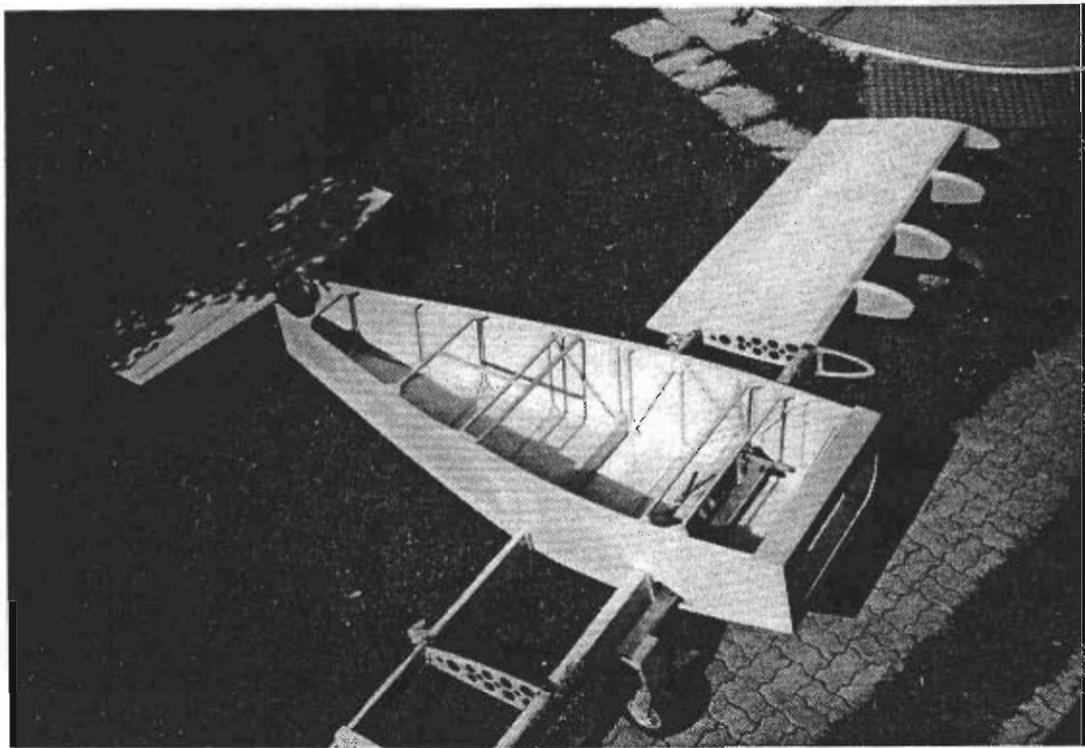


I. E. IMPULSE



Igo Etrich Club Austria
Vereinigung österreichischer Amateurflugzeugbauer



Reiters KR2

LIEBE EXPERIMENTALFLIEGERFRAUEN !

Eine Seite unserer Klubzeitung steht den Experimentalfliegerfrauen unter dem Titel "FRAUEN ECKE" zur Verfügung. Ich bitte Euch um rege Inanspruchnahme.

Es ist mir bewußt, daß unsere Flugzeugbauerei nicht immer Eure Zustimmung findet. Aber gerade Euch möchten wir in unsere schöne Freizeitgestaltung miteinbeziehen und so ist dies vielleicht der Weg, eine gemeinsame Linie zu finden.

Der Obmann

Igo Etrich Club Austria
Vereinigung der österreichischen Amateurflugzeugbauer

Obmann: Rudolf Holzmann, Attnang-Puchheim,
Tel. 07674/2805

Stellvertreter: Willi Lischak, Vöslau,
Tel. 02252/71680

Kassier: Hermann Eigner, Hartkirkchen,
Tel. 02252/71680

Stellvertreter: Alois Krennmeier, Eferding,
Tel. 07272/2548

Schriftführer: DI. Othmar Wolf, Petzenkirchen,
Tel. 07416/36432

Stellvertreter: Franz Ebner, Salzburg,
Tel. 0662/827563

Impressum:

Die IMPULSE sind unser Nachrichten- und
Kommunikationsmedium.

Beiträge, die mit dem Namen des Verfassers, oder mit
dessen Initialen gekennzeichnet sind, brauchen nicht
die Meinung der Redaktion wiederzugeben.

Medieninhaber und Herausgeber:

Igo Etrich Club Austria,
Stefan Fadingerstraße 18
A-4800 Attnang-Puchheim, Tel. 07674/2805

Redaktion I.E.MPULSE

c/o Josef Gartlgruber, Wohnpark A8153,
A-1230 Wien Tel. 0222/6768523

Verlagspostamt Attnang-Puchheim

Liebe Freunde,

Ihr werdet Euch wundern, daß es immer so lange dauert, bis wieder eine neue Ausgabe unserer IGO ETRICH IMPULSE erscheint. Aber im Grunde seid Ihr ja selber schuld. Denn, wenn keine Berichte an die Redaktion (oder an mich) geschickt werden, kann auch nicht darüber geschrieben werden, wenn die eine oder andere Maschine in der grünen Steiermark oder in Tirol oder in Niederösterreich den Erstflug gemacht oder die Endabnahmeprüfung hinter sich gebracht hat.

Wir können nur dann darüber berichten, wenn wir davon informiert werden. Und wir berichten gern. Auch an Reiseberichten sind wir interessiert. Es liegt also ganz in Eurer Hand, ob unsere Zeitschrift öfter, weniger oft, oder überhaupt nicht erscheinen kann. Unser Kassier wundert sich oft über die Säumigkeit der Beitragszahler. Ihr dürft Euch nicht darüber wundern, wenn nach Ablauf von 4 Monaten nach Aussendung des Zahlscheines keine weiteren Sendungen mehr einlangen. Nach 4 Monaten ist die Streichung aus der Mitgliederliste fällig.

Ich würde an Eurer Stelle sofort nach Erhalt des Zahlscheines die öS 300,-- (*mehr san's ja eh net*) überweisen und nicht warten, bis der Zahlschein verloren ist, oder überhaupt vergessen wird.

Aus gegebenem Anlaß soll auch darauf hingewiesen werden, daß die vereinseigene Waage doch in gereinigtem Zustand zurück gegeben werden müßte. Ich habe bisher immer gedacht, es wäre dies eine Selbstverständlichkeit.

Man möge mir meine offene Sprache verzeihen, aber ich mußte mir einfach wieder einmal meine Sorgen von der Seele reden (schreiben).

Daß aber der Vorstand und seine Mitglieder trotzdem immer aktiv sind, beweist der folgende Bericht:

Nach langer Überprüfung durch Sektionsrat Dr.mag Stadler vom Verkehrsministerium wurde in Übereinstimmung mit Dr.Lhotzky und Vorstandsdirektor Dipl.Ing. Rausch von der Austro Control GmbH am 28.6.1994 unseren Vorschlägen zugestimmt.

Für die <u>Zulassung eines Experimentals</u> wird eine Pauschalgebühr	
(alles inklusive) von	öS 12.000,--
für die Zuteilung eines Kennzeichens	öS 1.000,--
und für die Zweijahresnachprüfung	öS 4.000,--
	berechnet.

Diese Pauschalgebühren sollten im September 1994 in einer Verordnung festgeschrieben werden. Projekte, die vor dem 1.1.94 angemeldet wurden, werden zu den alten Gebühren verrechnet. Sollten andere Gebühren verrechnet werden, so ist eine Berufung dagegen einzulegen. Dies gilt auch für die Verlängerung von Erprobungsbewilligungen.

Ich möchte in diesem Zusammenhang dem Willi Lischak sehr herzlich für seine Bemühungen danken.

Auf ein Wiedersehen bei unserem 10. Igo Etrich (Jubiläums)Meeting am 20.8.1004 in Wels freut sich

Euer Obmann

Das ist doch wirklich ein schöner Erfolg. Vor 10 Jahren etwa hat unser Obmann 8600,-- Schilling an Gebühren für die Abnahme seiner KR 2 bezahlt. Darin enthalten waren 9 Besuche des Bauprüfers, einreichen der Unterlagen und die übliche Menge Schriftverkehr.

Nach der **neuen Regelung** wäre das, ohne die Vermessung der Startstrecken und ohne die jeweils anfallenden Reisekosten, auf ÖS 84.200,-- gekommen.

Mit der, am 28.6.94 durch das entscheidungsbefugte Führungsgremium der Austro Control getroffenen Regelung betragen die **gesamten Kosten** **nummehr pauschal zwölftausend Schilling**. Wir sind in Erwartung der entsprechenden Verordnung.

Und wenn bei einem unserer Selbstbauer so ein großes Ereignis ins Haus steht (Abnahme, Erstflug, Taufe etc.) komme ich gerne mit Kamera und Tonband hin und halte alles fest. Ich möchte es nur etwa 1 Woche vorher wissen. Meine Tel.Nr. ist 0222/67 68 523 und meistens ist jemand zuhause.

Joe Gartlgruber

Als neue Mitglieder begrüßen wir sehr herzlich:

Leopold BAYER
Mag. Klaus DIETRICH
Johann PESTINGER
Ing. Reinhard SCHINAGL
Johann SODNIKA
und
Ernst THALER

Eine Mitgliederliste mit korrigierten Telefonnummern, Adressen, Bauprojekten, (soweit bekannt) befindet sich im nächsten Heft.

Unsere Freunde vom AEROKLUB JIHLAVA (30 Km nördlich Dobersberg) veranstalten am 17. und 18.9. wieder ein großes Flugzusammentreffen und laden uns alle herzlich ein. Wer noch ergänzende Informationen braucht, erhält diese von Lubomir Navratil, dem Obmann des Aeroclub Jihlava unter der Adresse:

Letiste Jihlava-Hencov
Postovni schranka 150
58601 JIHLAVA

Und daß man dort sein Fahrwerk testen kann, ist uns schon bekannt. Einige von uns werden jedenfalls wieder dabei sein.

+++ Einladung +++ invitation +++ invito +++ invitation +++



10th International IGO ETRICH FLY IN

from August 19th to 21st 1994 in Wels (LOLW, 119.70) Austria

Friday, August 19th 1994

- o afternoon - first arrival of air-wo-men

Saturday, August 20th 1994

- o morning - further arrival of air-wo-men
- o afternoon (from 2 to 4 p.m. local time) you are invited to air-demonstrate your plane to the audience. Please visit the tower prior to your flight for your personnel permission
- o evening (beginning 7 p.m. local time) the award ceremony will take place followed by a typical local Upper Austrian dinner and a cosy get-together - talking avgas.

Sunday, August 21st 1994

- o morning (beginning 9 a.m. local time) flights on individual permission are possible

We wish you "blue sky, smooth air and happy landings"!

Igo Etrich Club Austria
Vereinigung Österreichischer
Amateurflugzeugbauer
c/o Rudolf Holzmann

Tel.: 07674/2805 (6 to 9 p.m.)
Fax: 07612/3361-2332

Fadinger Straße 18
A-4800 ATTNANG-PUCHHEIM
AUSTRIA

Camping beside your aircraft
is possible.

+++ Einladung +++ invitation +++ invito +++ invitation +++



10. Internationales IGO ETRICH TREFFEN

vom 19. - 21. August 1994 in Wels (LOLW, 119.70) Österreich

Freitag, 19.8.1994

- o nachmittags Anflug der Teilnehmer

Samstag, 20.8.1994

- o vormittags Anflug der Teilnehmer
- o nachmittags von 14.00 bis 16.00 Uhr Lokalzeit sind, nach vorheriger persönlicher Absprache mit der Betriebsleitung, Vorführflüge erwünscht
- o abends ab 19.00 Uhr Lokalzeit Preisverteilung, gemeinsames Abendessen, gemütliches Beisammensein im Kreise von Gleichgesinnten

Sonntag, 21.8.1994

- o ab 9.00 Uhr Lokalzeit sind mit Absprache weitere Flüge möglich

"Glück ab und gut Land" wünscht Ihr Igo Etrich Club Austria!

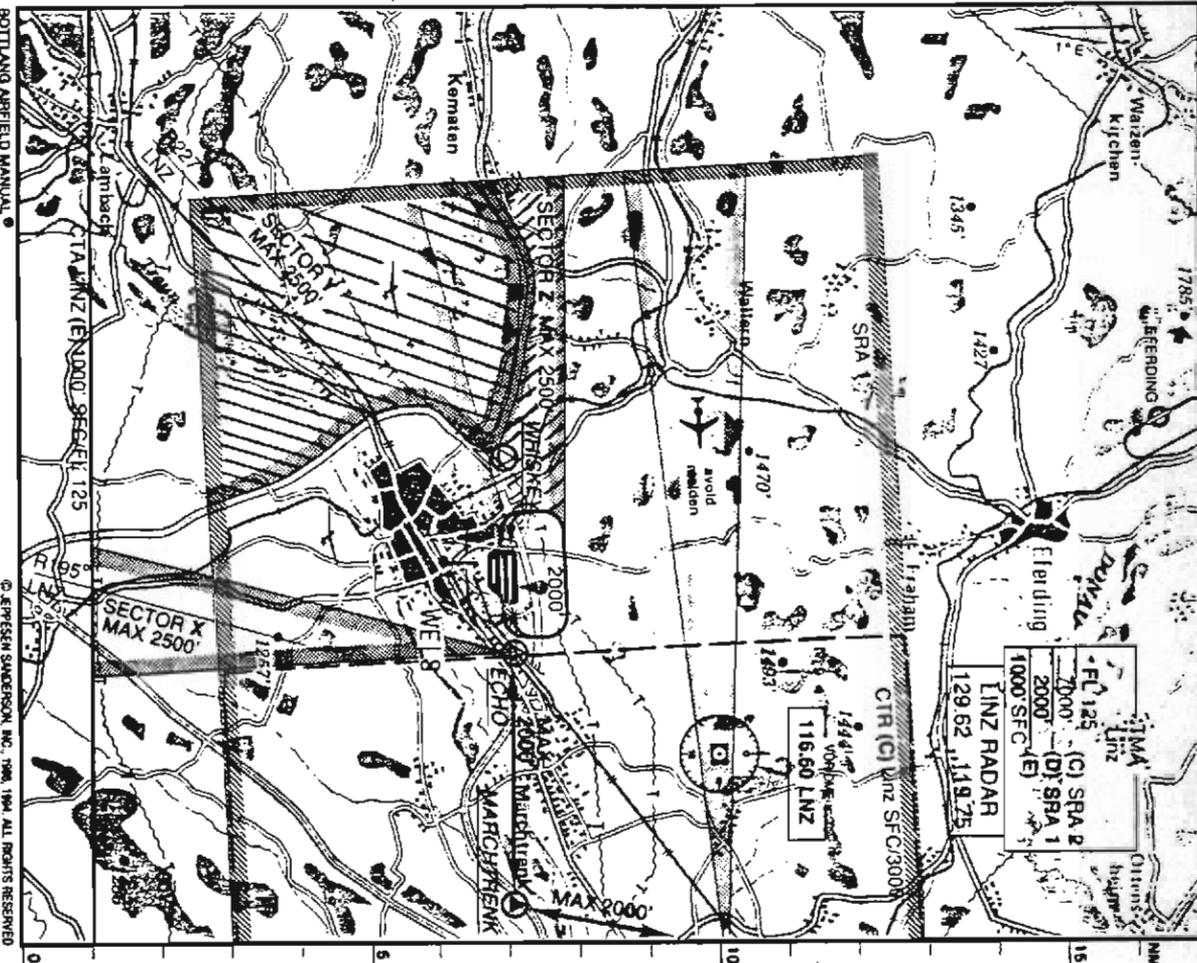
Igo Etrich Club Austria
Vereinigung Österreichischer
Amateurflugzeugbauer
c/o Rudolf Holzmann

Tel.: 07674/2805 (ab 18.00 Uhr)
Fax: 07612/3361-2332

Fadinger Straße 18
A-4800 ATTNANG-PUCHHEIM
ÖSTERREICH

Camping-Möglichkeit am Flugplatz.

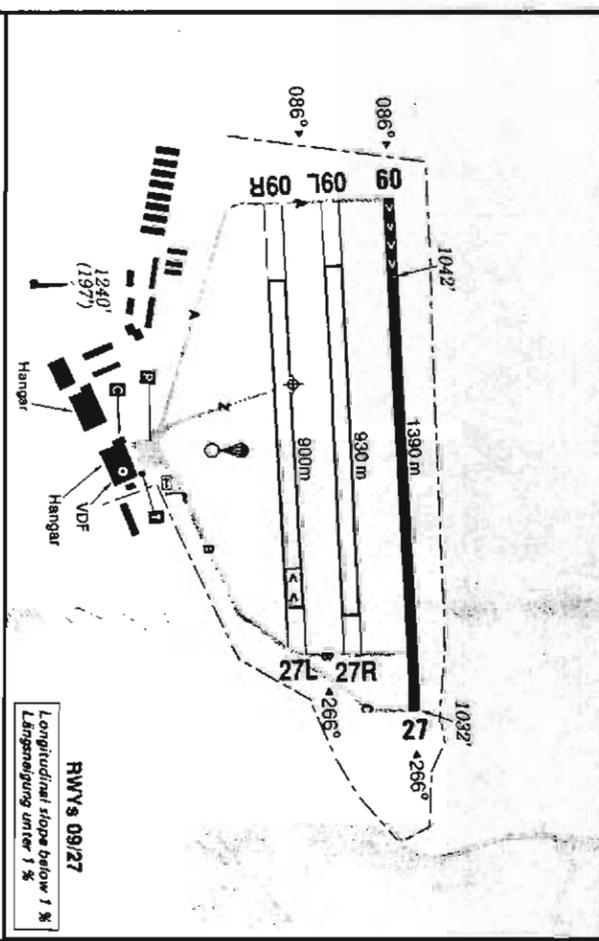
Linz SRA clearance	LINZ RADAR 129.62 119.75	LOLW	WELS WELS AUSTRIA
Linz CTR clearance	LINZ TOWER/TURM 119.90	ELEV 1042 ft / 318 m	
(AFIS) 25 NM/2000' AAL	WELS INFO 119.70 (green)	48 10 54 N 14 02 19 E	1.3 NM NNE Wels
WELS INFO 119.70 (green)	VDF		
WELS FLUGPLATZ 122.30 (K. green)	RWY	ILS	ILS



SCALE 1 : 200 000

BOTTLANG AIRFIELD MANUAL © JEPSEN SANDERSON INC. 1986. ALL RIGHTS RESERVED

WELS WELS AUSTRIA	(FIS)	WIEN INFORMATION 124.40
-------------------	-------	-------------------------



RWY No	Dimension (ft) - Surface	TORA (ft)	LDA (ft)	Strength	Light
09	1390 x 30 Asphalt	1390	1180	11t SIWL	—
27	930 x 50 Grass	1390	1390	5.7t AUW	—
09R	900 x 45 Grass	800	900	2t AUW	—
27L		900	800		

See also LINZ 10-1V.
 Entry into SRA 1/2 Linz only when cleared by LINZ RADAR.
 Contact WELS INFO in time prior entering Sector.
 TSP A0067.
 ARR 09: via Sector Y - REP WHISKEY.
 ARR 27: via Sector X or Z - REP ECHO.
 TKOF preferably RWY 27 for noise abatement.
 DEP 09: Straight ahead until REP ECHO.
 DEP 27: Straight ahead until REP WHISKEY.
 RWY09R/27L preferably for GLD.
 Look out for gliders & parajumping.
 Avoid residential areas near airfield.
 Caution: Avoid Linz IFR-ARR/DEP sector N of airfield.

Siehe auch LINZ 10-1V.
 Einflug in SRA 1/2 Linz nur mit Freigabe durch LINZ RADAR.
 WELS INFO frühzeitig vor Sektoreintritt rufen.
 TSP A0067.
 Anflug 09: über Sektor Y - REP WHISKEY.
 Anflug 27: über Sektor X oder Z - REP ECHO.
 Starts vorzugsweise RWY 27 zwecks Lärminderung.
 Abflug 09: Geradeaus bis REP ECHO.
 Abflug 27: Geradeaus bis REP WHISKEY.
 RWY09R/27L vorzugsweise für Segelflzeuge.
 Auf Segelflzeuge & Fallschirmspringern achten.
 Wohngebiete in Platznähe meiden.
 Vorsicht: Linz IFR-An-/Abflugsektor nördlich des Platzes meiden.

CHANGES: Editorial.
 BOTTLANG AIRFIELD MANUAL © JEPSEN SANDERSON INC. 1986. ALL RIGHTS RESERVED

Und nocheinmal:

Wasser

Schöne Schelte hab ich gekriegt mit meiner "Angstmacherei" wegen dem "bißchen Wasser", und eine Menge Fehler befänden sich bei den Rechnungen, und das nächstmal wird sich unser BAZ, jetzt AUSTROCONTROL GmbH, ein *mandatory service letter* nicht so leicht ausreden lassen.

Nur langsam Freunde:

Mandatory letter heißt noch nicht *airworthiness directive*, - und nur dieses gilt als Lufttüchtigkeitsanweisung und ist nach FAR und JAR verbindlich. Und wenn die ganze Privatisiererei einen Sinn haben soll, dann den, daß ein Privatunternehmen keine hoheitliche Befehls- und Zwangsgewalt hat.

Und das mit dem Wasser stimmt (bis auf ein paar Kleinigkeiten, wofür ich aber nicht den Computer als Ausred heranziehen will) ja wirklich:

1 Liter gesättigte Luft enthält bei 20° Celsius 0,0173 g Wasser, und bei 8° C enthält unsere Luft maximal 0,008 g Wasser. Der Ausfall durch Kondensation bei 12° Abkühlung ist daher etwa 0,0093 Gramm

Bei 100 Liter Luft ist das nicht ganz ein Gramm. Das ist aber fast ein ganzer Kubikzentimeter und damit sind das bald 100 Tropfen Wasser mit je 3 Millimeter Durchmesser in meinem Tank voll Luft. Und ein kompakter Tropfen von 3 mm genügt, um die Leitung abzusperrern, wenn er friert.

Allzuviel ist das, was durch Kondensation aus der Luft ausfallen kann, aber trotzdem noch nicht. Wann hat man schon an warmen Tagen 100 Liter zu 100% gesättigte Luft im Tank?

100 Liter gesättigtes AVGAS, frisch von der Raffinerie, enthalten bei plus 39° C 8,3 g Wasser, und bei minus -21° C nur 0,4 Gramm.

Voll mit Treibstoff hab ich meinen Tank öfters und dann befinden sich fast 700 solcher Tropfen reines Wasser in meinem frischbefüllten 100 Liter Tank voll AVGAS.

Diese Menge wird aber mit jedem Wassercheck geringer, weil das ausgefallene Wasser nur bei kräftigem Umrühren wieder vom Emulsions- in den Suspensionszustand zurück diffundieren würde.

Aus meinen 100l AVGAS fallen also bei Abkühlung von 12° C etwa 1,6 Gramm reines Wasser aus. Das sind knapp 150 Tropfen.

Also, soo gefährlich ist das Wasser nun auch wieder nicht. Aber unerklärliche Triebwerksausfälle gibt es auch bei den modernsten Airliners immer wieder, und auch für mein Kleinflugzeugerl gibt's bei WAG-AERO ein elektronisches *Water detect device* um US\$ 64,95 zu kaufen.

Vielleicht wollte ich mit diesem Verwirrspiel nur etwas Mißtrauen gegen Zahlenakrobatik von Sachverständigen wecken. Diese haften ja für Fehler im Gutachten schon bei leichtem Versehen (Ich auch), und vielleicht gelingt es uns doch einmal, von unserer Flugunfallrate von durchschnittlich 52 pro 100 000 Flugstunden etwas herunterzukommen. 1993 hatten wir in Österreich schon wieder 124 untersuchte Unfälle mit 53 Totalschäden und 49 Schwerverletzten oder Toten. Die Rate in Deutschland liegt bei etwa 17 pro 100 000. Die amerikanische Rate von 7 per 100 000 mit 0,6 *fatalities* möcht ich gar nicht erwähnen.

Dabei betrug das gesamte Flugaufkommen 1993 in der Nichtgewerblichen Luftfahrt in Österreich mit 1063 Motorflugzeugen nur etwa 100 757 Stunden.

Und zur Standarderklärung: Unser Wetter sei halt soviel anders - Hohe Berge haben die Amis auch und Tornados, Blizzards, Hurricanes etc. kennen wir nicht einmal.

Schadenersatz

Die, in 1. Instanz zugesprochene Rekordsumme von US\$ 107,3 millions für den Tod einer vierköpfigen Familie beim Absturz einer Beech Debonair, wurde im Berufungsverfahren auf 1,1 Million US-Dollar reduziert. Das Verfahren ist aber noch nicht zu Ende.

Teledyne Continental Motors meint, wenn der Pilot bereits im Landeanflug auf einen Flugplatz ist, bräuchte er sich nicht mehr von einem tropfenden Fuel Nozzle ablenken lassen, und sollte sein Flugzeug heil zum Boden bringen, auch wenn der Motor plötzlich etwas hustet.

Dem halten die *plaintiffs* (Klagsvertreter) der Erben entgegen: gerade im Landeanflug unter IFR sollten keine zusätzlichen, wegen Fehler in der Herstellung verursachten, Ablenkungen dazukommen. Der Oberste Gerichtshof der Vereinigten Staaten (USSC) wird jetzt darüber entscheiden.

Designfehler

Auch das Verfahren *Cleveland vs. Piper* befindet sich zur Zeit in der Berufung vor dem 10th Circuit of Appeals. Mr. Cleveland wurde schwer verletzt, als er beim Start mit seiner Piper Super Cup, die er vom hinteren Sitz aus gesteuert hatte, mit einem, auf der Piste abgestellten PKW, kollidiert war.

Am Vordersitz hatte er eine Videocamera montiert gehabt, mit der er einen Segelflugzeugschlepp filmen wollte, und aufgrund eines *failure in design* seines Spornradflugzeuges hat er den PKW auf der Piste nicht sehen können. (Hat er behauptet). Die Jury beim Erstgericht ließ sich davon überzeugen, daß der Pilot auf diesem kleinen Privatflugplatz keine Veranlassung hatte, sich, durch Schrägstellen und seitlich hinausgucken, davon zu überzeugen, ob die Startbahn frei war.

Obwohl das Flugzeug ordnungsgemäß nach allen Vorschriften und Musterzugelassen war, war das Erstgericht der Meinung, daß es 1970, als dieses Flugzeug gebaut worden ist, durchaus vorhersehbar gewesen wäre, daß so etwas passieren könnte.

Und wenn etwas, wenn auch nur sehr entfernt (und nicht unbedingt durch den mit der Zulassung befaßten Beamten) vorher-usehbar gewesen ist, dann hilft dem Schädiger in Amerika kein Schutzgesetz, daß er ja ohnehin auf den Buchstaben genau eingehalten habe, und man hätte halt strengere Vorschriften erlassen müssen, oder bessere Kontrollen durchführen, oder was sonst immer bei uns als Ausrede erfolgreich herangezogen wird.

Wenn etwas vorhersehbar war, der Hersteller nichts dagegen getan hat, und das Ereignis ist dann eingetreten, dann haftet der amerikanische Hersteller, ohne sich auf Haftungshöchstgrenzen, oder eingehaltene Schutzgesetze etc. herausreden zu können, mit Schadenersatzsummen die sooo groß sind, daß er in Zukunft doch einen Cent mehr für Sicherheit aufwenden wird, will er im Geschäft bleiben.

Vergleiche die Summen, die den Hinterbliebenen von dem Lauda Air Flug aus Bangkok gezahlt worden sind. Und diese hatten alle ein österreichisches Flugticket mit Hinweis auf Warschauer Abkommen und Haftungshöchstgrenzen erhalten gehabt.

Das amerikanische Gericht hat also festgestellt, es ist ein Konstruktionsfehler, wenn der Pilot von einem zugelassenen Pilotensitz aus, nicht die ganze Startbahn überblicken kann. In weiterer Folge würde dann in diesem Amerika gar die Zulassungsbehörde für diesen Fehler haften müssen. Das allerdings nur bei Musterzugelassenen Flugzeugen. Bei Home-builts eben nicht, da gibt es keine unmöglichen, von Beamten, die sonst nichts zu tun haben, ausgedachten Vorschriften und auch keine, an den Haaren herangezogenen Haftungen für die Eigenbauer.

Dafür werden in Amerika auch keine leichten General Aviation Flugzeuge mehr in Serie produziert.

Auch in der EU ist vieles anders:

In Frankreich hat der Eigenbauer 3 Jahre Zeit zwischen den Nachprüfungen bei seinem selbstgebauten Flugzeug. Wenn er es aber verkauft, dann muß der Käufer jedes Jahr eine Nachprüfung machen lassen, denn der kennt dieses Flugzeug ja doch nicht so gut. Und nach einer Grundsatzentscheidung des europäischen Gerichtshofs in Luxemburg müssen die Sicherheitsstandards eines Mitgliedlands der EU in allen anderen EU-Ländern anerkannt werden.

Nicht sehr deutlich kommt in der Begründung dieses Cleveland Urteils allerdings zur Sprache, daß der Betreiber des Privatflugplatzes mit dem ganzen Drumherum des geplanten Filmunternehmens nicht einverstanden gewesen war. Der Flugplatz wurde geschlossen und für Mr. Cleveland gab es keine Starterlaubnis.

Und erst, als der Flugplatzoperator gesehen hat, daß sich Mr. Cleveland um seine Anordnungen wenig kümmert, hat er seinen PKW auf der Piste geparkt, um weitere Starts zu verhindern.
(Was gelungen ist.)

Meßuhren

Bei unseren alten, mechanischen Instrumenten muß, trotz gegenteiliger Ankündigung in den I.E. Impulsen vor Jahren, immer noch eine Kontrolle der Anzeigegenauigkeit (KAG) alle 4 Jahre erfolgen. Und solange wir in unseren "Kleinen" nicht über vollelektronische "Air Data Computers" verfügen, ist es auch ganz sinnvoll, wenn wir uns die Ausrede: "der Höhenmesser hat bestimmt falsch angezeigt" wenigstens von Zeit zu Zeit widerlegen lassen.

Das wird in Zukunft auch einfacher. Denn es gibt ja schon lange diese mobilen Air Data Tester, welche der Prüfer in seinem Gepäck dabei hat, und die man einfach an den Statikport und das Staurohr anschließt.

Und schon wird ohne Instrumentenausbau, umständlichen Transport und langes Warten, der ganze Instrumentenpilz am Boden durchgemessen, der Flugzeughalter kriegt seinen neuen Instrumentenprüfschein ausgestellt und kann sich wieder auf die Anzeige seiner Uhren verlassen.

Unfallforschung

Ich persönlich beschäftige mich, seitdem ich vor bald 10 Jahren eine Notlandung grad noch überleben durfte, intensiv mit der Geschichte der Untersuchung von Flugunfällen und der darauf folgenden Entwicklung des Luftfahrtsrechts. Das Motto der ISASI ist ja "safety through Investigation" und ich würde gerne von anderen Erfahrungen mit der Untersuchung von Flugunfällen hören.

Dabei sammle ich nicht nur Negatives. Gerade solche Geschichten, wo jemand sagen kann, - die Untersuchung war wirklich sorgfältig, das Ergebnis hat mir die Augen geöffnet, wenn wir das vorher gewußt hätten, dann hätte dieser Unfall nicht passieren müssen - möchte ich auswerten.

Ich möchte einfach beweisen, daß es wirklich sinnvoll ist, wenn eine unabhängige Person, jemand der alle Schliche kennt, nicht

technikgläubig ist, aber auch darauf vertraut, daß uns die Technik nicht immer im Stich läßt, und weiters darauf, daß man auch Fehler in Systemen ausmerzen kann, wenn man sie nur findet, an die Untersuchung eines Unfalls herangeht.

Und genau so eine Richtlinie ist in der Europäischen Union in Ausarbeitung, und weil Österreich der EU beiträgt, wird unsere Regierung das ins österreichische Recht umsetzen müssen.

Unsere verbeamteten Flugunfalluntersucher werden um ihren Nebenverdienst umfallen, und die privaten Sachverständigen werden für ihren Sachverstand haften müssen.

Die Ergebnisse der Flugunfalluntersuchungen werden bei uns ja schon seit einiger Zeit kostenlos veröffentlicht. Diese Berichte sind mir aber vom Inhalt her zuwenig und die Feststellungen und Vorschläge sind doch oft einfach zu dürftig begründet. Ich bräuchte den ganzen Hergang der Untersuchung, damit ich herausfinde, wo man etwas übersehen haben könnte.

Sonst bin ich schon recht dankbar, wenn ich für mein Vorhaben "die Entwicklung des Luftfahrtsrechts anhand der Ergebnisse von Unfalluntersuchungen" Material in jeder Form erhalte.

Selbstverständlich werden die Lieferanten von Beiträgen genannt, wenn die das möchten. Und sonst natürlich nicht.

Also, Flugunfallberichten, Zeitungsartikeln, (mit persönlichem Kommentar wie es wirklich war) und vor allem Gerichtsurteilen mit Sachverhaltshergang und Urteilsbegründung, gilt mein Interesse.

Aus dem Verein

**BAU EINER ZWEITEN KR2 IN
ÖSTERREICH**

Karl Reiter

Nach 15 Jahren aktiver Modell-, Segel- und Motorfliegerei kam in mir der Wunsch auf, ein eigenes Motorflugzeug zu besitzen. Da mir der Ankauf und der Betrieb eines musterzugelassenen Flugzeuges zu kostspielig erschien, kam also nur der Selbstbau für mich in Frage.

Jetzt stand ich vor dem Problem, welches Muster kann ich in meiner sehr kleinen Werkstätte (3,5 x 6 Meter) und einem nur 2,1 Meter breiten Garagentor an der Längsseite, überhaupt bauen ?

Somit standen einige Auswahlkriterien fest: Das Flugzeug muß möglichst billig und mit einfachen Werkzeugen zu bauen sein, die Tragflächen müssen abnehmbar sein und der Rumpf muß so kurz sein, daß er im fertigen Zustand ohne diverse Abbruch- und Maurerarbeiten aus seiner Geburtsstätte befreit werden kann.

Zuerst dachte ich an den Kitfox, der war aber zu groß und auch zu teuer. Dann überlegte ich mir die Cherry, daran störten mich aber die vielen Metall- und Drehteile, die ich mir nicht selbst herstellen kann und somit teuerü bezahlen muß.

Daher fiel meine Wahl auf die KR2.

Ende Jänner 1992 bestellte ich die Pläne bei der Fa.Rand Robinson in Californien, die mir prompt in der ersten Februarwoche ins Haus flatterten.

Nun konnte das Ganze losgehen. Ansuchen an das Bundesamt und Beginn der Suche nach dem geeignetem Holz.

Als erstes suchte ich unseren Cherrybauer - Wolfgang Streitwiesen - auf, denn von ihm wußte ich, daß er noch einiges an eventuell brauchbarem Holz liegen hatte. Wir fertigten sogleich einige Zug- und Druckproben an und ich übergab diese unserem Othmar Wolf mit der Bitte, die Prüfung durchführen zu lassen. Das Ergebnis war allerdings nicht sehr zufriedenstellend (die Werte waren nur knapp über den geforderten Festigkeiten). Auch eine Suche bei einigen Holzhändlern und Sägewerken in meiner Umgebung brachte keinen Erfolg, bis mir unser Hubert Keplinger den Tip gab, bei Herrn Rudolf Planer in Haid nachzufragen. Da hatte ich endlich Erfolg. Herr Planer hatte zwar momentan auch nichts auf Lager, aber er sicherte mir zu, so schnell wie möglich passendes Kieferholz zu besorgen und auch gleich laut Stückliste zuzuschneiden.

Am 18. September 1992 erhielt ich endlich das Antwortschreiben des Bundesamtes auf meinen, am 10.2.1992 gestellten Antrag. Am 31. Oktober 1992 konnte ich mir mein Holz bei Herrn Planer abholen und dem endgültigen Baubeginn stand vorerst nichts mehr im Wege.

Als Erstes wurden die Holmgurte verleimt und die Haupt- und Hilfshole, sowie die Höhenleitwerksholme angefertigt.

Anfang Dezember bat ich Herrn Ing.Dundler um einen Termin zwecks Abnahme der Holme, dieser teilte mir jedoch mit, daß er aus dem Experimentalbereich ausscheide und bis auf weiteres Hr.Ing. Eisnecker zuständig ist. Dieser sagte mir wiederum, daß ich mich etwas gedulden müßte, denn es gibt momentan in Österreich keinen Prüfer für Experimentalflugzeuge, das Bundesamt sei aber daran, diesen Bereich neu zu organisieren.

Wenn das so weiter geht, dachte ich mir, kann das Ganze noch heiter werden. Ich verstaute meine einseitig noch offenen Holme und begann mit dem Bau des Rumpfbootes, das in der ersten Jännerwoche 1993 fertig und ich somit vorerst (was den Experimentalbau betrifft) arbeitslos war. Am 26.1.1993 trafen die in Amerika bestellten Metallprofile und Teile sowie die Kabinenhaube und Fahrwerkteile bei mir ein. Nun konnte ich wenigstens die Ruderscharniere, Umlenkhebel und Anlenkungen anfertigen und dann wieder weiter auf den Prüfer warten.

Am 16.2.1993 erfuhr ich dann von Hr.Ing. Eisnecker, daß das Prüferproblem nun endlich gelöst ist und für mich Herr Ing.Winkler von der Prüfstelle Ost zuständig sei. Durch ein zufälliges Gespräch mit einem Mitarbeiter der Fa.Fischer-FACC erfuhr ich, daß jetzt auch die Prüfstelle West einen Experimentalprüfer (Hr.Ing. Rudhart) hat, und dieser fast jeden Monat einmal zur Fa.Fischer kommt. Daraufhin bat ich Hr.Ing. Eisnecker mich der Prüfstelle West zuzuteilen, da ich nicht einsehe, daß zu mir ein Prüfer mit 300Km Anreise kommt, wenn ein anderer ohnehin nur 1Km von mir entfernt Prüfungen durchführt.

Nach einigen Telefonaten mit Hr.Ing.Eisnecker gab dieser meinen Forderungen nach und teilte mich der Prüfstelle West zu.

Jetzt ging es nur mehr daran einen Prüftermin mit dem Prüfer zu vereinbaren. Jedoch Pech. Der Prüfer ist bis **Mitte März** auf Urlaub.

Endlich in der 2.Aprilwoche 1.Prüftermin - Hr.Ing. Rudhart vermisst die Holme mittels Meterstab und Schiebelehre - alles OK.

Die Holme konnten geschlossen werden, die Höhenflosse und das Höhenruder werden gebaut und Ende Mai 2. Prüfetermin. Die geschlossenen Holme werden noch einmal begutachtet und das Rumpfboot und das Höhenruder kontrolliert.

Nun kann es weiter gehen mit den Tragflächen. Holmbeschläge montieren, V-Form einstellen, Zentralholm ins Rumpfboot einpassen, Einstellwinkel einstellen und das Ganze mit dem Rumpfboot verleimen. Das Fahrwerk wurde zusammengebaut, der Spurlauf vermessen und das Ganze im Rumpf eingebaut.

Im August begann ich dann mit dem Bau des ersten Außenflügels, die ja genauso wie bei der Cherry in Positivbauweise gebaut sind. Dann kam schön langsam wieder die kältere Zeit und ich mußte daher den Tragflächenbau vorübergehend einstellen, denn an Schaumchleifen bei geschlossenen Türen ist in meiner Werkstatt nicht zu denken.

Ende Oktober konnte ich von unserem Vereinsmitglied Ing. Johann Haindl, der den Bau seiner KR1 einstellte, den Motor (Revmaster 2100) und den größten Teil der notwendigen Instrumentierung zu einem günstigen Preis erstehen.

Um die Winterzeit einigermaßen sinnvoll zu verbringen, widmete ich mich in dieser Zeit dem Einbau der Steuerung und zugleich kam ein gewaltiger Tiefschlag. Die Privatisierung des Bundesamts.

Als dann im Jänner 1994 die neuen Preise von "Aut of Control" bekannt gegeben wurden, legte ich vorerst alles beiseite, denn an ein Weiterbauen wollte ich bei diesen Preisen nicht denken.

Nachdem die Preissituation in letzter Zeit, dank unseres Vereinsvorstandes, doch wieder besser aussieht, bau ich seit Ende Mai dieses Jahres wieder mit dem gleichen Eifer wie am Anfang an meiner KR2 weiter. Ich hoffe, daß ich im kommenden Winter bis zur Belastungsprobe und in 1 bis 2 Jahren zum Erstflug komme.

Zum Schluß möchte ich mich noch bei allen Freunden und Bekannten, die mich bisher bei meinem Bauprojekt so tatkräftig unterstützt haben, recht herzlich bedanken.

Karl Reiter

Auch Wolfgang Streitwieser hat ein paar Tips für uns:

Ein Tip zum kitten mit Micro:

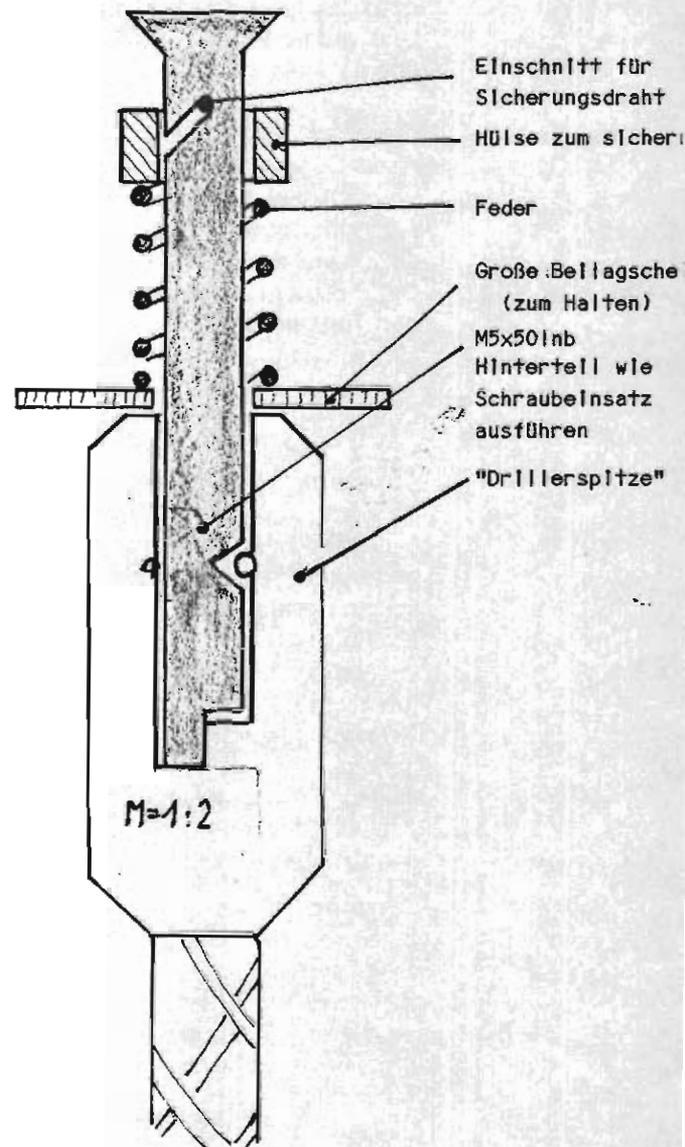
Auf das noch nasse Laminat trockenes Micro streuen!

1. *Überschüssiges Harz wird aufgesaugt und in Kitt verwandelt!*
2. *Auf der entstehenden rauhen Oberfläche lässt sich Micro später viel leichter verspachteln!*

Und ein Tip für Leute, denen eine Sicherungszange zu teuer ist:

Einen alten Drillschrauber hat sicher fast jeder. Man braucht nur eine andere Spitze.

Ich hab's so gemacht:



Funktioniert einwandfrei
Streitwieser Wolfgang

Grenzenlos

In den letzten Wochen und Monaten habe ich einiges aufgeschnappt aus Diskussionen verschiedener Experimentalflieger untereinander. Was ist mit den neuen Prüfungstaxen ? Werden die Gebühren für Experimentalflieger reduziert ? Werden Landegebühren erhöht ? Es gab Unterschriftenlisten der Flugplatzgegner, Unterschriftenaktionen der Flugplatz-Befürworter. Heiße Diskussionen unter Privatpiloten nach einem mehr oder weniger heißen Flug. In den Schatten gestellt wurden diese Diskussionen nur durch hitzige Debatten für oder gegen die EU. Profitiert die Privatfliegerei oder schadet dieser ein EU - Beitritt. Werden Zoll- und Grenzbestimmungen erleichtert oder aufgehoben ? Unter Privatpiloten und "normalen" Menschen grassierte Ratlosigkeit und oft auch Wut über mangelnde Information. Mittlerweile hat sich die Mehrheit der Österreicher für einen EU - Beitritt entschieden. Soweit ich das aus einer gewissen Entfernung wahrnehme, herrscht noch immer Ratlosigkeit und fehlende Information. Und das betrifft nicht nur die Privat- und Experimentalfliegerszene. Welche Meinung man auch immer vertritt oder vertreten hat :

Ohne Toleranz und miteinander geht es auf keiner Seite. Das fängt im Kleinen an und endet im Großen. Jeder Experimentalflieger liebt seinen Vogel. Er wird gehegt und gepflegt und kleinen Mucken wird sofort auf den Grund gegangen. Schließlich hängt das eigene Leben ja von der eigenen Aufmerksamkeit ab. Ich bin sicher, jeder Pilot glaubt, daß sein von ihm gebautes Flugzeug auch eine Seele hat, auch wenn es die meisten nicht laut sagen würden. Und auf diese Seele wird ebenfalls eingegangen. Wird auf die Seele eines anderen Piloten ebenfalls eingegangen ? Kann ich ihm tolerant und vorurteilsfrei entgegentreten ? Trotz verbeulter Cowling, entsetzlicher Motorbefestigung oder schlampiger Bauweise ? Warum macht sich jemand über ein "kleines" Flugzeug lustig ?

Als Copilotin bin ich sehr oft stiller Beobachter und mir ist aufgefallen, daß in der Luft, am Funk, oft viel mehr Toleranz und Verständnis herrscht, als am Boden. Fliegen macht mich oft sehr ehrfürchtig und demütig diesem wunderschönen Planeten gegenüber. Die Menschen sollten viel mehr "in die Luft gehen", um die Wunder der Natur bewußt genießen zu können. Und trotzdem werden dann am Boden wieder kleine Macht- und Egospiele gespielt. Ehrfurcht und Toleranz sind wieder vergessen. Gottseidank ist das immer weniger oft der Fall. Jeder Mensch kann Zeichen setzen. Und gerade die Privatpiloten mit ihren "grenzüberschreitenden Tendenzen" spüren eine sehr starke Verbundenheit, ganz egal welcher Nationalität sie sind. Dieses kleine Völkchen Flugbegeisterter trägt wahrscheinlich mehr bei zu einem völkerverbindenden europäischen Miteinander als alle Politiker.

Grenzen überschreiten heißt nicht nur in ein Nachbarland fliegen.

Grenzen überschreiten heißt auch meine eigenen Grenzen sprengen, über mich selbst hinauswachsen, nicht nur um ein manuelles Projekt fertigzustellen, sondern auch auf den anderen zugehen, Kontakt aufnehmen, meine Bereitschaft zur Kommunikation kundzutun. Wir sollten unsere Herzen nicht nur in luftigen Höhen öffnen, sondern auch wenn wir wieder am Boden sind.

A propos Grenzen überschreiten: Ich möchte Beham Poldi zu seinem Nordkap - Flug gratulieren! (hat ihm schon den Beinamen "Nordkap- Poldi" eingebracht) Er hat seine Grenzen gesprengt und ist tagelang in seiner kleinen Jodel über unwegsames Gelände geflogen. Alleine vierzig Minuten über dem Nordkap zu kreisen - vielleicht können ihm einige dieses Glücksgefühl nachfühlen.

Über Grenzen gehen - Landesgrenzen - Belastungsgrenzen - Grenzen die ich mir selbst gesetzt habe - grenzenlos sein.

Heidi Wolf

F.A.I. / C.I.A.C.A. - CALENDAR OF EVENTS, 1994 by David Wise, P.F.A

This is a list of dates of air events of all types which I had heard about up to mid-April. If you can add anything or if you find any errors, please let me know: David Wise, 166, Dumbreck Road, Eltham, London SE9 1RF, England.

Many events are subject to special restrictions, both on the day and for several days before and after. Most require visiting pilots to obtain prior permission. All are subject to alteration or cancellation at short notice.

ALWAYS CHECK BEFORE SETTING OUT

United Kingdom (G)

Apr 29-May 1	Jersey	Jersey Rally	+44-534-42706/43990
Apr 30	Fforest Farm, Builth Wells	Microflight fly-in	+44-54421-375
Apr 30-May 1	Perth	PFA Strathtay Strut & SAC Fly-in	+44-577-840583
Apr 30-May 1	Popham	Microflight Trade Fair	+44-256-397733
May 1	Dunkeswell	PFA Devon Strut Fly-in	+44-460-62563/-404-891643
May 1	Old Warden	Shuttleworth Pageant	+44-767-627288
May 1	Fenland	PFA Fenland Strut Tea Patrol	+44-778-570417/-406-540330
May 1	North Weald	Squadron Sportplane & Russian a/c Fly-in	+44-992-524510
May 1-2	Compton Abbas	Bank Holiday Fly-in	+44-747-811767
May 2	Deenethorpe	Fortress FC Russian a/c Fly-in	+44-8325-365
May 2	Duxford	D-Day 50th Anniv show	+44-223-835000
May 2	Popham	'FlyPast' Aerojumble	+44-256-397733
May 5-8	Sywell	Aerobatic Comp - Unlimited	+44-21-554-2117
May 7	Fenland	Flower Fly-in	+44-945-582891/-406-540330
May 7-8	Northrepps	Whirlybirds weekend	+44-263-513015
May 7-8	Newhouse Farm, Hereford	Microflight Fly-in	+44-497-831259
May 8	Popham	De Havilland Fly-in	+44-256-397733
May 11-13	Middle Wallop	Helicopter Exhibition	+44-626-668125
May 14	Old Warden	Shuttleworth Evening Display	+44-767-627288
May 14	Newton, Sudbury	Precision Flying Comp.	+44-787-375786
May 14-15	Middle Wallop	Army Air Corps Display	+44-264-384421
May 14-15	North Weald	Fighter Meet Display	+44-81-866-9993
May 14-15	Sywell	Kit Aircraft Seminar & Fly-in	+44-865-400002/-604-644917
May 14-15	Shoreham	Handicap Air Race -Schneider Trophy	+44-273-461182
May 14-15	Full Sutton, Cambs	Microflight Competition	+44-487-842465
May 14-15	Inverurie	Grampian M'Lite Club Fly-in	+44-467-681466
May 15	Old Warden	Vintage Piper Fly-in	+44-353-663450
May 15	Sandown	Isle of Wight Fly-in	+44-983-405125
May 15	Compton Abbas	Solent Av Soc Fly-in	+44-747-811767
May 15	Brighton	Mad Hatters Fly-in	+44-757-289065
May 15	Baxterley, Atherstone	Wings & Wheels Fly-in	+44-926-492026/-827-874898
May 21	Warton	BAe Families Day	+44-772-852658
May 21-22	Stapleford	PFA & BMAA Thurrock Strut Fly-in & BBQ	+44-708-688280
May 21-22	Northrepps	Vintage weekend Fly-in	+44-263-513015
May 21-22	Sleap	Fly-in	+44-939-232882/232045
May 21-22	Stanford Hall, Rugby	Balloon meet	
May 21-29	Aboyne	Gliding Comp - Deeside Regionals	
May 22	Barton	Manchester Air Show	+44-61-787-7197
May 22	Sywell	Pietenpol Squadron	
May 22	Derry City-Eglinton	Northern Ireland Airshow	+44-532-675127
May 27-30	Glenforsa	Mull Fly-in	+44-680-300402
May 28	Mill Farm, Much Wenlock	Microflight Fly-in	+44-746-36208
May 28	Carlisle	PFA Hadrian Strut Fly-in	+44-228-573633
May 28-29	Mildenhall	USAF Display	+44-638-513341
May 28-29	Truro/Lands End	PFA Cornwall Strut two-centre Fly-in	+44-579-20487

May 28-29	Sywell	Precision Flying Intro & training	+44-71-437-8755
May 28-29	Shobdon	Herefordshire AC Fly-in	+44-568-708369
May 28-29	Weston Zoyland	Microflight Competition	+44-8406-517
May 28-29	Movenis, NI (start/finish)	Round Ireland M'light Rally	+44-238-532558/-266-558609
May 28-30	Bodmin	Aeronca Fly-in	
May 28-30	Portsmouth	RN Dockyard Navy Days	+44-705-822351
May 28-Jun 5	Tibenham	Gliding Comp - Eastern Regionals	
May 29	Haverfordwest	PFA W Wales Strut & HSF Fly-in	+44-646-601811/-267-237618
May 29	Shoreham	PFA Southern Strut & SAHC Fly-in	+44-273-453155/-273-441061
May 29	North Coates	Aero Club Fly-in	+44-472-694412
May 29-30	Compton Abbas	Fly-in & fancy-dress party	+44-747-811767
May 29-30	Bath	Bath Air Festival Balloon Meet	+44-225-313504
May 29-30	Carencarfon	Fly-in & Rally	+44-286-830800
Jun 3	Aldershot	Airborne Forces Museum Open Day	+44-252-349619
Jun 3	Paignton	Sea-front D-day anniv Display	+44-752-364859
Jun 3-4	Little Snoring	Aerobatic Comp - McAully Trophy	+44-21-554-2117
Jun 3-5	Leeds Castle	Balloon Meet	+44-622-765400
Jun 3-5	Leyland	Balloon Meet	+44-772-600103/422705
Jun 4	Finnere	VAC Fly-in & vintage vehicles	+44-280-848589/-280-860207
Jun 4	Lostock Hall, Bolton	B Ae air show	+44-204-696551
Jun 4-5	Plymouth	Sea-front D-day anniv Display	+44-752-364859
Jun 4-5	Southend	Sea-front Display	+44-702-355166/390333
Jun 4-5	???	Handicap Air Race	+44-273-461182
Jun 5	Caernarfon	PFA North Wales Strut Fly-in	+44-758-87395/-286-830800
Jun 5	Solent	D-Day Anniv. Royal Fly-past	
Jun 5	Bembridge	D-day anniv. Vintage Aircraft Fly-in	+44-983-872511
Jun 5	Lepe, Southampton	D-day anniv event	+44-703-899108
Jun 5	North Weald	Squadron Biplane Fly-in	+44-992-524510/522238
Jun 5	Compton Abbas	D-Day Fly-in & 1940s party	+44-747-811767
Jun 5	Old Warden	Shuttleworth Military Display	+44-767-627288
Jun 5	Old Sarum	Vintage Fly-in & Rolls-Royce Cars	+44-722-322525
Jun 6	Dunkeswell	D-Day 50th anniv. show	+44-404-891226
Jun 6	Newhaven	D-Day 50th anniv. event	+44-273-517622
Jun 10-12	Alderney	Alderney f/c Fly-in	+44-481-822297
Jun 11	Fleetlands	RN Helicopter open day	+44-705-822351
Jun 11	Stapleford	D-day fly-in & display	+44-708-688380
Jun 11-12	Wroughton	Great Warbirds Display	+44-293-883213
Jun 11-12	Coolham, Sussex	Vintage Fly-in	+44-403-891615
Jun 11-19	Booker	Gliding Comp - Booker Regionals	
Jun 12	Tatenhill	PFA West Midlands Strut Fly-in	+44-889-271037
Jun 12	Popham	Jodel & Robin Fly-in	+44-256-397733
Jun 18	Rosemarket, Pems	PFA W Wales Strut Barbecue Fly-in	+44-646-601811
Jun 18	Haverfordwest	Precision Flying Comp.	+44-646-672691
Jun 18	Barton (start)	Round Britain M'lite Rally	+44-772-782068
Jun 18	Clophill, Beds	Village Fete Display	+44-234-273727
Jun 18	Goodwood	Festival of Speed	+44-71-228-8000
Jun 18	Dunsfold	B Ae open day	+44-483-272121
Jun 18	Weston-super-Mare	RAF Locking Flowerdown Fair	+44-934-822131
Jun 18-19	Old Warden	DH Moth Club Charity Weekend & Shuttleworth Evening Display (Sat)	+44-442-862077/-767-627288
Jun 18-19	Knockbain, Dingwall	PFA Highland Strut Fly-in	+44-349-62476
Jun 18-19	Sywell	Vintage & Classic Fly-in	+44-604-644917/890512
Jun 18-19	Biggin Hill	Air Fair Display	+44-959-572277
Jun 18-19	Rufforth	Int'l motor-glider rally & Exhibition	+44-904-738694
Jun 19	Oaksey Park	PFA Save the Children 75th anniv charity Fly-in	+44-545-55677
Jun 19	Fenland	Vintage Piper Fly-in	+44-353-663450/-406-540330
Jun 19	Halton	RAF Display	+44-296-623535
Jun 19	Cosford	RAF Display	+44-902-372393

- Jun 19 Popham PFA West London Strut Fly-in +44-256-397733/-81-979-1048
- Jun 19 Priory Farm, Tibenham PFA Breckland Strut Fly-in +44-379-77334/-603-405253
- Jun 19 Compton Abbas Father's Day Fly-in +44-747-811767
- Jun 24-25 Brighton Aerobatic Comp - Tiger Trophy +44-21-554-2117
- Jun 25 Woodford RAFA/BAe Display +44-61-955-4179
- Jun 25 St Athan RAF Display +44-446-798159
- Jun 25 Old Warden Piper Comanche Soc. Fly-in +44-767-627288
- Jun 25-26 Wellesbourne Air Britain Fly-in +44-737-762577
- Jun 25-26 Lydd Display +44-233-71378/-679-20401
- Jun 25-26 Northrepps Microlight weekend Fly-in +44-263-513015
- Jun 25-26 Davidstow Moor Microlight Competition +44-8406-517
- Jun 25-26 Castle Fraser, Aberdeen Nat Trust for Scotland Air Day +44-467-22988
- Jun 25-26 Hooton Park Transport Extravaganza +44-513-502598
- Jun 25-26 Ramsgate Leisure Spectacular +44-843-841691
- Jun 25-26 Ilam Hall, Dovedale Balloon meet
- Jun 25-26 London Colney Mosquito Museum flying weekend +44-727-822051
- Jun 25-Jul 3 Bidford-on-Avon Gliding Comp - Bidford Regionals
- Jun 25-Jul 3 Husbands Bosworth Gliding Comp - Midland Regionals
- Jun 26 Sealand RAF Open Day +44-244-812331
- Jun 26 Sherburn Sherburn AC Fly-in & barbecue +44-977-682674
- Jun 26 Duxford OFMC Flying Afternoon +44-223-835000
- Jun 26 Shoreham SAHC D-Day Warbirds Fly-in +44-273-441061
- Jun 26 Rochester PFA Mid-Kent Strut Fly-in - airfield 60th anniv +44-342-835832
- Jun 26 Redhill Cub & Vintage Fly-in & aerojumble +44-737-822212
- Jun 26 Old Warden Stampe Club Cathy O'Brien Aerobatic Comp. +44-767-627288
- Jun 26 Old Sarum Fly-in & Aerojumble +44-722-322525
- Jul 1-3 Cranfield PFA International Rally & Exhibition +44-273-461616
- Jul 2-3 Yatton, Avon Woodspring Wings Display +44-275-343641
- Jul 2-3 Southampton Common Balloon Festival +44-703-852527
- Jul 2-10 Sibson Parachuting: Formation Skydiving UK Ch'ships
- Jul 3 Old Warden Shuttleworth Display & Stearman Fly-in +44-767-627288
- Jul 3 Fenland Strawberry Fly-in +44-945-582891/-406-540330
- Jul 3 Humberside Concorde show +44-652-688456
- Jul 4 Menwith Hill USAF Independence day event +44-423-777793
- Jul 9 Buchan RAF Open Day +44-779-72091
- Jul 9-10 Barton LAC Garden Party Fly-in +44-61-789-4785
- Jul 9-10 Northrepps Sea-food Fly-in +44-263-513015
- Jul 9-10 Sutton Meadows, Cambs Microlight Competition +44-353-77844
- Jul 9-10 Chicksands USAF Open Day
- Jul 9-10 Wirral Wirral Show +44-515-218131
- Jul 9-17 Dunstable Gliding Comp.- 15m nationals
- Jul 9-17 Lasham Gliding Comp.- Lasham Regionals
- Jul 10 Dunkeswell Biplane Fly-in & motorcycle rally +44-404-891226
- Jul 10 Popham Douglas Bader Fly-in +44-256-397733
- Jul 10 Ashcroft, Cheshire Fly-in (ppo, no road visitors) +44-27073-378
- Jul 10 Baxterley, Atherstone Wings & Wheels Fly-in +44-926-492026/-827-874898
- Jul 10 Brooklands Microlight Fly-in +44-81-643-2314/-372-457260
- Jul 10 Silverstone British Grand Prix Car Race
- Jul 11-22 London, Carisbrooke Gallery Guild of Aviation Artists Exhib +44-71-735-0634
- Jul 16 Old Warden Shuttleworth Evening Display +44-767-627288
- Jul 16 Yeovilton RNAS 80th anniv Display +44-935-840551
- Jul 16 Felthorpe Auster Club Fly-in
- Jul 16 Fenland or Sibson ? Precision Flying Comp. +44-71-437-8755
- Jul 16-17 Duxford Flying Legends Display +44-223-834973
- Jul 16-17 Cranwell Hcap Air Race +44-273-461182
- Jul 17 Church Fenton RAF/SSAFA Display +44-71-403-8783
- Jul 17 Sywell British Aircraft Fly-in +44-604-644917
- Jul 17 Brighton Mid-Summer Fly-in +44-757-289065

Jul 17	Bruntingthorpe	Big Thunder Display	+44-533-478030
Jul 17	North Coates	Auster Club Fly-in	+44-472-694412
Jul 17	North Weald	HCGB Helicopter Fly-in	+44-992-524510
Jul 22-24	Longleat House	Wiltshire Balloon Fiesta	+44-672-62272
Jul 23-24	Netherthorpe	PFA Netherthorpe Strut Fly-in	+44-909-475233
Jul 23-24	Weston-super-Mare	Helicopter Display	+44-934-822524
Jul 23-24	Northrepps	Open Cockpit Fly-in	+44-263-513015
Jul 23-24	Montrose	Wings & Wheels show	+44-674-672035
Jul 23-24	North Weald	AOPA Convention & Rally	+44-992-524510
Jul 23-24	Stonea, Cambs	ASI M'Lite club open days	+44-954-230393
Jul 23-24	Bradenbury Court, Hereford	Balloon meet	
Jul 23-31	Enstone	Gliding Comp - Open Nationals	
Jul 23-31	Bridlington	Parachuting Canopy Formation UK Ch'ships	
Jul 24	Manston	RAF Display	+44-843-823351
Jul 24	Wycombe	Blue Max Museum Disp (prov)	+44-494-529432
Jul 27	Culdrose	RN Display	+44-326-552460/574121
Jul 30	Sleap	Aerobatic Comp - Golding-Barrett Trophy	+44-21-554-2117
Jul 30	Leeming	RAF Display	+44-677-423041
Jul 30-31	Fairford	RAF International Air Tattoo	+44-285-713300
Jul 30-Aug 7	Rufforth	Gliding Comp - Northern Regionals	
Jul 30-Aug 7	Bridlington	Parachuting Classical UK Ch'ships	
Jul 31	Eaglescott	Vintage Piper Fly-in	+44-353-663450
Jul 31	Branscombe, Sidmouth	Display	+44-297-80259
Jul 31	Shoreham	SAHC cream tea Fly-in	+44-273-441061
Aug 3	St Mawgan	RAF Display	+44-637-872201
Aug 3	Lands End point	Display	+44-736-871501
Aug 5-7	Aberdeen	Granite City Rally	+44-467-681654
Aug 5-7	Hayrish Farm, Devon	Auster Camping weekend (ppo)	+44-837-840462
Aug 5-7	Ashton Court	Bristol Balloon Fiesta	+44-272-535884
Aug 6	Valley	RAF Display	+44-407-762241
Aug 6-7	Shobdon	HAC open days & h'cap race (Strongbow Cup)	+44-568-708369
Aug 6-7	Northrepps	Barbecue Fly-in	+44-263-513015
Aug 6-7	Whitburn, Sunderland	Sea-front Display	+44-959-572277
Aug 6-14	Bicester	Gliding Comp - Standard Nationals	
Aug 6-14	Nympsfield	Gliding Comp - Western Regionals	
Aug 7	North Weald	Squadron, VAC & Jodel Fly-in	+44-992-524510
Aug 7	Haverfordwest	HSF Barbecue Fly-in	+44-646-601811/-267-237618
Aug 7	White Waltham	Display	+44-628-823272
Aug 7	Old Warden	Shuttleworth Summer Air Fete	+44-767-627288
Aug 12-14	Northampton Racec'e	Balloon Meet	+44-604-233500
Aug 13	White Waltham	Precision Flying Comp.	+44-628-782608
Aug 13-14	Brighton	Jodel & Robin Fly-in	+44-977-683330
Aug 13-14	Popham	Air Festival	+44-256-397733
Aug 14	Little Gransden	Aerobatic a/c Fly-in	+44-932-873332
Aug 16-25	Bicester	Gliding Comp - Inter-services Regionals	
Aug 16-26	Lasham	Gliding Comp - Junior Nationals	
Aug 17	Aberporth	RAF/SSAFA Display	+44-267-231812
Aug 18-21	Eastbourne	Sea-front Display	+44-323-410044
Aug 20	Lossiemouth	RAF Families Day	+44-343-812121
Aug 20-21	Hucknall	PFA East Midlands Strut Robin Hood Fly-in	+44-283-42280
Aug 20-21	Woburn Abbey	DH Moth Club Rally (ppo)	+44-442-862077
Aug 20-27	Perth	Balloons - British ch'ships	
Aug 20-28	Dunstable	Gliding Comp - Dunstable Regionals	
Aug 20-29	Little Gransden	Gliding Comp - Gransden Regionals	
Aug 21	Old Warden	Shuttleworth vintage transport day	+44-767-627288
Aug 21	Sywell	Microlight Fly-in	+44-604-644917
Aug 21-27	Pocklington	Gliding Comp - Two-seater nationals	
Aug 25	Clacton	Air fun day	+44-255-830455

Aug 26-27	Sandtoft	Aerobatic Comp - Roy Legg Trophy +44-21-554-2117
Aug 27-28	Shobdon	Herefordshire AC Fly-in +44-568-708369
Aug 27-28	Northrepps	Open Weekend (Display Sunday) +44-263-513015
Aug 27-28	Carlisle	Display +44-228-75553
Aug 27-29	Brighton	Bank Holiday & Vintage Piper Fly-in +44-353-663450/-757-289065
Aug 27-29	Old Warden	Bedfordshire Festival +44-767-627288
Aug 27-29	Elvington	Yorks Air Museum Display +44-904-608595
Aug 27-29	Swindon	Balloon meet +44-672-62272
Aug 27-29	Nuthampstead	936 sq ATC Fly-in +44-920-464585
Aug 28	Fenland	PFA Fenland Strut Fly-in +44-778-570417/-406-540330
Aug 28	Caernarfon	Grumman-American Fly-in +44-248-722782
Aug 28	Leicester	Display +44-533-593484
Aug 28	Shoreham	SAHC Fly-in +44-273-441061
Aug 28-29	Compton Abbas	Fly-in & Air Fiesta +44-747-811767
Sep 2-4	Leicester	H'cap Air Races Stewards Cup & Kings Cup +44-273-461182
Sep 3-4	Shoreham	RAFA Display +44-273-495065
Sep 3-4	Sywell	Vintage & Classic Fly-in (Display Sun) +44-604-644917/890512
Sep 4	Crosland Moor	Fly-in & Barbecue +44-484-654473
Sep 4	Folkestone	Sea Front Display +44-303-850388
Sep 4	Old Warden	Shuttleworth Record-breakers Pageant +44-767-627288
Sep 4	North Weald	PFA Lea Valley Strut & Squadron Fly-in +44-992-524510
Sep 4	Baxterley, Atherstone	Wings & Wheels Fly-in +44-926-492026/-827-874898
Sep 4	Southport	Seafront Display +44-519-342418
Sep 5-11	Farnborough	SBAC Aerospace Show +44-71-839-3231
Sep 9-11	Littlecote House, Wilts	Balloon Meet
Sep 10-11	Saltby	Glider Aerobatic Comp - UK Nationals +44-21-554-2117
Sep 11	Popham	Wings & Wheels event & Auster Fly-in +44-256-397733
Sep 11	Duxford	Family Airshow +44-223-835000
Sep 15	Guernsey	BoB Display +44-481-37273
Sep 15	Jersey	BoB Display +44-534-44755
Sep 17	Finningley	RAF BoB Display +44-302-770771
Sep 17	Leuchars	RAF BoB Display +44-334-838559
Sep 18	Cranfield	Display +44-959-572277
Sep 18	Lt Gransden	Children in Need Fly-in +44-480-459149
Sep 18	Popham	Solent Av Soc Fly-in +44-256-397733
Sep 18	Sywell	Fly-in +44-604-644917
Sep 18	North Coates	Aero Club Fly-in +44-472-694412
Sep 21-25	Wickenby	Aerobatic Comp - UK Nationals +44-21-554-2117
Sep 24-25	Northrepps	After harvest Fly-in +44-263-513015
Sep 25	Compton Abbas	Autumn Fly-in +44-747-811767
Sep 25	Shoreham	SAHC Fly-in +44-273-441061
Oct 1	Finnere	VAC Autumn Fly-in +44-280-848589/-280-860207
Oct 1	Shipdham	Precision Flying Comp. +44-728-77354
Oct 1-2	Northrepps	Flying Farmers weekend +44-263-513015
Oct 1-2	North Weald	FlyPast magazine Fly-in +44-992-524510
Oct 2	Old Warden	Shuttleworth Autumn Display +44-767-627288
Oct 9	Popham	Helicopter Fly-in +44-256-397733
Oct 9	Compton Abbas	Fly-in +44-747-811767
Oct 15-16	Telford	BMAA & BMFA AGM & Exhibition +44-869-38888
Oct 16	Sywell	French aircraft Fly-in +44-604-890512
Oct 16	Brighton	Pre-hibernation Fly-in +44-757-289065
Oct 16	Duxford	Autumn Display +44-223-835000
Nov 6	Compton Abbas	Guy Fawkes Fly-in +44-747-811767
Nov 6	North Weald	Squadron Fly-in +44-992-524510
Dec 4	North Weald	Squadron Fly-in +44-992-524510
Dec 4	Old Warden	Yuletide Fly-in +44-767-627288
Dec 18	Compton Abbas	Santa Fly-in +44-747-811767

EUROPE & MEDITERRANEAN (excluding U.K.)

Apr 29-May 1	Reichshof-Eckenhagen (D)	Balloon Meet	+49-2261-52550
Apr 29-May 7	Klix (D)	Gliding Competition	+49-35932-281
Apr 30	Birrfeld (HB)	Precision Flying Comp.	+41-4131-2121
Apr 30-May 1	Vicenza (I)	Precision Flying Comp.	
Apr 30-May 1	Bitterfeld (D)	Gas Balloon Meet	+49-3493-6439
Apr 30-May 8	Hockenheim (D)	Gliding Competition	+49-6205-7671
May 6-8	Le Bourget (F)	Salon de l'Aviation Ancienne	+33-8031-8920
May 6-15	Kreis Bergstrasse (D)	Gliding Competition	+49-6257-5556
May 7	La Chaux-de-Fonds (HB)	RSAS Spring Fly-in	+41-3223-1061/3736-1352
May 7	Leutkirch (D)	Fly-in	+49-7561-4782
May 7-8	Lidkoping (SE)	Fly-in	
May 7-8	Fano (I)	Precision flying Comp & h'cap race	
May 7-14	France to Canary Is (F/CN/EC)	Rally	+33-3743-8217
May 7-15	Oerlinghausen (D)	Gliding Competition	+49-5242-42183
May 7-15	various (TS)	Tunisia Rally	+41-1251-5228
May 8	Angouleme (F)	Display	
May 8-15	various, France (F)	ATL tour of France	+33-2923-0082
May 9-14	Eskilstuna (SE)	Gliding Competition	
May 9-15	Rodez (F)	Aerobatics - French ch'ships	+33-14720-3975
May 10-15	Moscow (RA)	Acro-engine exhibition	+49-961-33028
May 11-15	Fassberg (D)	German Prec. Flying Ch'ships	+49-5192-2844
May 12-14	Biscarosse (F)	Flying Boat & Seaplane Rally	
May 12-14	Colmar (F)	Precision Flying Comp.	+41-4131-2121
May 12-15	Puimoisson (F)	Glider Aerobatic Comp	
May 12-15	Celle Arloh (D)	Bolkow Fly-in	+49-5141-882852/-2232-32578
May 12-15	Kamenz (D)	Microlight Marathon	+49-6104-699621
May 12-15	Basel (HB)	Gas Balloon meet	+41-4131-2121
May 12-21	Sion (HB)	Swiss Gliding Ch'ships	+41-4131-2121
May 12-21	Blaubeuren (D)	Gliding Competition	+49-7344-8744
May 12-22	Fassberg (D)	German Prec. Flying Ch'ships	+49-5192-2844
May 12-25	Bad Breisiger (D)	Glider meeting	+49-2133-62179
May 13-14	Brannebrona (SE)	EAA Fly-in	+46-511-53387/53284
May 13-15	Piikajarvi (OH)	Fly-in	+358-939-742523
May 13-15	Tabor (OK)	Balloon meet	
May 14-15	Bernay (F)	Jodel Club Fly-out & party	+44-795-662508
May 14-15	Kiewit (OO)	Old-timer & homebuilt Fly-in	+32-1211-2550
May 14-15	Antwerp (OO)	Stampe Fly-in	+32-3663-2442
May 14-15	Roitzschjora (D)	Open Day	
May 14-15	Cremona (I)	Precision Flying Comp	
May 14-15	Siena (I)	Aerobatic Comp	
May 14-15	Cagliari (I)	Rally	
May 14-15	Olbia (I)	Costa Smeralda Rally	
May 14-28	Prievidza (OK)	Slovak Gliding Ch'ships	
May 15-28	Leszno (SP)	Gliding Comp	
May 18-22	Riga (LY)	Balloon Festival	+70-132-611614
May 20-21	Mellenthin-Usedom (D)	Microlight meeting	+49-38371-20235
May 20-23	Chalons-sur-Saone (F)	Precision Flying Comp.	+33-8548-3797
May 20-23	Anklam (D)	Balloon meet	+49-30607-1853
May 20-28	Riesa-Canitz (D)	Gliding Comp	
May 21-22	La Ferte Alais (F)	Salis Display	+33-6457-5289/5585
May 21-22	Lesparre (F)	RSA Homebuild Fly-in	+33-14228-2554
May 21-22	Gorizia (I)	Precision Flying Comp	
May 21-22	Jyvaskyla (OH)	Display	+358-941-375-2125
May 21-23	Arolsen (D)	Balloon Meet	+49-5691-5191
May 21-23	Schwemmingen (D)	Museum Air Fete	+49-7720-66302
May 21-29	Hutten-Hotzenwald (D)	Gliding Competition	+49-7765-464

- 10 -

May 21-31 Puimisson (F) Glider Aerobatic Comp
 May 21-Jun 4 Neustadt-Glewe (D) German Gliding Ch'ships +49-6104-699621
 May 27-29 Kilkenny (EI) Kinair Air Rally +353-56-21483
 May 27-29 Donegal (EI) Fly-in for Fun +353-75-48425
 May 27-30 Laarbruch (D) Niederrhein Rally +49-2837-95301
 May 28-29 St Andre de l'Eure (F) Ailes de la Liberte D-day Display +33-3737-2474
 May 28-29 Dieppe (F) RSA Homebuild Fly-in +33-14228-2554
 May 28-29 Gossliès-Charleroi (OO) Display +32-7125-5449
 May 28-29 Falconara (I) Precision Flying Comp
 May 28-29 Marina di Campo (I) Aerobatic Comp
 May 28-29 Lugo (I) Helicopter Comp
 May 28-30 Britas.Bay (EI) Summer Fly-in +353-404-69417/47401
 May 28-Jun 5 Berlin-Schönefeld (D) ILA German Aerospace Show +49-228-849-0730
 May 28-Jun 5 Homberg-Ohm (D) Gliding Competition +49-6151-21001
 May 29 Bordeaux-Mérignac (F) Display +33-4552-3658
 Jun 1-4 Brno (OK) IDET Aerospace exhibition
 Jun 1-11 Ostalbkreis (D) German 18m Gliding ch'ships +49-6104-699621
 Jun 2-6 Lisek, Brno (OK) Czech Balloon Ch'ships
 Jun 3-5 Barkarby (SE) EAA Sweden Homebuilt Fly-in +46-8752-7585
 Jun 3-5 Sligo (EI) Sligo a/c Fly-in +353-71-68280
 Jun 3-6 Fulda (D) Balloon meet +49-6138-6922
 Jun 4 Speyer (D) Balloon meet +49-6232-78844
 Jun 4 Scheveningen (PH) Sea-front Display +31-70354-2402
 Jun 4-5 Amiens (F) PFA Fly-out +44-795-662508
 Jun 4-5 Lons Le Saulnier (F) RSA Homebuild Fly-in +33-14228-2554
 Jun 4-5 Trim (EI) Irish Stew Fly-in +353-46-21927/31514
 Jun 4-5 Balen-Keiheuvel (OO) Belgian Nipper Club & Old-timer Fly-in +32-3233-8850
 Jun 4-5 Laucha (D) Microlight Rally +49-6104-699621
 Jun 4-5 Grenchen (HB) Display +41-6553-1177
 Jun 4-5 Milan (I) Precision flying Comp & h'cap race
 Jun 4-12 Crete & Rhodes (SX) Crete and Rhodes Rally +33-9301-8603
 Jun 5 Ostersund (SE) Swedish AF Display
 Jun 5-10 Geiss (HB) Balloon meet +41-4174-1222
 Jun 10-24 France to Turkey (F/TC) France - Turkey Rally +33-14875-5536
 Jun 11 Bad Dürkheim (D) Wine Rally +49-6322-61500
 Jun 11-12 Falaise (F) D-day Display +33-3190-0654
 Jun 11-12 Samur-St-Nazaire (F) Clément Ader Trophy Competitions +33-14720-3975
 Jun 11-12 Klix (D) Open Day +49-35932-281
 Jun 11-12 Vareloese (OY) Danish AF Display +45-4295-7816
 Jun 11-12 Ronneby (SE) Swedish AF Display
 Jun 11-12 Turin (I) Precision Flying Comp.
 Jun 11-12 Salerno (I) Aerobatic Comp.
 Jun 11-12 Ciociaria (I) Rally
 Jun 12 Gardermoen (LN) Norwegian AF 50th Anniv display
 Jun 12-15 Agen (F) Special-shape Balloon Meet
 Jun 13-19 La Palisse Périgny (F) Aerobatics - French two-seat ch'ships +33-14720-3975
 Jun 16-18 Grossenhain (D) German Microlight Ch'ships +49-6104-699621
 Jun 16-19 Stauning (OY) KZ Club Danish old-timer Fly-in +45-9736-9044
 Jun 16-19 Arsunda (SE) Fly-in
 Jun 17-19 Seppe (PH) Dutch homebuilt & old-timer Fly-in +31-1652-12470/13937
 Jun 17-19 Nevers (F) Gliding & light aviation show +33-8621-3295
 Jun 17-19 Cognac (F) Cognac Rally +33-4582-0773
 Jun 17-19 Grenchen (HB) Swiss Prec Flying ch'ships +41-4131-2121
 Jun 18-19 Orleans St Denis (F) RSA Homebuild Fly-in +33-14228-2554
 Jun 18-19 Aarhus/Tistrup (OY) Historic Airshow +45-4228-9196
 Jun 18-19 Lugo (I) Precision Flying Comp
 Jun 18-25 Klix (D) Gliding comp +49-35932-281
 Jun 24 Kauhava (OH) Midnight Summer Display

Jun 24-26 Speyer (D) OUV German h'build Fly-in +49-2235-17377
 Jun 24-26 Persan Beaumont (F) French Air Rally Ch'ships +33-15367-8320
 Jun 25 Karlsruhe (D) Rally +49-711-227620
 Jun 25 Wunstorf (D) Open Days +49-5031-4051-2115
 Jun 25-26 Ecuwillens (HB) Old-timer Fly-in +41-3223-1061
 Jun 25-26 Cuneo (I) Aerobatic Comp
 Jun 25-26 Siena (I) CAP home-build Fly-in +39-55-449-1628
 Jun 25-Jul 3 (Rome Urbe ?) (I) G.A.I. Prec. flying c'ships & h'cap races
 Jun 25-Jul 3 Catania (I) Rally
 Jun 26 Caen (F) D-Day Anniv Display +33-3130-4256/4456
 Jun 26 Ovar (CS) Display
 Jun 30-Jul 3 Valenciennes (F) Balloon meet +33-2729-0101
 Jul 2 Leuwarden (PH) Neth AF Display +31-5834-6700
 Jul 2-3 Koksyde (OO) Belgian AF Display +32-5853-2411/1151-2211
 Jul 2-3 St Hubert (OO) Vintge Glider Rally
 Jul 2-3 Cuers (F) RSA Homebuild Fly-in +33-14228-2554
 Jul 2-6 Malta (9H) Malta Rally +356-242860
 Jul 2-6 Sedmihorky (OK) Balloon meet
 Jul 5-8 Ayalon (4X) Balloon Fiesta +972-353-53982
 Jul 8-10 Zoersel-Oostmalle (OO) FAA Flemish homebuild Fly-in +32-3485-5522/3311-7969
 Jul 8-10 Dubendorf (HB) Swiss AF Display +41-1813-1010
 Jul 9-10 Rome (I) Precision Flying Comp
 Jul 9-10 L'Aquila (I) Aerobatic Comp
 Jul 11-17 Chateau Thierry (F) Aerobatics - Coupe Desavois Nord +33-14720-3975
 Jul 14 Ribera (F) RSA homebuilt Fly-in +33-5390-1041
 Jul 14 Pornichet (F) Display +33-9083-2897
 Jul 14-18 Rouen (F) Old-timer Fly-in +33-3579-4103
 Jul 16-17 Palermo (I) Prec flying Comp & h'cap race
 Jul 16-24 Nastatten (D) Gliding Competition +49-6151-21001
 Jul 16-30 Bourg (F) Gliding Competition +33-7451-5650
 Jul 16-30 Slavnic (OK) European Club-class Gliding Ch'ships +42-827-93185
 Jul 18-24 Yverdon (HB) Aero club Fly-in +41-3223-1061
 Jul 19-30 Vinon (F) Hang gliding World ch'ships +33-9278-8290
 Jul 21-24 Moulins (F) RSA French national homebuilt Fly-in +33-14228-2554
 Jul 23-24 Ostend (OO) Flanders Fly-in +32-2701-4939
 Jul 23-24 Wincrange (LX) Display
 Jul 23-24 Raron (HB) Swiss AF Display +41-2823-6017
 Jul 23-24 Perugia (I) Aerobatic Comp
 Jul 24-31 Karlovy Vary (OK) World Precision Flying Ch'ships +42-276-1833
 Jul 24-Aug 6 Rieti (I) Gliding - European Ch'ships +39-746-201818
 Jul 29-Aug 7 Rudolstadt (D) Gliding Competition +49-6104-699621
 Jul 29-Aug 14 Kreis St Wendel (D) Gliding Competition +49-6104-699621
 Jul 31 Leopoldsburg (OO) AC Sanicole Display +32-1134-2739
 Aug 1 Hacketstown (EI) Fly-in
 Aug 1 Warsaw (SP) Display
 Aug 1-15 Padua (I) Belzoni Challenge Competitions
 Aug 2-14 Debrecen (HA) World Aerobatic Ch'ships +36-52-312/631
 Aug 4-7 Mainfonds, Auberville (F) Balloon European Cup +33-14354-6932
 Aug 4-20 Strasbourg to Ostend (F/OO) Young Pilots Tour of Europe +33-8035-4174
 Aug 5-7 Angers (F) Aerobatics - Coupe D'Anjou +33-4169-2303
 Aug 7-21 Neresheim (D) Gliding Comp +49-6104-699621
 Aug 12-14 Schaffen-Diest (OO) Stampe & Vintage Club Fly-in +32-1331-1496
 Aug 12-14 Grenchen (HB) RSAS Swiss homebuilt Fly-in +41-3223-1061/3736-1352
 Aug 13-14 Oldenburg (D) Vintage Fly-in +49-4481-461
 Aug 14-21 Gundelfingen (D) Vintage Glider meeting +49-9073-2503
 Aug 15-21 Angouleme (F) Aerobatics - Coupe Desavois Sud +33-14720-3975
 Aug 19-21 Mimizan (F) Precision Flying French Ch'ships +33-14720-3975
 Aug 19-21 Nurnbrocht (D) Balloon Meet +49-2261-53987

Aug 19-21 Harxheim (D) Balloon Meet +49-6138-6922
 Aug 19-28 Poznan (SP) Microlight World ch'ships +49-6104-699621
 Aug 19-30 Vichy to Le Havre (F) Young Pilots Tour of France +33-14720-3975
 Aug 20-21 Wels (OE) Igo Ettrich Club Austrian homebuilt Fly-in +43-7674-2805
 Aug 20-21 Ambri (HB) RSAS Fly-in +41-3223-1061/3736-1352
 Aug 20-21 Bex (HB) Piper Cub Fly-in
 Aug 20-21 Halmstad (SE) Swedish AF Display
 Aug 22-27 Tushino (RA) World Helicopter Ch'ships
 Aug 23-Sep 3 Rieti (I) European Glider Aerobatic Ch'ships
 Aug 24-27 Bex (HB) Precision Flying Swiss ch'ships +41-4131-2121
 Aug 25-28 Tabor (OK) Balloon Meet
 Aug 27 Buochs (HB) Swiss AF Display
 Aug 27-28 Speyer (D) Display +49-6232-78844
 Aug 27-28 Albstadt (D) Bucker & Oldtimer Fly-in +49-7432-22620
 Aug 27-Sep 4 t.b.a. (F) Aerobatics - Coupe Doret
 Aug 28-Sep 10 Murren (HB) Balloon Meet
 Sep 1-4 Leopoldsbuurg (OO) Dutch/Belgian Aerobatic Ch'ships +31-2332-9184
 Sep 2-4 Alkersleben (D) Microlight Fly-in
 Sep 2-4 Orlik (OK) Balloon meet
 Sep 3 Tushino (RA) Russian AF Display
 Sep 3-4 St Truiden (OO) Belgian AF Display
 Sep 3-4 Landsbut (D) Balloon Meet +49-8709-1293
 Sep 3-4 Wasserkuppe (D) Gliding Club Open Day
 Sep 3-4 Langenthal (HB) Display +41-6322-9232
 Sep 3-4 Vergiate (I) Prec flying Comp & h'cap race
 Sep 3-4 Lugo (I) Aerobatic Comp
 Sep 3-4 Ozzano Emilia (I) CAP Italian h'build Fly-in +39-331-865204
 Sep 4-5 Speyer (D) Balloon Competition +49-6232-78844
 Sep 10-11 Rouen (F) RSA Homebuild Fly-in +33-14228-2554
 Sep 10-11 Burgkirchen (D) Gas Balloon meet +49-8679-74709
 Sep 10-11 Pfullendorf (D) Old-timer fly-in +49-7552-7700
 Sep 10-11 Milan (I) Aerobatic Comp
 Sep 11-18 Wiener Neustadt (OE) European Rally Ch'ships +43-1505-1028
 Sep 12-20 Murska-Sobota (S5) European Balloon Ch'ships
 Sep 14-18 Hilzingen (D) Old-timer fly-in +49-7731-12422
 Sep ??? Bratislava (OK) Slovak AF Display
 Sep 17-18 Belfort (F) Balloon Meet +33-8423-0912
 Sep 17-18 Lech am Arlberg (OE) Balloon Race
 Sep 17-18 Naples (I) Prec Flying Comp
 Sep 17-Oct 2 Stubenberg (OE) Ballooning - Austrian Ch'ships +43-3176-201
 Sep 18 La Ferte Alais (F) RSA Homebuild Fly-in +33-14228-2554
 Sep 18 Brustem (OO) Belg AF Display +32-1168-1066
 Sep ??? Jever (D) German AF Display +49-4461-181007
 Sep 24 Osnabruck (D) Rally +49-541-37321
 Sep 27-Oct 2 Warstein (D) Balloon Meet +49-251-40861
 Oct 1-2 Rieti (I) Rally
 Oct 1-2 Arc en Senans (F) Balloon Meet +33-8157-4127
 Oct 1-3 Altotting (D) Balloon Meet +49-8679-74709
 Oct 1-9 Fayence (F) Glider Aerobatics French ch'ships
 Oct 8-9 Cagliari (I) Rally
 Oct 8-22 to St Louis (F/6V) France-Senegal Rally +33-3743-8217
 Oct 18-21 Genf (HB) Air Forum +41-2278-82788
 Oct 22-Nov 1 Tunisia, Various (TS) Sahara Rally +33-9301-8603
 Nov 11-13 Le Puy en Velay (F) Balloon meet +33-7103-0042

U.S.A & CANADA

Apr 29 Moose Jaw, Sas (C) CAF Display +1-306-694-2329
 Apr 29-May 1 Mississauga, Ont (C) Aviation & Aircraft Show +1-519-856-2146
 Apr 29-May 1 El Toro MCAS, Ca (N) USMC Display +1-714-726-3801
 Apr 29-May 1 Burlington, NC (N) EAA Antique/Classic Fly-in +1-804-873-3059
 Apr 30 Phoenix, Az (N) Aircraft Builders Conference +1-714-870-7551
 Apr 30 Shaw AFB, SC (N) USAF Display +1-803-668-3211
 Apr 30-May 1 Vero Beach, Fl (N) Display +1-407-778-3777
 Apr 30-May 1 Hammond, La (N) Balloon Festival & Display +1-504-455-9375
 May 1 McEntire AFB, SC (N) USAF Display +1-803-776-5121
 May 1 Yellowknife CFB, NWT (C) CAF Display
 May 1-28 Montreal (start) (C) Round the World Air Race +44-582-765072
 May 3 Terrace, BC (C) Display
 May 5 Sandspit, BC (C) Display
 May 6-8 Melbourne, Fl (N) Balloon meet +1-904-223-4362
 May 7 Roswell, NM (N) Display
 May 7 Chino, Ca (N) Planes of Fame Mus Display +1-909-597-3722
 May 7-8 Dover AFB, De (N) USAF Display +1-302-677-3281
 May 7-8 Redmond, Or (N) Display +1-502-548-6863
 May 8 Whitehorse, Yuk (C) Display +1-403-667-2247
 May 10 Slave Lake, Alb (C) Display
 May 12 Fort Nelson, BC (C) Display
 May 13-14 Warrenton, Va (N) IAC Aerobatic Comp +1-901-756-7800
 May 13-15 Birmingham, Al (N) Balloon meet +1-904-223-4362
 May 13-15 Camarillo, Ca (N) Display +1-805-584-1706
 May 13-15 Poughkeepsie, Ca (N) Balloon Race +1-914-462-2600
 May 14 Howell-New Lenox, Il (N) IAC Aerobatic Comp +1-901-756-7800
 May 14-15 Lemoore NAS, Ca (N) USN Display +1-209-998-3327
 May 14-15 Salisbury, NC (N) Display
 May 14-15 Corpus Christi NAS, Tx (N) USN Display +1-512-939-3497
 May 14-15 Prince George, BC (C) Display +1-604-561-0071
 May 14-15 Paso Robles, Ca (N) Confed AF Display +1-805-467-3521
 May 17-19 Toronto (C) Canadian Business Aviation Trade-show +1-613-236-5611
 May 18 Kelowna, BC (C) Display
 May 20-21 Washington, DC (N) Display +1-904-223-4362
 May 20-21 Andrews AFB, Md (N) USAF Display +1-301-981-4511
 May 21 Corning, Ca (N) Display +1-916-824-2156
 May 21 Benton, Il (N) Display +1-618-993-3764
 May 21 Kelly AFB, Tx (N) USAF Display +1-210-925-7951
 May 21-22 Yakima, Wa (N) Display +1-509-248-0246
 May 21-22 Namao CFB, Alb (C) CAF Display +1-403-973-4226
 May 22 Goodfellow AFB, Tx (N) USAF Display
 May 23-25 Annapolis NAS, Md (N) USN Display +1-301-267-2738
 May 27-29 Grand Bend, Ont (C) Display +1-519-663-9702
 May 27-29 Longmont, Co (N) IAC Aerobatic Comp +1-901-756-7800
 May 27-29 Watsonville (N) West Coast Antique Fly-in +1-408-496-9559
 May 28 Chatham CFB, NB (C) CAF Display +1-506-778-8444
 May 28-29 Scranton, Pa (N) Display +1-717-655-3077
 May 28-29 Breckenridge, Tx (N) Confed AF Display +1-817-559-3201
 May 28-29 Chatanooga, Tn (N) Display +1-615-267-1985
 May 29 Fredericton, NB (C) Display +1-506-459-4142
 May 29 Greenwood, NS (C) CAF Display +1-902-675-3391
 May 31 Cobden, NB (C) Display +1-506-452-9500
 Jun 1 Colorado Springs, Co (N) USAF Academy Display +1-719-472-2526
 Jun 2-5 Oneida, Tn (N) Display
 Jun 3-5 Bartlesville, Ok (N) Biplane Convention +1-918-299-2532
 Jun 3-5 Stillwater, Ok (N) IAC Aerobatic Comp. +1-901-756-7800

Jun 3-5	Prospect Heights, Il (N) Display	
Jun 3-5	Quakertown, Pa (N) Display	+1-215-997-9519
Jun 3-5	London, Ont (C) Display	+1-519-659-3298/0720
Jun 4	Holloman AFB, NM (N) USAF Display	+1-505-475-3528
Jun 4	Chino, Ca (N) Planes of Fame Mus Display	+1-909-597-3722
Jun 4-5	Paso Robles, Ca (N) Confed AF Display	+1-805-467-3521
Jun 4-5	Jerseyville, Il (N) Fly-in	+1-618-462-7124
Jun 4-5	Elkhart, In (N) Display	+1-219-295-3177
Jun 4-5	Hamilton, Oh (N) Display	+1-513-896-2517
Jun 4-5	Medford, Or (N) Display	+1-503-776-2523
Jun 4-5	Reading, Pa (N) WW-2 Display	+1-215-372-7333
Jun 4-5	Quonset Point NAS, RI (N) ANG Display	+1-401-866-1423
Jun 4-5	Myrtle Beach, SC (N) Display	+1-803-626-7444
Jun 4-5	Norfolk, Va (N) Fly-in	+1-804-627-5329
Jun 4-5	Huntingdon, WV (N) Display	+1-614-377-9989
Jun 5	La Crosse, Wi (N) Fly-in	+1-608-781-5271
Jun 5	Oshkosh, Wi (N) EAA Fly-in	+1-414-426-4800
Jun 6	Midland, Tx (N) Confed AF D-day fly-past	+1-915-563-8046
Jun 7	Val d'Or, Que (C) Display	
Jun 9	Rimouski, Que (C) Display	
Jun 10-11	Walla Walla, Wa (N) Display	+1-509-525-8527
Jun 10-12	Kalamazoo, Mi (N) Display	+1-616-381-8237
Jun 11-12	St Thomas, Ont (C) Homebuild & vintage Fly-in	+1-519-659-2309/269-3529
Jun 11-12	Brantford, Ont (C) Display	+1-519-752-8655
Jun 11-12	Bagotville CFB, Que (C) CAF Display	+1-418-677-8211
Jun 11-12	Porterville, Ca (N) Display	
Jun 11-12	Ukiah, Ca (N) Display	+1-707-462-3239
Jun 11-12	Danville, Il (N) Balloon meet	
Jun 11-12	St Francis, Ks (N) Stearman Fly-in	+1-913-332-2251
Jun 11-12	South Weymouth NAS, Ms (N) USN Display	+1-617-786-2552
Jun 11-12	Selfridge ANGB, Mn (N) ANG Display	+1-810-307-5780
Jun 11-12	Millville, NJ (N) USAAC Display	
Jun 11-12	New Garden, Pa (N) Display	
Jun 11-12	Toledo, Oh (N) Fly-in	+1-419-882-8478
Jun 15	Montmagny, Que (C) Display	
Jun 17-19	Columbus, Oh (N) IAC Aerobatic Comp	+1-901-756-7800
Jun 17-19	Olathe, Ks (N) Canard Fly-in	+1-913-451-8904
Jun 17-19	Kansas City, Ks (N) Balloon ch'ships	+1-904-223-4362
Jun 17-19	Truckee, Ca (N) Display	+1-916-587-4119
Jun 18	Grain Valley, Mi (N) Fly-in & Display	+1-816-358-1458
Jun 18-19	Hamilton, Ont (C) Display	+1-416-528-4425
Jun 18-19	St Hubert, Que (C) Display	+1-514-676-5499
Jun 18-19	Boise, Id (N) Display	+1-208-459-7493
Jun 18-19	Kankakee, Il (N) Display	+1-815-932-5125
Jun 18-19	McConnell AFB, Ks (N) USAF Display	+1-316-652-3141
Jun 18-19	Willow Grove NAS, Pa (N) USN Display	+1-215-443-6035
Jun 18-19	Wausau (N) Display	
Jun 19	Old Rhinebeck (N) Display [weekly til Oct 16]	+1-914-758-8610
Jun 23-26	Mt Vernon, Oh (N) Waco Fly-in	+1-513-868-0084
Jun 24-25	McKinney, Tx (N) IAC Aerobatic Comp	+1-901-756-7800
Jun 24-26	Summerside (C) COPA Convention	+1-902-436-8322
Jun 24-26	Pauls Valley, Ok (N) Fly-in	+1-405-691-6940
Jun 25-26	Trenton CFB, Ont (C) CAF Display	+1-613-965-3424
Jun 25-26	Howell-New Lenox, Il (N) IAC Aerobatic Comp	+1-901-756-7800
Jun 25-26	Redding, Ca (N) Display	+1-916-222-1610
Jun 25-26	Greeley, Co (N) Fly-in	
Jun 25-26	Davenport, Io (N) Display	+1-319-285-7469
Jun 25-26	Franklin, Pa (N) Display	+1-814-432-5333

Jun 25-26	Williamsport, Pa (N) Display	+1-717-322-2426
Jun 25-26	Concord, NH (N) Display	+1-603-225-8747
Jun 25-26	Troutdale, Or (N) Display	+1-503-669-7473
Jun 26	Fairchild AFB, Wa (N) USAF Display	+1-509-247-5481
Jun 28	Parry Sound, Ont (C) Display	
Jun 30	Santa Roma, Ca (N) Display	
Jul 1-2	Marlette, Mi (N) IAC Acrobatic Comp	+1-901-756-7800
Jul 2	Manteca, Ca (N) Display	+1-209-239-2500
Jul 2	Sawyer AFB, Mn (N) USAF Display	+1-906-346-2919
Jul 2-3	Fort Erie, Ont (C) Display	+1-416-871-6454
Jul 2-3	Ottawa, Ont (C) Display	+1-613-526-1030
Jul 2-3	Traverse City, Mn (N) Display	+1-616-947-4230
Jul 2-3	Elmira, NY (N) Display	+1-607-733-2607
Jul 2-3	Tumwater, Wa (N) Display	+1-206-754-2923
Jul 2-9	Battle Creek, Mn (N) Balloon Ch'ships	+1-616-962-0592
Jul 3-4	Pensacola Bay, Fl (N) Display	
Jul 3-5	St Louis, Mi (N) Display	+1-314-863-8484
Jul 4	Tacoma, Wa (N) Display	+1-206-759-3340
Jul 5	St Georges, Que (C) Display	
Jul 6	Thetford Mines, Que (C) Display	
Jul 6-10	Arlington, Wn (N) EAA Northwest Fly-in	+1-206-435-5857
Jul 7-10	Greenwood, Miss (N) T-6 Fly-in	+1-601-453-5646
Jul 8	Grand Beach, Man (C) Display	
Jul 8-10	Moose Jaw CFB, Sas (C) CAF Display	+1-306-694-2277
Jul 9	Chino, Ca (N) Planes of Fame Mus Display	+1-909-597-3722
Jul 9	Modesto, Ca (N) Display	+1-209-578-4377
Jul 9-10	Seattle, Wn (N) Display	+1-206-764-5700
Jul 9-10	Eau Claire, Wi (N) Display	+1-715-832-3421
Jul 9-10	Dekalb, Il (N) Display	+1-815-943-5170
Jul 15	Westover (N) USAF Open day	
Jul 15-17	Muskegon, Mn (N) Display	+1-616-798-4596
Jul 15-17	Duluth, Ma (N) Display	+1-218-729-6975
Jul 15-17	Oklahoma City, Ok (N) Display	+1-405-685-9546
Jul 15-17	Portland, Or (N) Display	+1-503-227-2681
Jul 16	Pensacola Beach, Fl (N) Display	+1-904-932-2257
Jul 16-17	Fort St John, BC (C) Display	+1-604-787-0311
Jul 16-17	Plattsburgh AFB, NY (N) USAF Display	+1-518-565-5923
Jul 16-17	Erie, Pa (N) Display	+1-814-833-7343
Jul 20-24	Dayton, Oh (N) US Air & trade show	+1-513-898-5901
Jul 21-22	Lewiston, Id (N) Display	+1-208-743-6543
Jul 22-24	Cape Girardeau, Mo (N) Balloon meet	+1-904-223-4362
Jul 23-24	Oswego, NY (N) Display	+1-315-592-2004
Jul 23-24	Newton, Io (N) Display	
Jul 23-24	Elkhart, Ia (N) Display	
Jul 23-24	Billings, Ma (N) Display	+1-406-248-1541
Jul 23-24	Minot, ND (N) Display	+1-701-852-1277
Jul 23-24	Whidbey Is NAS, Wa (N) USN Display	+1-206-257-2120
Jul 23-24	Vanderhoof, BC (C) Display	+1-604-567-3144
Jul 23-24	Earlton, Ont (C) Display	+1-705-647-5709
Jul 26	Peace River, Alb (C) Display	+1-403-624-2867
Jul 27	FEWarren AFB, Wy (N) USAF Display	+1-307-775-2260
Jul 28	Penticton, BC (C) Display	+1-604-492-0074
Jul 28-Aug 3	Oshkosh, Wi (N) EAA US National Fly-in	+1-414-426-4800
Jul 29-Aug 7	Indianola, Io (N) Balloon festival	
Jul 30-31	Red Deer, Alb (C) Display	+1-403-886-5050
Jul 30-31	Winnipeg, Man (C) Display	+1-204-633-1020
Jul 30-31	North Bay, Ont (C) Display	+1-705-494-2011
Jul 30-31	Broomfield, Co (N) Display	+1-303-469-7479

Jul 30-31	Springfield, Il (N) Fly-in	
Jul 30-31	Monticello, NY (N) Display	+1-914-794-2211
Aug 3-7	Ankeny, Io (N) Display	+1-515-965-9082
Aug 6	Elmendorf AFB, Aa (N) USAF Display	+1-907-552-8151
Aug 6	Chino, Ca (N) Planes of Fame Mus Display	+1-909-597-3722
Aug 6	Camloops, BC (C) Display	+1-604-828-1404
Aug 6-7	Seattle, Wa (N) Display	+1-206-728-0123
Aug 6-7	Kenosha, Wi (N) Display	
Aug 6-7	Beaver, Va (N) Display	+1-304-255-0476
Aug 7	Comox CFB, BC (C) CAF Display	+1-604-229-8558
Aug 7	Eielson AFB, Aa (N) USAF Display	
Aug 7-12	Fond du Lac, Wi (N) IAC Aerobatic Ch'ship	+1-901-756-7800
Aug 12-14	Abbotsford, BC (C) Display	+1-604-852-8511
Aug 12-14	Madera, Ca (N) Warbirds Fly-in	+1-209-261-0861
Aug 13-14	Otis AFB (N) USAF Open days	
Aug 13-14	Rockford, Il (N) Display	+1-815-962-7767
Aug 13-14	Falmouth, Mass (N) Display	+1-508-540-1052
Aug 13-14	Alexandria, Minn (N) Bellanca Fly-in	+1-612-763-6646
Aug 13-21	St Jean sur Richelieu (C) Balloon festival	
Aug 17	Victoria, BC (C) Display	+1-604-656-3337
Aug 19-20	Bay City, Mi (N) IAC Aerobatic Comp	+1-901-756-7800
Aug 19-21	Miramar NAS, Ca (N) USN Display	+1-619-537-4269
Aug 19-21	Geneseo, NY (N) Display	+1-716-243-0690
Aug 19-21	Seattle - Paine, Wa (N) Air Fair	+1-206-355-2266
Aug 20	St Jean, Que (C) Display	
Aug 20	McLellan AFB, Ca (N) USAF Display	+1-916-643-3060
Aug 20-21	Lethbridge, Alb (C) Display	+1-403-329-9414
Aug 20-21	Sherbrooke, Que (C) Fly-in	+1-819-832-4313
Aug 20-21	Batavia, NY (N) Wings of Eagles Display	
Aug 20-21	Lake Gunterville, Al (N) WW-1 Fly-in	+1-205-586-1580
Aug 20-21	Gadsden, Al (N) Display	+1-205-582-4309
Aug 20-21	Van Nuys, Ca (N) Display	+1-818-785-8838
Aug 20-21	Bloomington, Il (N) Display	+1-309-766-5515
Aug 20-21	San Marcos, Tx (N) Display	+1-512-327-1750
Aug 21	Bremerton, Wa (N) Display	+1-206-692-5530
Aug 24	Shediac, NB (C) Display	
Aug 26-28	Sussex, NJ (N) Display	+1-201-875-7337
Aug 27-28	Hawthorne, Ca (N) Display	+1-310-970-7215
Aug 27-28	Barbers Point NAS, Ha (N) USN Display	+1-808-684-3176
Aug 27-28	Chicago, Il (N) Air & Water Show	+1-312-744-0810
Aug 27-28	Reading, Pa (N) Display	+1-215-372-4666
Aug 27-28	Westover AFB, Mass (N) USAF Display	+1-413-557-3587
Aug 27-28	t.b.a. Illinois (N) IAC Aerobatic Comp	+1-901-756-7800
Aug 27-28	Sheboygan Falls, Wi (N) Display	
Aug 27-28	Tillsonburg, Ont (C) Display	+1-519-842-9805
Aug 28	Meriden, Ct (N) Display	+1-203-238-1911
Aug 28	Kelso, Wa (N) Display	+1-206-578-1751
Aug 30	Sept Iles, Que (C) Display	
Aug 31-Sep 5	Ottumwa, Io (N) Antique Fly-in	+1-515-938-2773
Scp 2-4	Jackson, Tx (N) IAC Aerobatic Comp	+1-901-756-7800
Scp 2-5	Elkhart, In (N) Balloon race	
Sep 3-4	Latrobe, Pa (N) Display	+1-412-539-8100
Sep 3-4	Mineral Wells, Tx (N) Display	+1-817-325-0247
Sep 3-5	Toronto, Ont (C) Int Air Show	+1-416-393-6061
Sep 3-5	Crestview, Fl (N) Display	+1-904-433-5645
Sep 3-5	Cleveland, Oh (N) Display	+1-216-781-0747
Sep 4-5	Louisville, Ky (N) Display	+1-502-425-3900
Sep 7	Gaspe, Que (C) Display	

- 20 -

Sep 9	Calgary, Alb	(C) Acrobatic Comp	
Sep 9-11	Carbondale, Il	(N) Balloon Meet	+1-904-223-4362
Sep 9-11	Greenville, Me	(N) Seaplane Fly-in	+1-207-695-2821
Sep 10	Chico, Ca	(N) Display	+1-916-894-3218
Sep 10	Chino, Ca	(N) Planes of Fame Mus Display	+1-909-597-3722
Sep 10-11	Harrison, As	(N) Display	+1-501-741-3633
Sep 10-11	Livermore, Ca	(N) Display	+1-510-449-2012
Sep 10-11	New Haven, Ct	(N) Display	+1-203-481-3769
Sep 10-11	Peoria, Il	(N) Display	+1-309-693-7469
Sep 10-11	Schenectady, NY	(N) Display	+1-518-377-2191
Sep 10-11	Marion, Oh	(N) EAA Mid-West Fly-in	
Sep 10-11	Memphis NAS, Tn	(N) USN Display	+1-901-873-5245
Sep 10-11	Smyrna, Tn	(N) Display	+1-615-355-0494
Sep 10-11	Oceana NAS, Va	(N) USN Display & Race	+1-804-433-3131
Sep 11	Chilliwack, BC	(C) Fly-in	+1-604-792-9311
Sep 11	Santa Maria, Ca	(N) Display	+1-805-937-2124
Sep 15-18	Reno, Nev	(N) Air Races	+1-702-972-6663
Sep 16-18	Montgomery, Al	(N) Balloon Meet	+1-904-223-4362
Sep 17	Allentown, Pa	(N) Display	
Sep 17	Sheppard AFB, Tx	(N) USAF Display	+1-817-851-2336
Sep 17-18	Shearwater CFB, NS	(C) CAF Display	+1-902-460-1285
Sep 17-18	Rock Falls, Il	(N) EAA North Central Fly-in	
Sep 17-18	Essex, Md	(N) Display	
Sep 17-18	College Park, Md	(N) Display	+1-301-864-5844
Sep 17-18	Meadville, Pa	(N) Display	+1-814-724-6000
Sep 17-18	Manassas, Va	(N) Display	+1-703-361-0575
Sep 17-18	Burlington, Vt	(N) Display	+1-802-496-3473
Sep 18	Laughlin AFB, Tx	(N) USAF Display	+1-512-298-5201
Sep 21	Dubuque, Io	(N) Display	+1-319-588-5706
Sep 23-25	Jacksonville NAS, Fl	(N) USN Display & Balloon Meet	+1-904-772-3111
Sep 23-25	St Louis, Mo	(N) Display	+1-314-233-6330
Sep 24-25	Hayward, Ca	(N) Display	+1-510-293-5461
Sep 24-25	Alexandria, La	(N) EAA Gulf Coast Fly-in	+1-414-426-4800
Sep 24-25	Bowling Green, Ky	(N) Display	+1-502-842-5222
Sep 24-25	Peace, NH	(N) Warbirds Display	+1-617-527-0700
Sep 24-25	Santa Fe, NM	(N) Display	+1-505-982-9863
Sep 24-25	Pasco, Wa	(N) Display	+1-509-547-2203
Sep 24-26	Ocean City, Md	(N) Display	+1-410-213-2471
Sep 26-30	Denison, Tx	(N) Aerobatics - US Nationals	+1-414-426-4800
Sep 28	Little Rock, As	(N) Display	
Oct 1-2	Point Mugu NAS, Ca	(N) USN Display	+1-805-989-7246
Oct 1-2	Atlanta NAS, Ga	(N) USN Display	+1-404-421-5498
Oct 1-2	Sylvania, Ga	(N) Display	+1-912-857-3220
Oct 1-2	Poughkeepsie, NY	(N) Warbird Fly-in	+1-914-462-2600
Oct 1-2	Muskogee, Ok	(N) Display	+1-918-687-4581
Oct 1-2	El Paso, Tx	(N) Display	+1-915-545-2864
Oct 2	Rialto, Ca	(N) Display	+1-909-820-2622
Oct 2-9	Albuquerque, NM	(N) Balloon Fiesta	
Oct 4-6	New Orleans, La	(N) NBAA Business Aircraft Convention	+1-202-783-9000
Oct 5	Florence, SC	(N) Display	+1-803-661-2301
Oct 7-9	Evergreen, Al	(N) EAA SE Regional Fly-in	+1-414-426-4800
Oct 8	Louisville, Ky	(N) Display	+1-502-499-0259
Oct 8	Tucumcari, NM	(N) Display	+1-505-461-1200
Oct 8-9	Midland-Odessa	(N) Confederate AF warbirds Display	+1-915-563-8046
Oct 8-9	Marana, Az	(N) Display	+1-602-682-4181
Oct 8-9	Alameda NAS, Ca	(N) USN Display	+1-415-788-7898
Oct 8-9	San Francisco Harbour	(N) USN Display	+1-415-788-7898
Oct 8-9	Travis AFB, Ca	(N) USAF Display	+1-707-424-2011

Oct 8-9	Wilmington, Dc (N) EAA East Coast Fly-in	+1-414-426-4800
Oct 8-9	Kissimmee, Fl (N) Display	+1-407-846-8808
Oct 8-9	Myrtle Beach, SC (N) Display	+1-803-293-1503
Oct 8-9	Fort Worth, Tx (N) Display	+1-817-870-1515
Oct 9	Castle AFB, Ca (N) USAF Display	+1-209-726-4491
Oct 9	Fallon NAS, Nv (N) USN Display	+1-702-423-4556
Oct 14-16	Kerrville, Tx (N) EAA SW Regional Fly-in	+1-414-426-4800
Oct 15	Moose Jaw CFB, Sas (C) CAF Display	+1-306-694-2329
Oct 15-16	Anniston, Al (N) Display	+1-205-782-5226
Oct 15-16	Jacksonville, Al (N) Display	+1-205-782-5098
Oct 15-16	Salinas, Ca (N) Display	+1-408-754-1983
Oct 15-16	Waukegan, Il (N) Fly-in	+1-708-360-9622
Oct 15-16	Houston-Ellington, Tx (N) Display	+1-713-729-8884/644-1018
Oct 19-23	Jacksonville, Al (N) Balloon Meet	+1-904-223-4362
Oct 20-23	Palm Springs, Ca (N) AOPA Expo	+1-301-695-2000
Oct 21-23	Augusta, Ga (N) Fly-in	+1-706-733-2604
Oct 22-23	Warner-Robins AFB, Ga (N) USAF Display	+1-912-926-2137
Oct 22-23	Brownsville, Tx (N) Display	+1-210-541-8585
Oct 22-23	Fort Worth, Tx (N) Display	+1-817-870-1515
Oct 29-30	Sanford, Fl (N) Display	+1-407-322-8660
Oct 29-30	New Orleans NAS, La (N) USN Display	+1-504-393-3198
Nov 4-6	Phoenix, Az (N) EAA Fly-in	+1-414-426-4800
Nov 5	Half Moon Bay, Ca (N) Display	+1-415-853-4062
Nov 5-6	Glendale, Az (N) Balloon Fiesta & Display	+1-602-931-5555
Nov 5-6	Opa Locka, Fl (N) Display	+1-305-685-7025
Nov 11-12	Pensacola NAS, Fl (N) USN Display	+1-904-452-2311
Nov 12	Galveston, Tx (N) Display	+1-409-762-3930
Nov 12-13	Lake Charles, La (N) Display	
Nov 12-13	Daytona Beach, Fl (N) Display	+1-904-673-2314
Nov 20	Nellis AFB, Nv (N) USAF Display	
Dec 11	Galveston, Tx (N) Display	+1-409-762-3930
Dec 11-13	Mesquite, Nv (N) Display	+1-702-346-5295

REST OF THE WORLD

May 14-15 Mount Gambier (VH) Fly-in +61-8725-0500
May 21 Middlemount (VH) Fly-in +61-7983-7589
May 29-Jun 6 Chengdu (B) World Parachute Classical Ch'ships
Jun 8-13 Cayman Islands (VR-C) Exhibition & Display +1-305-266-2300
Jul 1-10 Mildura, Vic (VH) Pacific Hot-Air Balloon Ch'ships +61-5023-7127
Jul 9 tba, NSW (VH) Inter-club competitions +61-4572-5724
Aug 10 Misawa (JA) Japan SDF/USAF Display
Aug 13 Kadana (HL) Korean AF/USAF Display
Aug 17 Osan (HL) Korean AF/USAF Display
Aug 17 Bangkok (TS) Display
Aug 19 Singapore (9V) Display
Aug 21 Kuala Lumpur (9M) Display
Aug 23 Andersen AFB, Guam (M4) USAF Display
Oct 8-16 Kooralbyn (VH) Parachute Formation World ch'ships
Oct 15 Lambrook, Gunnedah, NSW (VH) Display +61-6747-3932
Oct 16 Strathalbyn, SA (VH) Fly-in +61-8536-2070
Oct 16-19 Hamilton Is, Qd (VH) Aviation Law Conference +61-3428-3155
Oct 22-23 Maitland, NSW (VH) Tiger Moth Race +61-4932-8888
Oct 23 Newcastle (VH) Display +61-4949-3189
Nov 7-21 Wangaratta, Vic (VH) Competitions +61-2763-2232
Nov 12 ???, NSW (VH) Club Competitions +61-4572-5724
Nov 12-16 Dubai (A6) Dubai Airshow
Nov 22-26 Guangzhou (B) South China & HongKong Av'n Exhib. +852-511-7427

1995

Jan 1 North Weald (G) Hogmanay Fly-in +44-992-524510
Jan 22-29 Chateau d'Oex (HB) Hot-air balloon meet +41-29-47788
Jan 29-31 Las Vegas, Nv (N) Helicopter Exhibition +1-703-683-4646
Apr 9-15 Lakeland, Fl (N) Sun'n'fun Fly-in +1-813-644-2431
Aug 9-13 Abbotsford (C) Airshow Canada Display
Sep 13-17 Prague-Kbely (OK) Aerosalon aerospace exhibition
Sep 15-24 several, Greece (SX) Ikariada World Air Games [probably cancelled]
Nov 12-16 Dubai (A6) Dubai Airshow

Diese Liste stammt von unserem Meeting in Paris.
Man sieht die weltweiten Aktivitäten unserer Bewegung.
Dem Amateurflugzeugbau gehört einfach die Zukunft und die Welt.

Spezielle Zuckerln werden wir herausklauben und am laufenden halten.



FLIEGERFLOHMARKT in I.E.IMPULSE
c/o Joe Gartlgruber Wohnpark A8153, A-1230 Wien

Privatinserate für Vereinsmitglieder kostenlos
- " - für Nichtmitglieder öS 50,-
Gewerbliche Inserate gegen Spende

Dauerinformationen erscheinen bis auf Widerruf.
Andere je nach Auftrag, für Mitglieder 3 mal.

Der "Fluglotse" an der nord-westlichen Ecke
am Flugplatz Punitz feiert in jeder Woche
einen Ruhetag. Das Funkgerät für die Lande-
Infos 123,20 ist trotzdem an 7 Tagen
pro Woche in Betrieb. Genauere Infos
bitte auf dem üblichen Weg einholen.

Dr. Gerald Fink, 07722/7871 sucht einen
Motorspezialisten für den Einbau von
Automotoren in Experimentalflugzeuge.
(z.B. Konversion Subaru/EA81)

Helmut Richter-Trummer
Aerodaktyliker
Grafenbergstr. 40, Graz
Tel. 0316-68 47 14

sucht einen Fahrtmesser
0 - 80 km/h möglichst
preiswert. (kostenlos?)

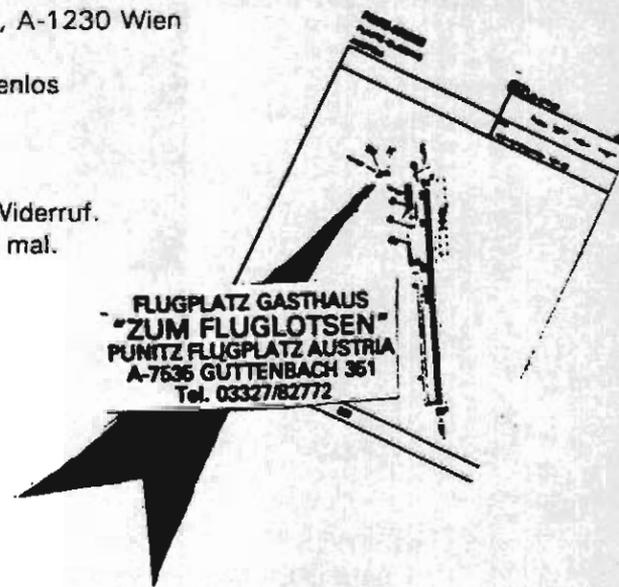
Herwig Bielig
repariert Funkgeräte

BIELIG
ELEKTRONIK

A-1100 Wien, Davidgasse 92
☎ (0222) 604 48 04

Falland Friedrich 03143/2434
verkauft:

- 1 Collins VOR mit Indikator
- 1 Kurskreisel, 1 Horizont
- 1 Vakumregler, 1 Filter
- 1 Variometer, 1 kts Fahrtmesser



Joe Gartlgruber, verkauft Anschnallgurte
um öS 500,-
Baisch Schugu II und Bagu IV
0222-6768523

Manfred Milkovits
02689-3091 (abends)
verkauft Halben Anteil an
Segelflugzeug Mg 23
(Werk Nr. 5) mit offenem
Hänger um 25.000,-
Standort Ostösterreich

Wolfgang Streitwiesen
06272-398 verkauft
ein Wasserthermometer
(Motometer = VDO) und einen
Elektrostarter (Honda CRX)

Friedrich Puckelsheim aus
8753 Aichdorf, Angerweg 7
03577-25 428 verkauft seinen
600 Flugstunden alten BOCIAN mit FSG 15,
ELT und Ersatz-Hilfsholmbeschlägen
um VB 75.000,-

Einen Bauplan für einen Curtiss P-6E
Doppeldecker, Einsitzer mit
Kurbeltretantrieb, Spannweite 1,40 Meter
Kinderspielplatz zugelassen gibt es bei
Hr. Winkler Tel.Nr. 0222-70106-621

STEINER Sigmund u. Aloisia

vlg. Untergrabnerhof
8972 Ramsau a. D. 55
☎ 03687/81387
Seehöhe: 1100 m

Zug: Schladmigg 10 km
Bus: vorm Haus
FVW: Ramsau

Entfernung vom:

Ort: 1 km Arzt: 1 km
Gasthaus: Hausn. Bed: 1 km
Schillft: 1 km
Langlaufloipe: beim Haus

**Zimmer der Kategorie:** I, FP, Ferienwohnung

Ein herrliches Gebirgs Panorama vor der Haustür bieten wir Ihnen.
Sämtliche Zimmer sind mit Balkon, Dusche und WC ausgestattet. In unserem gemütlichen Aufenthaltsraum werden Sie sich wohlfühlen.
Hobbyraum, Garage, Balkon, Küchenbenützung, Liegewiese, Kinderspielplatz.
Ferienwohnung: Urmütlich im alpenländischen Stil sind unsere Appartements für 2-4 Personen eingerichtet, Wohn-Schlafraum, Schlafzimmer, Kochnische, Dusche, WC, Balkon.
Bergwandern, Ski- und Langlauf, Rodeln, Eislaufen, Eisstockschießen, Tennis, Minigolf, Frei- und Hallenbad.

Viehstand:
Katze
Kaninchen
Geflügel
Schafe
Rinder

Haustiere
können mit-
gebracht
werden

Beim **Untergrabnerhof** in der steirischen Ramsau können Amateur-flugzeugbauer Skilaufen Langlaufen, Berg-steigen, Wandern oder einfach nur fachsimpeln.

Ing. Rüdiger Kunz beantwortet
Flugzeugbaufragen in den I.E.IMPULSEN

Ing. Kunz verkauft auch einen König 3-
Zylindermotor.
Direkttrieb mit Zubehör:
Auspufftopf, Starter, Benzinpumpe,
Drehzahlmesser
Bj. 1988 neuwertig, nicht gelaufen. Tel.
02252/785803

Josef Sattelhak, 8160 Weiz
Siedlungsgasse 10
Tel. 03172/2789

verkauft seine Quickie Q2
OE-CSK, Bj. 1986, 500 kg
um: 100.000,- VB

Gößnitzer Adi am Flugplatz Zell am See,
06542-6120 sucht noch immer Flugzeuge
zum Wiederaufrüsten

Instrumente, (Fahrt- und Höhenmesser) auch
ohne Nachprüfschein,
werden laufend gesucht.
Angebote an I.E.IMPULSE

Karl Reiter, 07752-7605
hat eine Quelle für **Nirosta-Blech** 0,5 mm
(für Brandspants etc) sehr preiswert.
(Fa. Hinke)

Johann HAINDL, 02248/2204-19

verkauft eine KR-1
60% fertig
inkl. Motor Revmaster 2100

Der Fliegerclub
"Weisse Möwe Wels"
Hr. Schrögerbauer
Tel. 26499

hat im Fliegerbuch:
LUSTIGES, ERNSTES,
FAST VERGESSENES
Histörchen rund um die Wiedererlangung
der Lufthoheit gesammelt.

Die Zeichnungen stammen vom
Willi Stockinger.
verkauft wird's um 220,-

Hubert Keplinger, 07322/53514 kommt mit
der elektronischen Waage des Igo Etrich
Klub gegen Spesenersatz auch zu
Nichtmitgliedern.
Unkostenbeitrag pro Flg. öS 500,-

Bei Toni Zehner in Irdning,
Tel. 03682/23269 lagern 20 Kisten
Metallteile speziell für den
Holzflugzeugbau, aus der Konkursmasse
Oberierchner.



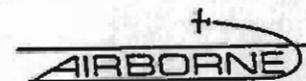
ING HEINO BROITSCHKA
HB FLUGTECHNIK Ges.m.b.H
WARTUNGSBETRIEB
für Segelflugzeuge und Motorsegler

4053 MAIZ, Dr. Adolf Schärfstr. 44
Postfach 74
Tel. 03682-7752-1111, Telex 21000



HB FAN CLUB
Flugschule; Segelflug, MIM, PPL
HB-23-Charter
in ganz Österreich möglich
S 500,- Mitgliedsbeitrag

Verkehrsflughafen HB-Hofkirchen
Tel. 03682-7752-1111, Telex 21000



PILOTENBEDARF
FLUGZEUGZUBEHÖR
BAUMATERIAL
BANNERHERSTELLUNG
BANNERFLÜGE
FOTOFLÜGE

Katalog anfordern