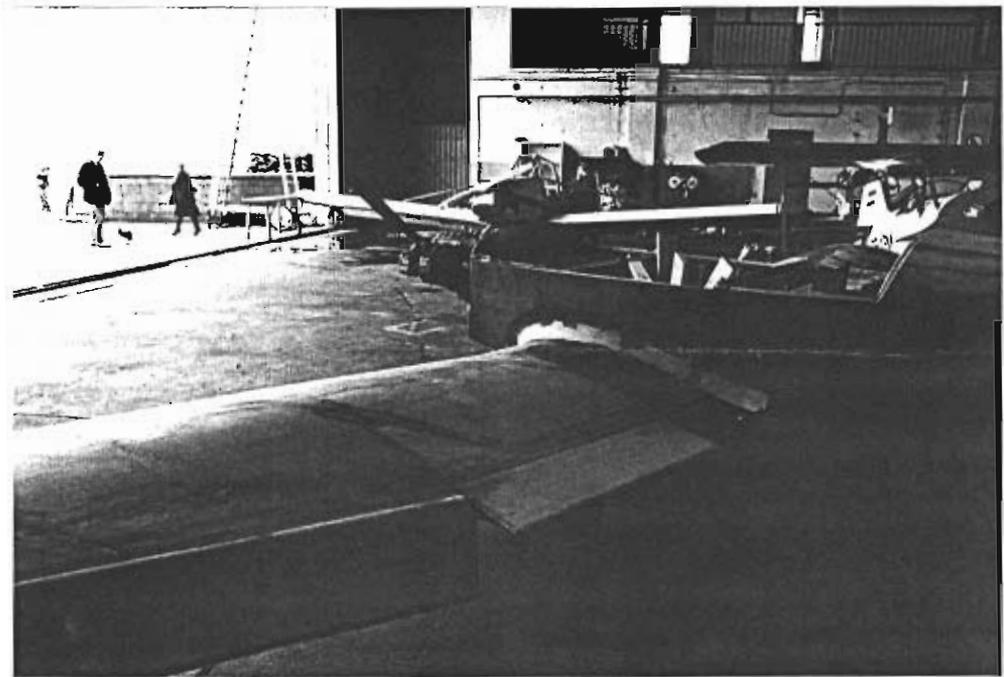


Varieze von
Robert Schubiger



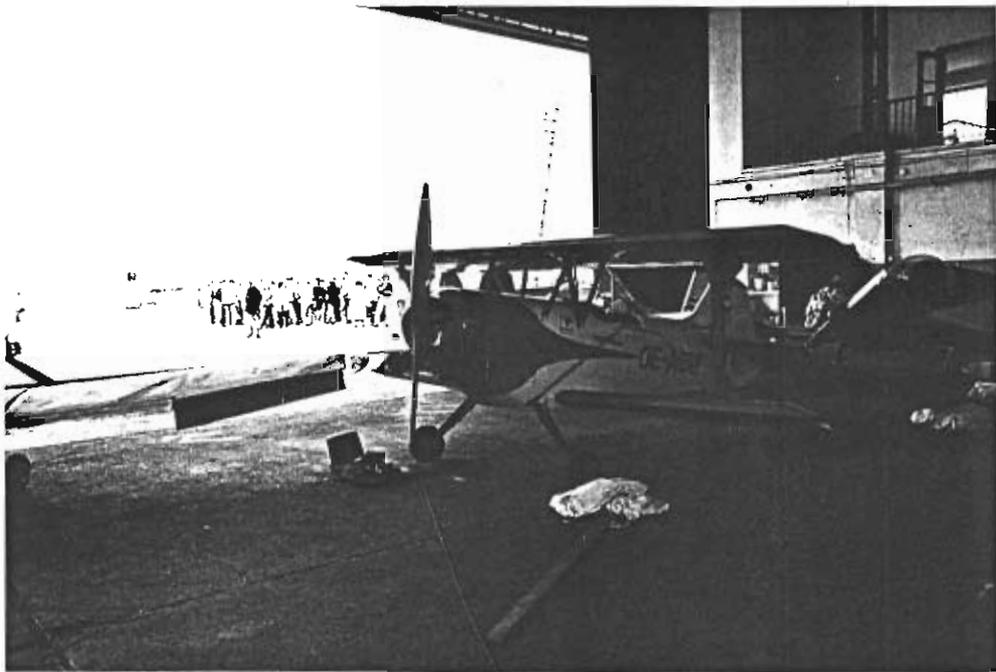
Kolibri
von
Gerhard
Kunz

BX2 Rohbau
von
Otmar
Wolf



LW 02
von
und
mit
Willi
Lischak





P 60
von
Felix
Auböck



Luscombe
von
Peter
Flückiger



Nord 1203
"Norecrin"
Pilot
unbekannt

Satznummer	NACHNAME	VORNAME	TITEL	STRASSE	PLZ	ORT	TELEFON	FLUGZEUGTY
1	ABEL	HERMANN		GANGLBAUERSTR. 1A	4493	WOLFERN	07253 7325	P60
2	AICHINGER	GÖNTHNER	DIPL.ING.	EICHENWEG 16	2020	HOLLABRUNN	02952 3979	EIGENKONSTR.MOTORS.
3	AICHINGER	JOHANN		WEINDLAU 19	4432	BRNSTHOFEN	07435 8628	
4	AUBÖCK	FELIX	DIPL.ING.	MOLLN 199	4591	MOLLN	07584 3321	P60, SUPERCAT
5	BAUMGARTNER	JOSEF		WEBERSTR. 1	4730	WAIZENKIRCHEN	07277 6589	
6	BEHAM	LEOPOLD		MARIAZBLERSTR. 68	3251	PURGSTALL	07489 8376	
7	BIBLIG	HERWIG		DAVIDGASSE 92	1100	WIEN	0222 6044804	BD 5-B
8	BRABETZ	JOHANN	ING.	LOHNSBURG 92	4923	LOHNSBURG	07754 2806	
9	BRANDSTÄTTER	JOHANN	ING.	EBERBACH 14	2564	FURTH	02674 7425	BX 2
10	BRDITSCHKA	HEINRICH		TRAUNFERNSTR.217	4053	HAIID b ANSFELDEN	07229 88283	HB
11	CULK	RAIMUND		VARENWEG 1	8043	GRAZ	0316 32170	MOTORSBLEE
12	EDNER	FRANZ		INNSBRUCKER BUNDESSTRASSE 77A	5020	SALZBURG	0662 845144	
13	BIGNER	HERMANN	ING.	THURNAU 12	4062	THENING	07221 3169	POLLIWAGEN
14	EBBEN	HEINZ		BRUNNENFELDSTR. 49	8055	GRAZ	0316 2950744	ARBO 101
15	FILA	HEINRICH		BAMBERGERG.72	1220	WIEN	0222 2205955	
16	FINK	GERALD	DR.	JOSEF POSCHSTR.16	5280	BRAUNAU	07722/42983	
17	FÜRLE	CHRISTIAN		SCHMIEDERBUZSTR. 20	5020	SALZBURG	0662 33263	
18	GADRINGER	ERNST		AIGEN 13	4743	TUMBLTSHAM	07750/553	BX 2 ODER KITFOX
19	GAMAUF	HELMBRECHT		LATERNENGASSE 165	2632	GRAFENBACH	02630 68542	PROJEKT 1 MANN HUBS.
20	GLATZMEIER	ALFRED	ING.	WAMBACHERSTR.58	4030	LINZ	0732 310437	
21	GRUBISBERGER	ADOLF		SCHWARZENBERGPRIMENWEG 41	5026	SALZBURG	0662 28951	RENBGADE II
22	GROZS	DIETMAR		WEINBERGSTRASSE 22	3400	KLOSTERNEUBURG		CRI CRI MC 15
23	GRUBER	WALTER		PERNESTORFERSTRASSE 22/2/1	3100	ST. PÖLTEN	02742 68800	KITFOX
24	HABERHOFER	JOHANN		HARL 78	8182	HARL	03177 2703	BX-2 CHERRY
25	HACKENBERG	OLIVIER		KIENZLWEG 14	4563	MICHELDORF		
26	HAIDER	FRANZ		BAHNSTR. 5	7151	WALLEEN	02174 26652	
27	HAINDL	JOHANN	ING.	HAUPTSTR. 16	2282	MARCGRAFNEUSIEDL	02248 2204 19	KR 1
28	HOCHBERNER	JOHANN		BLASTUSSTRASSE 21	3032	BICHGRABEN	02773 2853	
29	HOLZMANN	RUDOLF		FADINGERSTR.18	4800	ATTNANG PUCHHRIEM	07674 2805	KR 2
30	KEPLINGER	HUBERT		HOCHBUCHBDT 17	4040	KIRCHSCHLAG	0732253514	BX 2
31	KIRCHER	ERWIN	DIPL.ING.	GORITSCHITZENWEG 29	9073	VIKTRING	0463 281377	
32	KLAMPFL	FRIEDRICH		JÄGERSTR.259	8591	MA.LANKOWITZ	03144 20773	HELIKOPTER
33	KLBIN	ROBERT		UFEBGASSE 27	7142	ILLMITZ	02175 28182	KITFOX
34	KLBIN	RICHARD	DR.	WIENERSTR. 92	3425	LANGENLEBARN	02272 21752	DRAGONFLY
35	KÖCK	WOLF-DIETE	ING.	FICHTENGASSE 6	2601	MARIA THERESIA	02628/31273	PRESCOTT PUSHBE
36	KRBNMBIER	ALOIS		TRATTWÖRTH 8	4070	BFRDING	07272 2548	P50
37	KÖBL	JOHANN	ING.	KASTEN 12	3072	KASTEN	02744 684	BX 2
38	LAIMER	ANDREAS		EMMINGERSTR. 23	2231	STRASSHOF	02287 4643	
39	LECHNER	WOLFGANG		GRILLNAU 21	4910	NEUHOFEN	07752/38215	
40	LEMBERGER	ERNST	DR.	SIEBENSTERNG.17	1070	WIEN	0222 5138825	STAR - LITE
41	LISCHAK	WILHELM		ROSEGGESTR. 34	2540	BAD VÖSLAU	02252 786434	LW 02
42	MALLIGA	HORST		AM MELBENGRUND 23	8740	ZELTWEG/LIND	03577 23359	BEDS 5
43	MITTLBACH	HUBERT		BELVEDEREGASSE 15	2000	STOCKERAU	02266/2641	DOPPELDECKER
44	MODELLFLUGTECHNIK			SCHLOSS WEISSENBERG	4053	HAIID	07227 6228	
45	NIEDERREDER	WERNER	ING.	HERMANNSTRASSE 3	4400	STYR	07252 27502	
46	OBERDORFER	KARL		GEORGISTR.2/11	9330	TRIBIBACH	04262 29773	CRI CRI MC15
47	PABE	CHRISTIAN		NEUMÜHL 31	3250	WIESELBURG	07416 31632	
48	PEINTINGER	JOHANN		TOBER 53	8163	FLADNITZ TRICHALPE	03179 23668	BX 2
49	PETER	HERMANN		2.STAPFEL	3425	LANGENLEBARN	02272 2308 486	DRAGONFLY
50	PFÄFFENBAUER	LUDWIG	ING.	CUMBERLANDPARK 1	4810	GMUNDEN	07612/55455	
51	PICHLER	SIEGFRIED		ATZBACH76	4904	ATZBACH	07676 8989	MOTOR
52	PÖHR	ADOLF		MAIER 34	5452	PFARRWEEFEN	06468 621	DELTA 510 480
53	PÖPPERL	JOHANN		BLUMENG. 19	7023	STÜTTERRA	02626 5127	MG19 A REST.
54	PÖPPERL	GEORG		BLUMENGASSE 19	7023	STÜTTERRA		ENTE P01
55	PRATER	GEORG		HAYDENG.304	2182	PALTERNDORF	02533 87202	KR 1
56	PUMBERGER	THOMAS		ASPACH 90	5252	ASPACH	07755/5641 (313	
57	RAK	WILHELM		NIEDERÖBLARN		NIEDERÖBLARN	03684 2331	
58	REITER	REINHARD		KRANBITTERBODENWEG	6040	INNSBRUCK	05222 854234	
59	REITER	KARL		AULBITEN 25	4910	RIBD	07752 7605	

60	BENNER	INGO	DR.	DOMPLATZ 1	9020 KLAGENFURT	04222 513360	
61	RICHTER-TRUMMER	HELMUT		GRAFENBERGSTB. 40	8051 GRAZ	0316/529614	
62	RIENER	HERMANN		STEINHAUS 52	4641 STEINHAUS	07242 27008	
63	RÜMPEL	AUGUST		STRASSE d 21. APRIL	4800 ATTNANG PUCHHBM	07674 2436	D 95
64	SATTELHACK	JOSEF	ING.	STEDLUNGSG.19	8160 WIZ	03172 2789	Q 2
65	SCHBITERMANN	JOHANNES		TIEFENBACH 149	5101 HALLWANG	06244 276	
66	SCHOBERBERGER	ERNST		LINDENSTRASSE	4600 WELS	07242 214683	
67	STEINMAIR	KARL		MITTERNDORF 220	4643 PETTENBACH	07586 8332	
68	STRASSER	ERNST		ROBERT-FUCHSSTR. 9	8053 GRAZ	0316 295635	
69	STREITWIESER	WOLFGANG		K.BILLBRHARTSRASSE 6	5110 SALZBURG		BX 2
70	STRONDL	HORST		FLUGPLATZ	5570 MAUTERNDORF		HBR
71	TONNINGER	ANTON		MÜHLBACHG.7	4910 RIED i.I.	07752 7480	
72	TONNINGER	ANTON jun.		MÜHLBACHG.7	4910 RIED i.I.		
73	UNGER	HELMUT		SCHAPTAL 51	8010 SCHILLINGSDORF	0316/301772	BX 2
74	WEIGL	GERHARD		BARTOSCHSTR.16a	2231 STRASSHOF		BX 2, MC 15
75	WAGNER	ERNST		OSTARICHISIEDLUNG 136	3364 NEUHOFEN/YBBS	07475 3257	
76	WALDHAUS	RUDOLF		PUCHBACH 236	8591 MARIA LANKOWITZ		
77	WEBSTERMAYER	OSKAR		HAUPTSTR.11	2161 POYSBRUNN	02554 405	TRAGSCHR. FLUGMOTOR
78	WIRTH	GÜNTHER		BAHNHOFSTR.22	6176 VOLS	05222 302626	
79	WOLF	OTMAR	DIPL.ING.	DÜRNBACHG.2	3252 PETZENKIRCHEN	07416 36432	BX 2
80	WOLLANKA	PETER		WIENERSTRASSE 99	3425 LANGENLEBARN	02272 21663	DRAGONFLY
81	ZEHNER	ANTON		IRDNING 131	8952 IRDNING	03682 3269	JOB 15 REBT.

GELEGENHEITSKAUF

1 Propeller aus Eschenholz für BX2 Cherry, geeignet für Conti A 65 oder für Rotax 912, Durchmesser 1600 mm, Steigung 1400 mm zu verkaufen. Der Prop ist neu, nur einmal probegelaufen auf einem A65, PREIS S3000.-

Anfrage bei Otmar Wolf Tel. 07416/36432

*FWB HQ Priester (Wertst. best.)
02272/2370*

*02272/2370 Die Lampenbau
FS Flugtechnik Lampenbau*

Gemein 1 133583

XB 5082